

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Władysławowo na działce nr 389/1 obręb 29 Władysławowo

INWESTOR:

**Auto – Części Wojciech Korcuć
ul. Okrągła 22
10-837 Olsztyn**

Opracował zespół w składzie:

mgr inż. Katarzyna Rasińska

mgr inż. Katarzyna Brzóska

mgr inż. Robert Gołowacz

Weryfikacja:

mgr inż. Magdalena Zalewska

Potwierdzenie zgodności i kompletności
danych technicznych i technologicznych

.....
data

.....
podpis zleceniodawcy

Olsztyn, grudzień 2013 r.

Spis treści

1. CEL I ZAKRES OPRAWOWANIA	5
2. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	6
2.1. LOKALIZACJA.....	6
2.2. OPIS INSTALACJI	7
2.2.1. Infrastruktura techniczna	8
2.2.2. Woda i ścieki.....	13
2.2.3. Energia elektryczna i ciepła	13
2.2.4. Godziny pracy instalacji.....	13
2.3. PRZEWIDYWANE RODZAJE EMISJI WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	15
2.3.1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza.....	15
2.3.2. Gospodarka odpadami	15
2.3.3. Emisja hałasu	18
2.3.4. Emisja ścieków	18
3. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA, OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	19
3.1. POWIETRZE ATMOSFERYCZNE:	19
3.2. WODY POWIERZCHNIOWE	19
3.3. BUDOWA HYDROGEOLOGICZNA	23
3.4. WODY PODZIEMNE	26
3.5. ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE	26
3.6. OBSZARY OBJĘTE OCHRONĄ.....	27
3.6.1. Parki narodowe	27
3.6.2. Parki krajobrazowe	27
3.6.3. Rezerваты przyrody	27
3.6.4. Obszary Chronionego Krajobrazu	27
3.6.5. Natura 2000.....	29
3.6.6. Pomniki przyrody.....	32
3.6.7. Użytki ekologiczne	32
3.6.8. Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.....	32
3.6.9. Stanowiska dokumentacyjne	32
3.6.10. Obszary wodno-błotne	32
3.7. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI	34
4. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW.....	35
4.1. WARIANT POLEGAJĄCEGO NA NIEPODEJMOWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA	35
4.2. ROZPATRYWANE WARIANTY TECHNOLOGICZNY	35
4.3. WARIANT NAJKORZYSTNIEJSZY DLA ŚRODOWISKA WRAZ Z UZASADNIENIEM JEGO WYBORU.....	36
5. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANYCH WARIANTÓW, W TYM RÓWNIEŻ W WYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ, A TAKŻE MOŻLIWEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.	37
5.1. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANYCH WARIANTÓW	37
5.2. POWAŻNA AWARIA PRZEMYSŁOWA ORAZ TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO. 38	
6. UZASADNIENIE WYBRANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ WARIANTU, ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, W SZCZEGÓLNOŚCI NA:	40
6.1. LUDZI, POWIETRZE	40
6.2. ZWIERZĘTA, ROŚLINY, GRZYBY, SIEDLISKA PRZYRODNICZE.....	40
6.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	40
6.4. POWIERZCHNIĘ ZIEMI, Z UWZGLĘDNIENIEM RUCHÓW MASOWYCH ZIEMI, KLIMAT I KRAJOBRAZ. 41	
6.5. DOBRA MATERIALNE.....	41

6.6.	ZABYTKI I KRAJOBRAZ KULTUROWY, OBJĘTE ISTNIEJĄCĄ DOKUMENTACJĄ, W SZCZEGÓLNOŚCI REJESTREM LUB EWIDENCJĄ ZABYTKÓW.....	41
7.	PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, ŚREDNIO- I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, WYNIKAJĄCE Z:.....	42
7.1.	ISTNIENIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	45
7.2.	WYKORZYSTYWANIA ZASOBÓW ŚRODOWISKA	45
7.3.	EMISJI NA ETAPIE REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA	45
7.3.1.	Emisja substancji do powietrza	45
7.3.2.	Emisja hałasu	45
7.3.3.	Emisja odpadów	46
7.3.4.	Emisja ścieków i pobór wody	47
7.4.	EMISJI, NA ETAPIE EKSPLOATACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	48
7.4.1.	Emisja substancji do powietrza	48
7.4.2.	Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w zakresie gospodarki odpadami.....	49
7.4.3.	Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w zakresie gospodarki wodno-ściekowej.	63
7.4.4.	Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko - analiza uciążliwości akustycznej.	66
7.5.	EMISJI NA ETAPIE LIKWIDACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA	70
7.5.1.	Emisja substancji do powietrza	70
7.5.2.	Emisja hałasu	70
7.5.3.	Emisja odpadów	70
7.5.4.	Emisja ścieków	71
7.6.	EMISJE SKUMULOWANE	71
7.6.4.	Emisja ścieków – emisje skumulowane.....	80
7.7.	OPIS METOD PROGNOZOWANIA, ZASTOSOWANYCH PRZEZ WNIOSKODAWCĘ.....	81
8.	OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO.....	83
8.1.	OGRANICZENIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO ATMOSFERY.....	83
8.2.	WYKORZYSTANIE ODPADU	83
8.3.	OCHRONA PRZED HAŁASEM	85
8.4.	MINIMALIZACJA ZUŻYCIA WODY I WYTWARZANIA ŚCIEKÓW	85
8.5.	OGRANICZANIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO ŚRODOWISKA GRUNTOWO-WODNEGO	85
9.	TECHNOLOGIA STOSOWANA W NOWO URUCHAMIANYCH LUB ZMIENIANYCH W SPOSÓB ISTOTNY INSTALACJACH I URZĄDZENIACH POWINNA SPEŁNIAĆ WYMAGANIA, PRZY KTÓRYCH OKREŚLANIU UWZGLĘDNIĄ SIĘ W SZCZEGÓLNOŚCI:.....	87
9.1.	STOSOWANIE SUBSTANCJI O MAŁYM POTENCJALE ZAGROZEŃ.	87
9.2.	EFEKTYWNE WYTWARZANIE ORAZ WYKORZYSTANIE ENERGII;.....	87
9.3.	ZAPEWNIENIE RACJONALNEGO ZUŻYCIA WODY I INNYCH SUROWCÓW ORAZ MATERIAŁÓW I PALIW;.....	87
9.4.	STOSOWANIE TECHNOLOGII BEZODPADOWYCH I MAŁOODPADOWYCH ORAZ MOŻLIWOŚĆ ODZYSKU POWSTAJĄCYCH ODPADÓW.	87
9.5.	RODZAJ, ZASIĘG ORAZ WIELKOŚĆ EMISJI;.....	88
9.6.	WYKORZYSTYWANIE PORÓWNYWALNYCH PROCESÓW I METOD, KTÓRE ZOSTAŁY SKUTECZNIE ZASTOSOWANE W SKALI PRZEMYSŁOWEJ;	88
9.7.	POSTĘP NAUKOWO-TECHNICZNY.....	88
10.	WSKAZANIE, CZY DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA KONIECZNE JEST USTANOWIENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA ORAZ OKREŚLENIE GRANIC TAKIEGO OBSZARU, OGRANICZEŃ W ZAKRESIE PRZEZNACZENIA TERENU, WYMAGAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I SPOSOBÓW KORZYSTANIA Z NICH	89
11.	ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM.....	89

12.	PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE JEGO BUDOWY I EKSPLOATACJI	91
13.	WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO, OPRACOWUJĄC RAPORT	93
14.	STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE	94
15.	ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO SPORZĄDZENIA RAPORTU	113
16.	ZAŁĄCZNIKI	115

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest analiza aspektów środowiskowych, związanych z budową Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Władysławowo na działce nr 389/1 obręb 29 Władysławowo, gmina Elbląg, powiat elbląski, województwo warmińsko-mazurskie.

Projektowana inwestycja zaliczać się będzie do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (art. 2 ust. 1 pkt 42 – stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz.1162) zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

W związku z powyższym Inwestor jest zobowiązany do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.).

Niniejszy "Raport" sporządzany jest do postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Władysławowo, przed uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Zgodnie z pismem Urzędu Gminy w Elblągu z dnia 15.10.2013r. znak. GP.6724.137.2013 przedmiotowy teren nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (załącznik nr 4).

Analizowane przedsięwzięcie nie jest instalacją, której prowadzenie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego. Wg art. 201 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.) obowiązek uzyskania pozwolenia zintegrowanego dotyczy prowadzących instalacje, które zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2002 r. Nr 122, poz. 1055). Zgodnie z tym rozporządzeniem obowiązkiem uzyskania pozwolenia zintegrowanego objęte są instalacje do odzysku odpadów niebezpiecznych o możliwości przetworzenia ponad 10 Mg na dobę. Przedmiotowa instalacja, w normalnych warunkach pracy, nie ma możliwości przerobienia ponad 10 Mg pojazdów wycofanych z eksploatacji w ciągu doby. Projektowana Stacja Demontażu będzie miała możliwość przetworzenia ok. 2850 Mg/rok (ok. 9,0 Mg/d) odpadów, w tym 2800 Mg/rok odpadów niebezpiecznych (ok. 8,97 Mg/d). Przewiduje się przyjmowanie ok. 2375 pojazdów wycofanych z eksploatacji w ciągu roku.

2. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Analizowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie Stacji Demontażu na działce o numerze ewidencyjnym 389/1 obręb 29 Władysławowo. W ramach inwestycji przewiduje się:

- wybudowanie budynku stacji demontażu. Wnętrze budynku zostanie podzielone na sektory Stacji Demontażu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.) oraz wyposażone w niezbędny sprzęt,
- utwardzenie i uszczelnienie terenu przeznaczanego pod sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne.
- utwardzenie, uszczelnienie oraz zadaszenie konstrukcją typu lekkiego terenu przeznaczanego pod sektor części nadających się do ponownego użycia,
- wydzielenie parkingu dla klientów,
- wykonanie kanalizacji przemysłowej,
- posadowienie separatora substancji ropopochodnych dla ścieków przemysłowych i zbiornika odparowującego na ścieki przemysłowe o pojemności ok. 25 m³,
- wykonanie zakładowej kanalizacji deszczowej,
- posadowienie wagi o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg,
- posadowienie separatora substancji ropopochodnych dla wód opadowych,
- ogrodzenie terenu Stacji Demontażu,
- wykonanie innych wymaganych warunkami technologicznymi elementów, takie jak zewnętrzna sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, system hydrantów, przyłącze energetyczne itp.
- wykonanie infrastruktury dla komunikacji samochodowej i pieszej,
- posadowienie zbiornika bezodpływowego na ścieki bytowe.

2.1. Lokalizacja

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie w miejscowości Władysławowo, gmina Elbląg, powiat elbląski, województwo warmińsko – mazurskie, na działce o numerze ewidencyjnym 389/1 obręb 29 Władysławowo, o powierzchni 1 ha.

W najbliższym otoczeniu działki przeznaczonej pod inwestycję znajdują się:

- od wschodu – stacja demontażu należąca do Wnioskodawcy,
- od zachodu – niezagospodarowana działka 389/2, oznaczona w ewidencji gruntów jako tereny rolne,
- od północy – droga asfaltowa, a za nią warsztaty,
- od południa – niezagospodarowana działka 389/2 oznaczona w ewidencji gruntów jako tereny rolne oraz hurtownia owocowo – warzywno – spożywcza.

Najbliższa istniejąca zabudowa mieszkalna w stosunku do granic działki nr 389/1 zestawiona została w tabeli poniżej.

Lp.	Nr działki	Obręb	Odległość od granic działki planowanej inwestycji	Kierunek
1.	407	Władysławowo	ok. 33 m	zachód
2.	415	Władysławowo	ok. 50 m	południowy – wschód
3.	416	Władysławowo	ok. 72 m	południowy – wschód
4.	383	Władysławowo	ok. 90 m	zachód
5.	303	Władysławowo	ok.170 m	północny – zachód

Są to przede wszystkim tereny zabudowy jednorodzinnej oraz zabudowa mieszkaniowa, która stanowi uzupełnienie zabudowy usługowej (mieszkania właścicieli pobliskich zakładów usługowych).

2.2. Opis instalacji

Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1162), stacja demontażu to zakład prowadzący przetwarzanie, w tym demontaż obejmujący następujące czynności:

- usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu.

Ponadto stacja musi zapewnić właściwe:

- przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji od ich właścicieli,
- magazynowanie przyjętych pojazdów oraz usuniętych z nich materiałów, części i zespołów, w tym części i zespołów przeznaczonych do ponownego użytku jako części zamienne.

Wyposażenie techniczne stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, obok wymaganych cech funkcjonalnych, powinno zapewniać bezpieczeństwo użytkownikowi oraz skutecznie chronić środowisko przed skażeniem powierzchni ziemi i wód niebezpiecznymi materiałami znajdującymi się w demontowanych pojazdach. Powinno ono również pomóc w osiągnięciu przez stację demontażu wyznaczonych w ustawie poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, a także powinno zapewnić możliwość zbierania danych do dokumentowania i wyliczania osiągniętych przez stację demontażu poziomów odzysku i recyklingu. Zgodnie z art. 23 oraz 33 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1162), przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany przyjąć zarejestrowany na terytorium kraju pojazd bez pobierania opłat od ostatniego posiadacza pod warunkiem, że pojazd ten jest kompletny oraz pozbawiony innych odpadów. Powyższy warunek gwarantuje demontaż pojazdu bez dodatkowych kosztów po stronie ostatniego posiadacza.

Przewiduje się, iż do analizowanej Stacji Demontażu będzie trafiać ok. 2375 pojazdów rocznie. Planowane przedsięwzięcie zostało opisane na podstawie danych przedstawionych przez Inwestora.

2.2.1. Infrastruktura techniczna

W omawianej Stacji Demontażu prowadzona będzie działalność polegająca na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Pojazdy stare lub wycofane z eksploatacji dostarczone będą do sektora przyjmowania pojazdów, skąd po zważeniu będą trafiały do sektora magazynowania nieosuszonych pojazdów lub bezpośrednio do rozbiórki. Pojazdy między sektorami będą transportowane wózkami widłowymi i wózkami kołowymi.

Demontaż pojazdów prowadzony będzie w sposób polegający na:

- usunięciu:
 - paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
 - czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie,
- wymontowaniu:
 - filtrów oleju,
 - przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
 - akumulatorów,
 - zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź po usunięciu gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia,
 - katalizatorów spalin,
 - kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.
 - elementów zawierających rtęć,
 - szyb,
 - opon,
 - części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania,
- wymontowaniu lub unieszkodliwieniu elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.

Wszystkie wymontowane części pojazdu nadające się do ponownego użycia zostaną posegregowane i zmagazynowane w sektorze magazynowania części, skąd trafią do odbiorcy poprzez przyzakładowy sklep. Elementy, które nie nadają się do ponownego użytku trafią do magazynu odpadów.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. z 2005r. Nr 201, poz. 1666), następujące części nie trafią do ponownego użycia:

- poduszki powietrzne z aktywatorami pirotechnicznymi, jednostkami kontroli elektronicznej i czujnikami,
- klocki, szczęki hamulcowe,
- przewody i uszczelnianie układu hamulcowego,
- tłumiki układu wydechowego,
- przeguby układu kierowniczego i zawieszenia,
- fotele zintegrowane z pasami bezpieczeństwa lub poduszkami powietrznymi,
- układ blokady kierownicy,

- immobilisery wraz z transponderami sterowania elektrycznego,
- urządzenia przeciwwłamaniowe i alarmowe,
- elementy elektryczne i elektroniczne układów bezpieczeństwa jazdy (w szczególności: ABS, ASR),
- przewody paliwowe,
- filtry jednorazowe i wkłady filtra,
- zawory recyrkulacji spalin,
- instalacje zasilania gazem silników,
- automatyczne i nieautomatyczne zestawy pasów bezpieczeństwa, łącznie z częścią pasa wykonaną z materiału, klamrami, mechanizmem służącym do zwijania pasów, aktywatorami pirotechnicznymi i mechanicznymi,
- pióra wycieraczek szyb,
- płyny eksploatacyjne, w szczególności: olej silnikowy, olej przekładniowy, olej do przekładni hydraulicznych, olej do układów hydraulicznych, płyn chłodzący, płyn odmrażający, płyn hamulcowy, płyn do układów klimatyzacyjnych,
- konwertory katalityczne (katalizatory),
- kondensatory zawierające PCB.

Inwestycja zrealizowana zostanie zgodnie z ustawą z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1162) oraz z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

	Warunki techniczne stacji demontażu zgodnie z ww. rozporządzeniem	Proponowane rozwiązania z koncepcji projektowej
1	Ogrodzenie terenu stacji demontażu zabezpieczające przed dostępem osób postronnych.	Teren, na którym ma powstać Stacja Demontażu będzie ogrodzony, co zabezpieczy go przed dostępem osób niepowołanych.
2	Stację demontażu wyposaża się w: <ul style="list-style-type: none"> • separator substancji ropopochodnych o wydajności dostosowanej do powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych; • wagę lub urządzenie z wbudowaną wagą o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg. 	Działka, na której ma powstać stacja demontażu, zostanie uzbrojona w kanalizację przemysłową zbierającą ścieki przemysłowe pochodzące z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów. Ścieki przemysłowe podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych. Wody po oczyszczeniu będą kierowane do zbiornika odparowującego. Na terenie pod analizowaną inwestycję zlokalizowana zostanie waga o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg.
3	Na terenie stacji demontażu wyznacza się pomieszczenie do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.	Na terenie Stacji Demontażu wyznaczone będzie pomieszczenie do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy, pomieszczenie to wyposażone będzie w szafę metalową do przechowywania dokumentów pojazdów.

Na terenie stacji demontażu wyodrębnią się następujące sektory:		
SEKTOR PRZYJMOWANIA POJAZDÓW		
4	Lokalizuje się na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.	Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany będzie na szczelnej, utwardzonej powierzchni. Sektor wyposażony zostanie w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych przez separator substancji ropopochodnych do zbiornika odparowującego.
SEKTOR MAGAZYNOWANIA PRZYJĘTYCH POJAZDÓW		
5	Lokalizuje się na utwardzonej, szczelnej powierzchni nie mniejszej niż 200m ² , z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Pojazdy magazynuje się w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów w pozycji na boku lub na dachu.	Zlokalizowany będzie na utwardzonym, szczelnym placu o powierzchni powyżej 200m ² . Plac wyposażony będzie w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych przez separator substancji ropopochodnych do zbiornika odparowującego. Samochody magazynowane będą w sposób zapobiegający wyciekom paliw i płynów eksploatacyjnych.

SEKTOR USUWANIA Z POJAZDÓW ELEMENTÓW I SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH, W TYM PŁYNÓW	
<p>6</p> <p>Lokalizuje się w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi. Sektor ten należy wyposażyć w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, - oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady: <ul style="list-style-type: none"> a. odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne - spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2004r. Nr 192, poz. 1968), b. pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe, c. akumulatory - pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów, d. usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową - pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych, e. układy klimatyzacyjne, f. katalizatory spalin, g. filtry oleju, h. elementy zawierające materiały wybuchowe, i. elementy zawierające rtęć - pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów- spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. z 2002 r. Nr 96, poz. 860); - sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów. <p>Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem należy niezwłocznie usunąć z tego sektora.</p>	<p>Sektor ten zlokalizowany zostanie w budynku, który będzie miał utwardzone i szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych przez separator substancji ropopochodnych do zbiornika odparowującego. Sektor usuwania z pojazdów elementów oraz substancji niebezpiecznych wyposażony będzie w urządzenia do usuwania płynów eksploatacyjnych z pojazdów. Płyny z pojazdów po odesaniu będą trafiały do szczelnych pojemników spełniających stosowne wymagania.</p> <p>Na terenie sektora zlokalizowane będą następujące, tymczasowe pojemniki (spełniające stosowne wymagania) na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:</p> <ul style="list-style-type: none"> - filtry oleju, - akumulatory, - układy klimatyzacyjne, - katalizatory spalin, - odpady zawierające materiały wybuchowe, - odpady zawierające rtęć, - odpady kondensatorów, - czyściwo. <p>W sektorze tym ustawiony będzie pojemnik z sorbentem do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.</p> <p>Odpady wytwarzane w tym sektorze, poza płynami eksploatacyjnymi docelowo magazynowane będą w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych.</p>

SEKTOR DEMONTAŻU Z POJAZDÓW PRZEDMIOTÓW WYPOSAŻENIA I CZĘŚCI NADAJĄCYCH SIĘ DO PONOWNEGO UŻYCIA ORAZ ELEMENTÓW, W TYM ODPADÓW, NADAJĄCYCH SIĘ DO ODZYSKU LUB RECYKLINGU ALBO UNIESZKODLIWIENIA		
7	<p>Lokalizuje się go w obiekcie budowlanym. Sektor należy wyposażyć w pojemnik na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - szyby hartowane, - szyby klejone, - przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne. 	<p>Sektor zlokalizowany będzie w budynku, wyposażonym w pojemniki do zbierania odpadów na bieżąco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - szkło hartowane, - szkło klejone, - części zawierające materiały nieżelazne. <p>Docelowo szkło hartowane i klejone oraz części zawierające metale nieżelazne nadające się do ponownego użycia będą magazynowane w sektorze magazynowania części nadających się do użycia. Potłuczone szkło i zniszczone części zawierające metale nieżelazne będą magazynowane w sektorach magazynowania odpadów.</p>
SEKTOR MAGAZYNOWANIA WYMONTOWANYCH Z POJAZDÓW PRZEDMIOTÓW WYPOSAŻENIA I CZĘŚCI NADAJĄCYCH SIĘ DO PONOWNEGO UŻYCIA		
8	<p>Lokalizuje się na utwardzonej, zadaszanej powierzchni.</p> <p>Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynuje się w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.</p>	<p>Przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia będą magazynowane na regałach ustawionych na szczelnej utwardzonej powierzchni. Na terenie analizowanej Stacji Demontażu wyznaczone będą dwa miejsca magazynowania części: jedno w budynku Stacji Demontażu i drugie przy budynku pod zadaszaniem o lekkiej konstrukcji.</p>
SEKTOR MAGAZYNOWANIA ODPADÓW POCHODZĄCYCH Z DEMONTAŻU POJAZDÓW		
9	<p>Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów lokalizuje się na utwardzonej powierzchni.</p> <p><u>Odpady niebezpieczne</u> pochodzące z demontażu pojazdów magazynuje się odrębnie na <u>utwardzonej, zadaszanej powierzchni</u>, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).</p> <p>Zbiorniki z gazem, magazynuje się zgodnie z przepisami działu III, rozdziału 3 "Magazynowanie gazu płynnego w butlach" rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r. Nr 243, poz. 2063 z późn. zm.).</p> <p>Zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów magazynuje się w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.</p>	<p>Sektor ten zostanie podzielony na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - miejsce do magazynowania odpadów niebezpiecznych, który będzie posiadał utwardzone podłoże, zadaszanie oraz zabezpieczone będzie przed wstępem osób postronnych, - miejsce do magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne, które będzie posiadało utwardzone podłoże, - miejsce do magazynowania opon, na utwardzonym podłożu, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem wyposażonym w urządzenia gaśnicze, - miejsce do magazynowania zbiorników z gazem, oddalonym co najmniej o 30 m od zabudowy mieszkaniowej. <p>Miejsca magazynowania będą spełniały wymagania ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).</p>

Lokalizacja poszczególnych sektorów została przedstawiona na mapie stanowiącej załącznik nr 2.

2.2.2. Woda i ścieki

Woda na teren Stacji Demontażu dostarczana będzie z wodociągu miejskiego. Ścieki bytowe będą trafiały do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Po nagromadzeniu, wozem asenizacyjnym, ścieki transportowane będą do Stacji zlewnej na Oczyszczalni Ścieków w Elblągu, która zrzuca oczyszczone ścieki do rzeki Elbląg łączącej jezioro Drużno z Zalewem Wiślanym.

Stacja Demontażu związana będzie z wytwarzaniem ścieków przemysłowych. Ścieki przemysłowe pochodzące z sektorów przyjmowania pojazdów i magazynowania przyjętych pojazdów oraz sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych a następnie trafiać będą do zbiornika odparowującego o pojemności ok. 25 m³.

Wody opadowe pochodzące z terenów utwardzonych (z wyłączeniem sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów) po podczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem odprowadzane będą do rowu melioracyjnego zlokalizowanego na działce nr 390 należącej do Wnioskodawcy. Wody opadowe z dachu tzw. „czyste” będą kierowane do tego samego rowu melioracyjnego z pominięciem urządzeń podczyszczających.

2.2.3. Energia elektryczna i ciepła

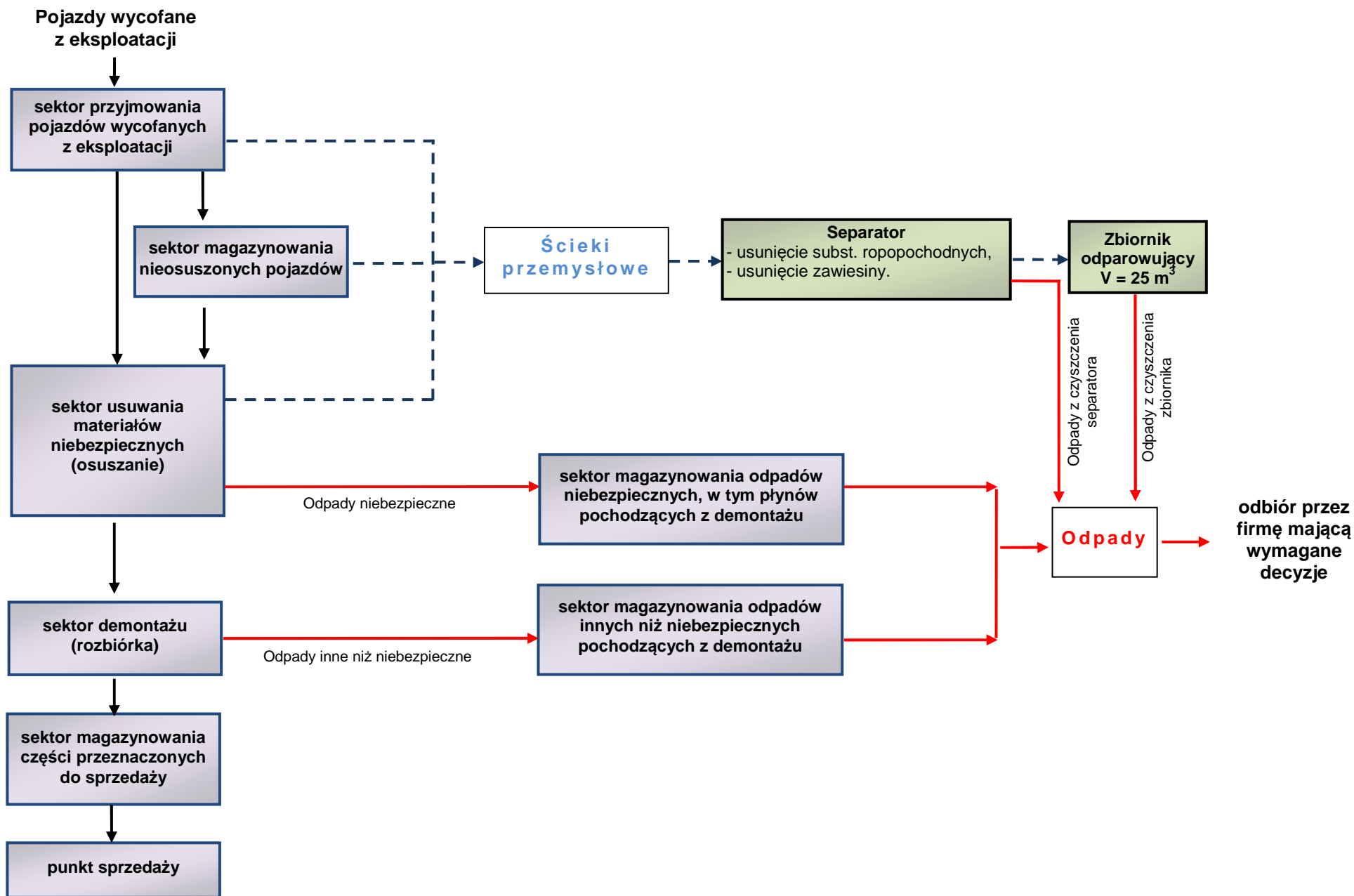
Energia elektryczna pochodzić będzie z sieci elektroenergetycznej.

Na potrzeby ogrzewania pomieszczeń Stacji Demontażu wykorzystywana będzie energia elektryczna.

2.2.4. Godziny pracy instalacji

Instalacja będzie pracować sześć dni w tygodniu (304 dni w roku) od godziny 8⁰⁰ do 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku oraz od 8⁰⁰ do 12⁰⁰ w soboty.

Poniżej przedstawiono schemat funkcjonowania Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Władysławowo.



2.3. Przewidywane rodzaje emisji wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia

Główną cechą charakterystyczną dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w aspekcie ochrony środowiska jest emisja odpadów oraz ścieków przemysłowych. Odpady powstają podczas osuszania pojazdów z płynów (benzyna, oleje, płyny hamulcowe, chłodnicze, do spryskiwaczy) oraz przy rozbiórce pojazdów (części wyposażenia pojazdów nienadających się do ponownego wykorzystania).

2.3.1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować zorganizowanych uciążliwości dla środowiska w zakresie emisji substancji do powietrza. Niewielka emisja niezorganizowana powstanie w wyniku ruchu pojazdów po terenie inwestycji:

Łączna emisja roczna

Nazwa zanieczyszczenia	Emisja roczna [Mg]
benzen	0,0001875
tlenki azotu	0,0076
dwutlenek siarki	0,00059
pył ogółem	0,000489
w tym pył do 2,5 µm	0,000489
w tym pył do 10 µm	0,000489
tlenek węgla	0,01953
węglowodory alifatyczne	0,003137
węglowodory aromatyczne	0,000941

2.3.2. Gospodarka odpadami

Planowana inwestycja będzie powodowała powstawanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji związany jest z odzyskiem odpadów w postaci nienadających się do użytku pojazdów i wytwarzaniem odpadów wyselekcjonowanych z tych pojazdów. Dla każdego planowanego do wytworzenia odpadu zostaną przyjęte określone sposoby postępowania.

ODZYSK ODPADÓW

Przewiduje się, iż w ciągu roku do Stacji Demontażu będzie trafiać maksymalnie ok. 2375 pojazdów wycofanych z eksploatacji.

W związku z uruchomieniem planowanej inwestycji polegającej na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie prowadzony odzysk następujących rodzajów odpadów:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilości odpadów przeznaczonych do odzysku [Mg/rok]
Zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy	16 01 04	2800,00
Zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	16 01 06	50,00
RAZEM:		2850,00

WYTWARZANE ODPADÓW

W trakcie funkcjonowania Stacji Demontażu, będą powstawały odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne:

Odpady niebezpieczne powstające w związku z funkcjonowaniem Stacji Demontażu

Lp	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]**
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1.	Inne oleje hydrauliczne	13 01 13*	5,000
2.	Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe	13 02 08*	130,000
3.	Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	1,000
4.	Benzyna	13 07 02*	1,000
5.	Sorbenty materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02*	6,000
6.	Filtry olejowe	16 01 07*	3,000
7.	Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	1,000
8.	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne, pirotechniczne napinacze pasów)	16 01 10*	5,000
9.	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	16 01 11*	1,000
10.	Płyny hamulcowe	16 01 13*	3,000
11.	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	4,000
12.	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	16 01 21*	5,000
13.	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	16 02 09*	1,000
14.	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	16 02 11*	5,000
15.	Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01*	40,000
16.	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	16 08 07*	4,000
RAZEM			215,00

*Odpad niebezpieczny.

**Ilości odpadów podane w tabeli są danymi szacunkowymi, ilości odpadów zostaną określone na etapie uzyskiwania pozwolenia na wytworzenie odpadów.

Odpady inne niż niebezpieczne powstające w związku z funkcjonowaniem Stacji Demontażu

Lp	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]**
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
1.	Zużyte opony	16 01 03	93,00
2.	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	16 01 12	5,00
3.	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	16 01 15	6,00
4.	Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	10,00
5.	Metale żelazne	16 01 17	2130,00
6.	Metale nieżelazne	16 01 18	105,00
7.	Tworzywa sztuczne	16 01 19	196,00
8.	Szkło	16 01 20	55,00
9.	Inne nie wymienione elementy	16 01 22	25,00
10	Zużyte urządzenia elektroniczne i elektryczne inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	16 02 14	10,00
RAZEM:			2635,00

**Ilości odpadów podane w tabeli są danymi szacunkowymi, ilości odpadów zostaną określone na etapie uzyskiwania pozwolenia na wytworzenie odpadów.

Odpady z instalacji i obiektów pomocniczych

Lp.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość odpadu [Mg/rok]
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	13 05 02*	1,500
2	Zaolejona woda z odwadniania olejów w separatorach	13 05 07*	2,000
3	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	0,030
Razem:			3,530
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
2	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	16 02 16	0,01
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01***	3,00
4	Gruz ceglany	17 01 02***	3,00
5	Mieszanki metali	17 04 07***	1,00
Razem:			7,01

*Odpady niebezpieczne.

**Ilości odpadów podane w tabeli są danymi szacunkowymi.

***Odpady powstające niecyklicznie.

2.3.3. Emisja hałasu

Emisja hałasu będzie związana z demontażem pojazdów oraz ruchem środków transportu.

2.3.4. Emisja ścieków

ŚCIEKI BYTOWE

Na terenie Stacji Demontażu będą powstawały ścieki bytowe wytwarzane przez pracowników pracujących na terenie Zakładu. Inwestor przewiduje zatrudnienie 5 osób.

Ilość powstających ścieków bytowych będzie kształtować się na podobnym poziomie, co zapotrzebowanie na wodę. Przy uwzględnieniu przeciętnych norm zużycia wody zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. z 2002 r. Nr 8, poz. 70) ilość ścieków wyniesie 0,45 m³/dobę. Ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego.

ŚCIEKI PRZEMYSŁOWE

Ścieki przemysłowe z sektora przyjmowania pojazdów i sektora magazynowania przyjętych pojazdów oraz sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów zostaną ujęte i po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzone zostaną do szczelnego zbiornika odparowującego o pojemności ok. 25 m³.

WODY OPADOWE I ROZTOPOWE

Wody opadowe z dachu tzw. „czyste” będą kierowane do rowu melioracyjnego z pominięciem urządzeń podczyszczających. Wody opadowe pochodzące z terenów utwardzonych (z wyłączeniem sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów) przed wprowadzeniem do rowu będą podczyszczane w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem.

3. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA, OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

3.1. Powietrze atmosferyczne:

Tło zanieczyszczeń

Aktualny stan jakości powietrza w miejscowości Władysławowo, według informacji Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, przedstawia się następująco:

- dwutlenek siarki: $R = 1,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- dwutlenek azotu: $R = 5,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- tlenek węgla: $R = 300 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- pył zaw. PM10: $R = 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- pył zaw. PM2,5: $R = 15,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Stan jakości powietrza określono dla substancji wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031).

Podane średnioroczne stężenia nie przekraczają dopuszczalnych norm w powietrzu. Dla substancji, dla których WIOŚ w Olsztynie nie podaje stanu jakości powietrza przyjęto 10 % wartości dopuszczalnych.

3.2. Wody powierzchniowe

Jeziora

Najbliżej zlokalizowanym zbiornikiem wodnym jest Jezioro Drużno – oddalone o ok. 3,7 km na południowy wschód od terenu działki przeznaczonej pod inwestycję.

JEZIORO DRUŻNO

Jezioro Drużno położone jest na Żuławach Wiślanych, w dorzeczu rzeki Elbląg. Pod względem administracyjnym znajduje się w obrębie gmin Elbląg i Markusy, należących do powiatu elbląskiego.

Jezioro jest intensywnie zarastającym zbiornikiem, stanowiącym relikwint dawnej zatoki morskiej. W zależności od stanów wody powierzchnia jeziora może się wahać od 12,5 km² do 19 km², a w stanach ekstremalnych może dochodzić do 29 km² (wraz z obszarami bagiennymi zawartymi w granicach wałów przeciwpowodziowych).

Drużno połączone jest z Zalewem Wiślany za pośrednictwem rzeki Elbląg, co wywiera wpływ na stosunki hydrologiczne panujące w zbiorniku. Na wahania stanów wody wpływają przede wszystkim dwa czynniki: dopływ wód rzecznych i stan wody w Zalewie Wiślany. Zjawisko napływu wód z Zalewu Wiślanego do jeziora następuje w okresie letnim, kiedy to poziom wody jest stosunkowo niski, w wyniku intensywnego parowania i przesiąkania wody do terenów depresyjnych oraz w czasie jesienno-zimowych sztormów morskich. Napływom wód z Zalewu Wiślanego towarzyszy wyraźny wzrost zasolenia. W bilansie wodnym jeziora dominującą rolę odgrywa dopływ rzeczny, osiągając 3/4 sumy bilansowej.

Jezioro zasilane jest poprzez: Dzierzgonkę, Brzeźnicę, Marwicką Młynówkę, Kanał Elbląski, Wąską, Elszkę, Kowalewkę, Burzankę oraz poprzez rowy melioracyjne za pośrednictwem stacji pomp.

Środowisko jeziora wykazuje zasadnicze podobieństwo do zbiorników stawowych. Całą przestrzeń wodną zajmuje strefa litoralowa zasiedlana nieprzerwanie przez roślinność. Określenie naturalnej linii brzegowej jest utrudnione ze względu na płynność przejścia litoralu w bagna. Zjawisko ciągłych zmian linii brzegowej skomplikowane jest jeszcze przez ustawiczne powstawanie i odrywanie się kęp pływających, które przy wysokim stanie wody zmieniają położenie, natomiast przy niskim stanie osiadają. Rozległe trzęsawiska, tworzące zwarty kożuch roślinny, porośnięte trzciną, a w zachodniej części łożą i olchą brzegi jeziora, stwarzają tu niezwykle dogodne warunki do gnieźdzenia się licznych ptactwa wodnego i błotnego oraz stanowią doskonałe miejsce odpoczynku ptactwa przelotowego z północy.

Teren przyległy do jeziora jest depresyjny i dlatego wszystkie cieki wpadające do Drużna płyną w wałach wstecznych. Linia wałów okalających jezioro przechodzi przez tereny o bardzo zróżnicowanej budowie geologicznej. Wały są na namułach i gytach, wobec czego zachodzi ciągły proces nierównomiernego osiadania. Największe osiadanie obserwuje się w południowo-wschodnim rejonie jeziora, poczynając od ujścia rzeki Wąskiej do rzeki Balewki.

Według podziału Polski na krainy naturalne, zlewnia całkowita jeziora leży w obrębie czterech jednostek fizyczno-geograficznych: Żuław Wiślanych, Pojezierza Ławskiego, Wysoczyzny Elbląskiej i Równiny Warmińskiej. Są to obszary o różnej genezie powstania i kontrastowych typach rzeźby. W związku z tym krajobraz zlewni jeziora jest bardzo urozmaicony i malowniczy. Jako zlewnie bezpośrednią Drużna należy traktować obszar położony pomiędzy wałami przeciwpowodziowymi a linią brzegową. Jest to teren bagienny z licznymi trzęsawiskami, porośnięty roślinnością wodolubną oraz w niektórych miejscach zaroślami i lasem bagiennym. W zlewni bezpośredniej w zasadzie nie występuje zabudowa, za wyjątkiem budynku gospodarczego Uniwersytetu Gdańskiego w Żółwińcu oraz rybacówki i budynku mieszkalnego we wsi Węgle. Jezioro Drużno nie jest bezpośrednim odbiornikiem ścieków z punktowych źródeł zanieczyszczeń. Jednak ładunek zanieczyszczeń doprowadzany jest do zbiornika poprzez liczne dopływy, jak również za pośrednictwem stacji pomp, odwadniających tereny żuławskie. Otoczenie jeziora Drużno nie jest zagospodarowane na potrzeby turystyki i rekreacji. Na jeziorze jest prowadzona gospodarka rybacka. Przez jezioro przechodzi szlak żeglowny łączący Elbląg z Ostródą i Ławą (źródło: Raport o stanie środowiska województwa warmińsko-mazurskiego w 2010 roku).

Jezioro Drużno zostało objęte monitoringiem wód powierzchniowych prowadzonym przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Charakterystykę Jeziora Drużno badanego w 2010 roku przez WIOŚ w Olsztynie przedstawia poniższa tabela:

Jezioro	Powierzchnia [ha]	Głębokość [m]	Objętość [m ³]	Stan ekologiczny	Klasa jakości wód
Drużno	1446,0	3,0	17352,0	umiarkowany	III klasa

Źródło: Raport o stanie środowiska województwa warmińsko-mazurskiego w 2010 roku.

Rzeki

W pobliżu omawianej inwestycji znajdują się następujące rzeki:

- Dopływ z polderu Fiszewka "F", oddalony o ok. 0,37 km na południe od miejsca planowanej inwestycji,
- rzeka Fiszewka, oddalona o ok. 0,47 km na południe od miejsca planowanej inwestycji.
- rzeka Elbląg, oddalona o ok. 1,78 km na wschód od miejsca planowanej inwestycji.

Spośród ww. rzek rzeki Fiszewka i Elbląg zostały objęte monitoringiem prowadzonym przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Rzeka Elbląg

Rzeka Elbląg o długości 14,5 km i powierzchni zlewni 1499,9 km² wypływa z jeziora Drużno. Bezpośrednio do rzeki Elbląg wpływa kilka niewielkich cieków (Fiszewka, Tina, Kumiela, Babica). Główne zasilanie z rzeki pochodzi z jeziora Drużno. Średni przepływ rzeki w przekroju ujściowym wynosi 8,6m³/s. Poziom wód w rzece uzależniony jest od dopływu z dorzecza oraz stanu wody w Zalewnie Wiślanym. Przy silnych wiatrach z kierunku północnego i północno – wschodniego następuje cofka i wlewanie słonawych wód zalewowych do rzeki. Kierunek przepływu wody jest wtedy odwrotny, tj. od Zalewu do jeziora Drużno, czyli w górę rzeki. Zmiany kierunku przepływu wód w rzece powodują duże wahania zasolenia oraz resedymencję osadów dennych. Elbląg skupia w sobie wszystkie niekorzystne cechy rzeki nizinnej i skanalizowanej, które decydują o stanie czystości oraz intensywności procesów samooczyszczania.: minimalny spadek, niewielki przepływ, a czasami brak, postępująca eutrofizacja powodująca zarastanie dna i brzegów oraz duża ilość osadów dennych. Nieznaczna wielkość przepływu dużych mas wody nie jest zdolna oczyścić dna rzeki z osadów oraz utlenić wodę w warstwie przydennej. Wskutek tego osad ulega fermentacji beztlenowej, a powstające gazy wprowadzają osad w ruch. Następuje rozkład substancji organicznej, który powoduje deficyt tlenowy rzeki. Pod względem gospodarczym i turystycznym rzeka Elbląg wykorzystywana jest jako szlak żeglugowy. Poprzez Kanał Jagielloński i Nogat posiada połączenie z Wisłą, a Kanałem Elbląskim łączy się z Ostródą i Iławą. Na rzece znajduje się Port Morski w Elblągu. Woda z rzeki pobierana jest do celów technologicznych przez zakłady przemysłowe miasta Elbląga, a w okresach suszy, za pomocą systemu melioracyjnego, może być wykorzystywana do nawadniania obszarów rolniczych na Żuławach. Najbardziej znaczącą presję na jakość wód rzeki Elbląg wywierają ścieki odprowadzane z mechaniczno – biologicznej oczyszczalni w Elblągu, z której w 2010 roku odpływało około 22 tys. m³/d. Ponadto do rzeki odprowadzane są wody pochłonicze i ścieki technologiczne z następujących zakładów: Energa Kogeneracja, Odlewnia Elzamech, Alstom Power. Dodatkowy ładunek zanieczyszczeń wprowadzany jest za pośrednictwem licznych dopływów. Na rzece ustanowione zostały dwie jednolite części wód: „Elbląg do Młynówki” i „Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Drużno”.

Rzeka Fiszewka

Fiszewka jest lewobrzeżnym dopływem rzeki Elbląg o długości 32 km i powierzchni zlewni 149,2 km². Źródła rzeki znajdują się w przykrawędziowej strefie Pojezierza Ławskiego w okolicach Malborka. Górny odcinek rzeki nazwany jest Starym Nogatem. W okolicach Fiszewa rzeka przyjmuje nazwę Fiszewka. Przepływ wody w rzece regulowany jest sztucznie za pomocą przepustu na ujściowym odcinku. Do Fiszewki, poprzez system stacji pomp, odprowadzany jest nadmiar wód z terenów depresyjnych i nisko położonych. Fiszewka jest skanalizowaną rzeką niziną o minimalnym spadku, leniwym przepływie lub całkowitym jego braku, a także nasilającej się eutrofizacji i związanymi z nią zakwitami oraz zarastaniem dna i brzegów. Zlewnia ma charakter typowo rolniczy. Ścieki z oczyszczalni w Gronowie Elbląskim (ok. 120 m³/d, wg kontroli z maja 2004 r.). Ze względu na minimalny przepływ w okresach niskiego stanu wód rzeka jest szczególnie narażona na zanieczyszczenia dobywające w tym czasie. Badania stanu czystości wód przeprowadzono w Elblągu, 0,2 km powyżej ujścia do rzeki Elbląg. Jakość wód rzeki Fiszewki w przekroju ujściowym odpowiadała V klasie. Zdecydowały o tym: barwa, substancje rozpuszczone, niskie natlenienie wód we wrześniu, ChZT-Cr, azot Kjeldahla i fosfor ogólny. Na ogólną klasyfikację wpłynęły tylko pojedyncze wartości poszczególnych parametrów, za wyjątkiem barwy, która przez większą część roku była w V klasie.

Rzeka znajduje się w granicach jednolitej części wód o nazwie „Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Družno”.

Ocena stanu ekologicznego jednolitych części wód badanych przez WIOŚ w latach 2010 – 2012, w granicach których znajdują się rzeki Elbląg i Fiszewka przedstawia poniższa tabela

JCWP	Klasa elementów biologicznych	Klasa elementów hydromorfologicznych	Klasa elementów fizykochemicznych	Stan/potencjał ekologiczny	Stan JCW
Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Družno	V	I	PSD	zły	zły
Elbląg do Młynówki	III	II	II	umiarkowany	zły

Planowane przedsięwzięcie leży w zlewni jednolitej części wód o nazwie:

Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP) rzek					
Nazwa JCWP	Typ JCWP	Status	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Derogacje i ich uzasadnienie
Kanał Jagielloński	Typ nieokreślony (0)	sztuczna część wód	zły	zagrożona	-

Źródło: Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Celem środowiskowym dla JCWP zaliczonej do sztucznej części wód jest:

Ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału i stanu, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

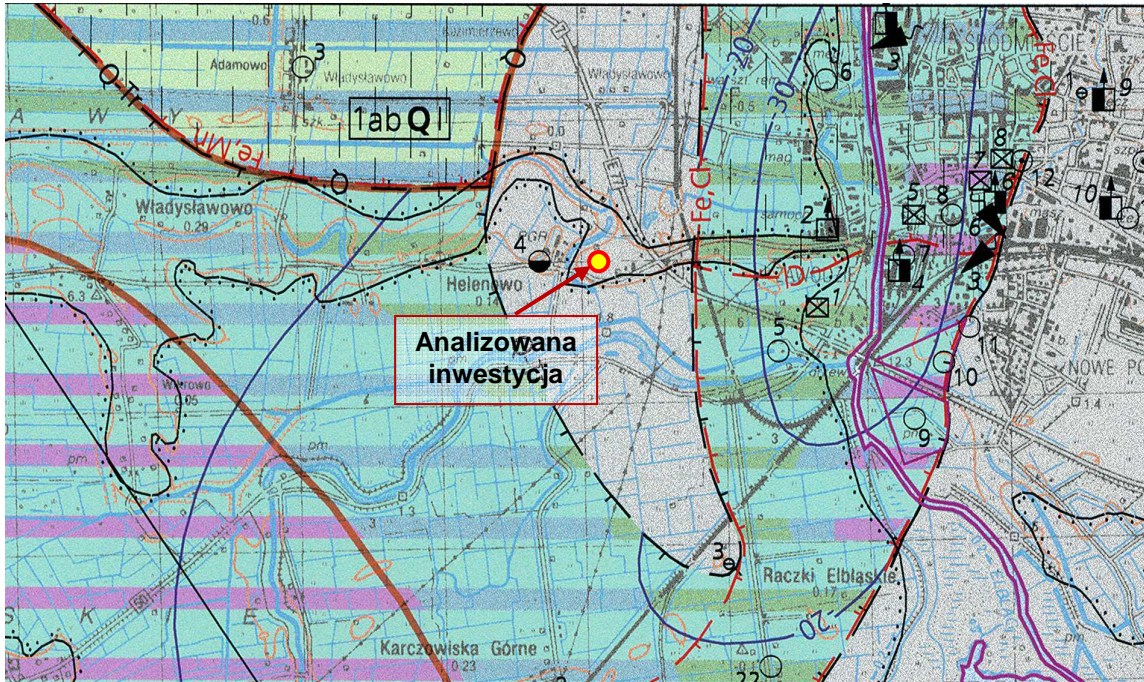
Realizacja Inwestycji nie wpłynie na realizację celów środowiskowych wyznaczonych dla ww. części wód.

3.3. Budowa hydrogeologiczna

Budowa hydrogeologiczna została opisana na podstawie dokumentacji Państwowego Instytutu Geologicznego - „Objaśnienia do mapy hydrogeologicznej Polski w skali 1:50 000 – arkusz Elbląg Południe nr 94”.

Rejon analizowanego przedsięwzięcia względem obszaru arkusza Elbląg Południe zaliczono do drugiej jednostki hydrogeologicznej – symbol 2cQ-Tr I.

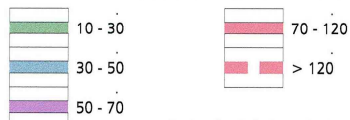
W rejonie inwestycji warstwa wodonośna jest słabo wykształcona a jej miąższość zredukowana do kilku metrów w związku z powyższym w rejonie tym brak jest użytkowych poziomów wodonośnych.



OBJAŚNIENIA

WODONOŚNOŚĆ

Wydatność potencjalna studni wiercanej, m³/h,



Regionalizacja hydrogeologiczna:



Symbol jednostki hydrogeologicznej
5 - numer jednostki, Tr - symbol stratygraficzny użytkowego poziomu wodonośnego, b - stopień izolacji, I - przedział wielkości zasobów dyspozycyjnych jednostkowych; pogrubiony symbol stratygraficzny Q dotyczy głównego poziomu wodonośnego

Stopień izolacji

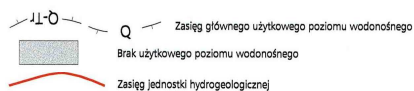
a - brak izolacji b - izolacja słaba c - izolacja dobra

Symbole stratygraficzne użytkowych pięter wodonośnych:

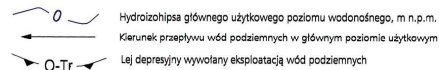
Q - czwartorzęd
Tr - trzeciorzęd

Zasoby dyspozycyjne, jednostkowe, m³/24 h/km²:

I - > 100 II - 100 - 200



HYDRODYNAMIKA



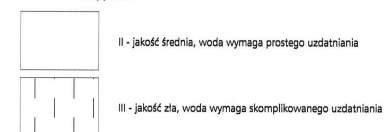
WODY POWIERZCHNIOWE



Klasy czystości wód powierzchniowych
III pozaklasowa

JAKOŚĆ WÓD PODZIEMNYCH
Główny użytkowy poziom wodonośny

Klasy jakości



Wskaźniki jakości wody przekraczające wymagania dla wód pitnych



Mn, NH₄

Fe

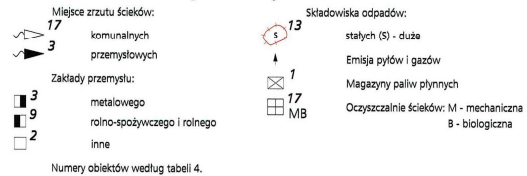
Zasięg obszaru, na którym wskaźniki jakości przekraczają wymagania dla wód pitnych
Symbol oznacza przekroczenia dla: Mn - manganu, NH₄ - azotu amonowego, Cl - chlorków

Zasięg obszaru, na którym zawartość żelaza przekracza 2 mg/dm³

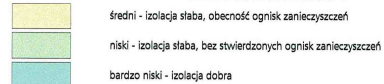
Klasy jakości wód

Opróbniane ujęcie wód podziemnych z zaznaczeniem klasy jakości:
33 otwór wiertniczy
3 studnia kopana
5 otwór wiertniczy bez opróbnienia hydrogeologicznego

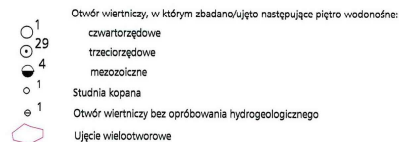
Ogniska zanieczyszczeń



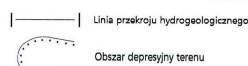
STOPIEŃ ZAGROŻENIA



REPREZENTATYWNE OTWORY WIERTNICZE, STUDNIE KOPANE, UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH



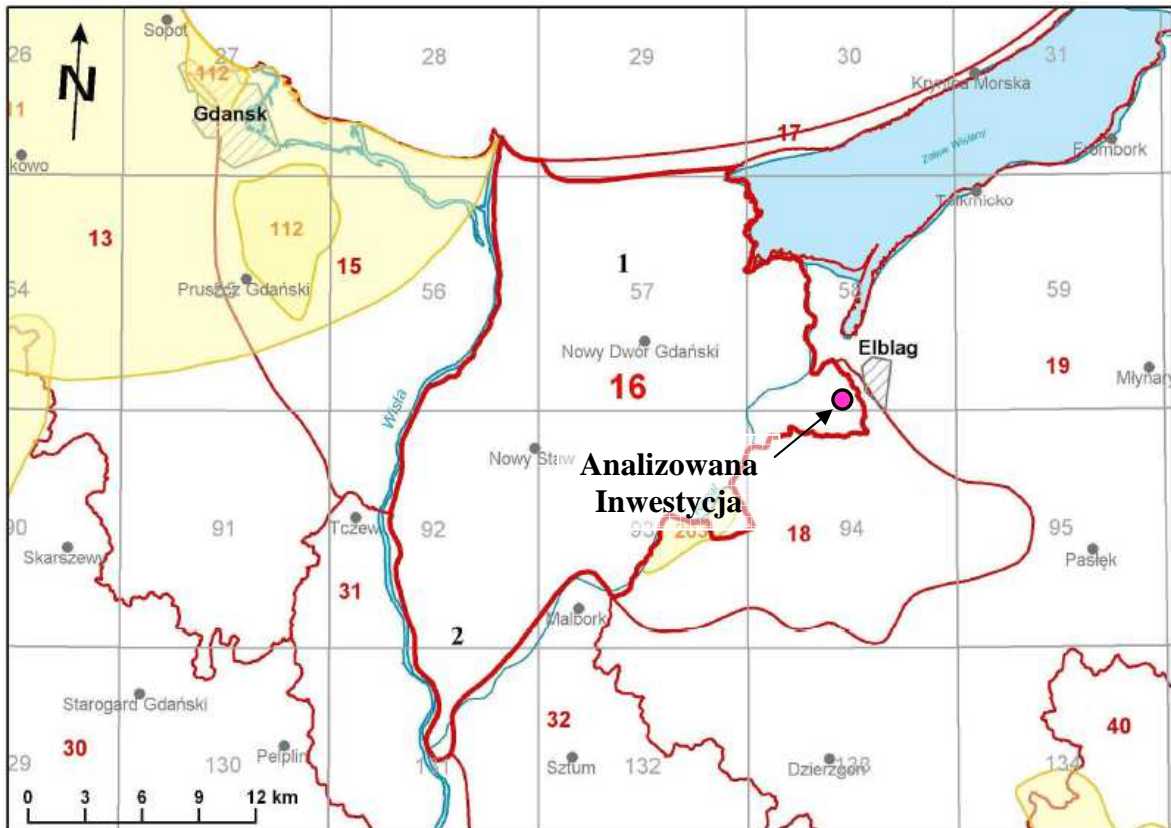
INNE SYMBOLE




Źródło: Wycinek z mapy hydrogeologicznej Polski Instytutu Geologicznego Akusz Elbląg Południe nr 94.

Hydrogeologicznie omawiany rejon inwestycji znajduje się w obszarze JCWPd nr 16.

Rysunek 1. Lokalizacja inwestycji w obszarze JCWPd nr 16



Objaśnienia do map

- 19** numer jednolitej części wód podziemnych
-  granica jednolitej części wód podziemnych
- 59 numer arkusza mapy w skali 1:50 000
- 213** obszar i numer Głównego Zbiornika Wód Podziemnych

Symbol całej JCWPd uwzględniający wszystkie profile: $Q^{(z)}$, $(Ng+Pg) - Cr^{(z)}$

Opis symbolu: czwartorzędzie występuje jeden poziom wodonośny (lokalnie zasolony) bez kontaktów z lokalnie występującym poziomem Ng+Pg połączonym z zasolonym piętnem kredowym

- Q – wody porowe w utworach piaszczystych
- Pg – wody porowe w utworach piaszczystych
- Cr – wody szczelinowe w utworach węglanowych, lokalnie w utworach porowych
- (z) – wody lokalnie zasolone

Cecha szczególna JCWPd: Obszar JCWPd 16 obejmuje zlewnie Zalewu Wiślanego. Wody podziemne występują w bezpośrednim kontakcie z systemami polderowymi i kontaktują się z wodami morskimi. Stany wód podziemnych regulowane są pracą systemów polderowych i bezpośrednio wpływają na ekosystemy gruntowo-wodne.

GZWP występujące w obrębie JCWPd (symbol i numer): brak

Ocenę stanu ilościowego i chemicznego jednolitych części wód podziemnych przedstawia poniższa tabela:

Jednolita część wód podziemnych (JCWPd)					
Nazwa JCWPd	Ocena stanu		Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Derogacje	Uzasadnienie derogacji
	ilościowego	chemicznego			
PL_GW_2400_19	dobry	dobry	niezagrożona	-	-

Stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych jest dobry w związku z czym nie są one zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych wyznaczonych dla tych wód.

Celem środowiskowym dla JCWPd nr 16 jest:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Realizacja inwestycji nie wpłynie na realizację celów środowiskowych wyznaczonych dla ww. części wód.

3.4. Wody podziemne

Według informacji uzyskanych z Urzędu Gminy Elbląg oraz od starosty Elbląskiego analizowany teren nie jest położony w strefie pośredniej ujęć wody podziemnej (załącznik nr 5 i 6).

Zgodnie z danymi podanymi w piśmie Urzędu Gminy Elbląg na terenie miejscowości Władysławowo nie ma żadnych gminnych ujęć wód podziemnych.

3.5. Środowisko przyrodnicze

Obszar, na którym planowana jest inwestycja porasta roślinność ruderalna, charakterystyczna dla terenów przekształconych przez człowieka. Analizowana inwestycja nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów.

3.6. Obszary objęte ochroną

W myśl Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.) formami ochrony przyrody są:

- parki narodowe,
- rezerваты przyrody,
- parki krajobrazowe,
- obszary chronionego krajobrazu,
- obszary Natura 2000,
- pomniki przyrody,
- stanowiska dokumentacyjne,
- użytki ekologiczne,
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe,
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

3.6.1. Parki narodowe

Na terenie przedmiotowej inwestycji ani w jej pobliżu nie występują parki narodowe.

3.6.2. Parki krajobrazowe

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują parki krajobrazowe. Najbliżej położonym parkiem krajobrazowym względem analizowanej inwestycji jest to Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej oddalony o ok. 5,4 km w kierunku północno – wschodnim.

3.6.3. Rezerваты przyrody

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują rezerваты przyrody. Najbliżej położonym rezerwatem przyrody względem analizowanej inwestycji są:

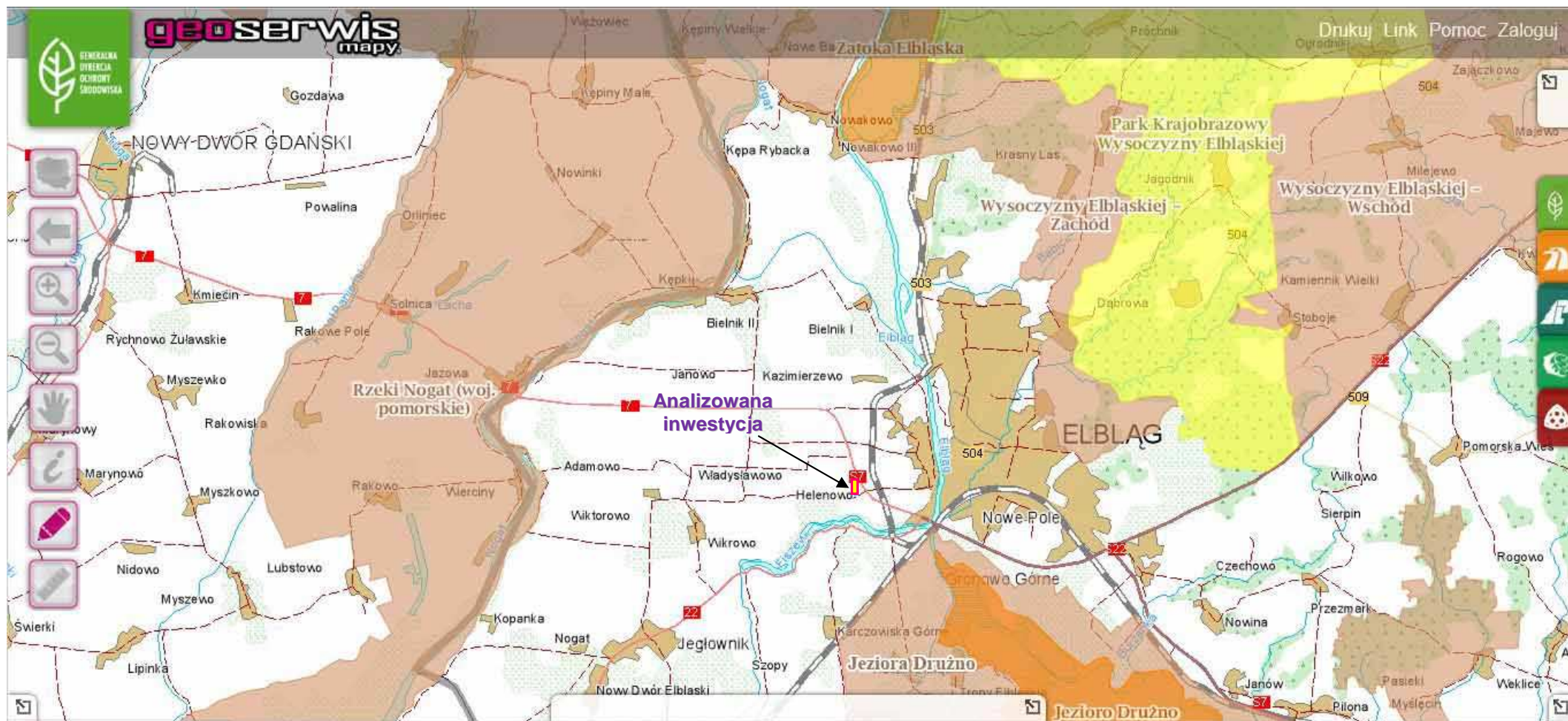
- rezerwat Jezioro Drużno, oddalony o ok. 2,1 km w kierunku południowo – wschodnim względem terenu inwestycji. Celem utworzenia rezerwatu jest zachowanie miejsc lęgowych ptactwa wodno-błotnego, oraz swoistych cech krajobrazu,
- rezerwat Zatoka Elbląska, oddalony o ok. 7,4 km w kierunku północnym względem terenu inwestycji. Rezerwat utworzony został jako ostoja ptactwa wodnego.

3.6.4. Obszary Chronionego Krajobrazu

Teren planowanej inwestycji nie jest położony w obszarze chronionego krajobrazu. Najbliżej położonymi obszarami chronionego krajobrazu względem terenu planowanej inwestycji są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Jeziora Drużno, oddalony o ok. 1,8 km w kierunku południowo – wschodnim,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Wysoczyzny Elbląskiej – Zachód, oddalony o ok. 4,2 km w kierunku północno – wschodnim.

Ryc. Lokalizacja analizowanej inwestycji względem obszarów chronionego krajobrazu, rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych.



Źródło: Opracowania własne na podstawie danych zamieszczonych na stronie internetowej www.geoserwis.gdos.gov.pl

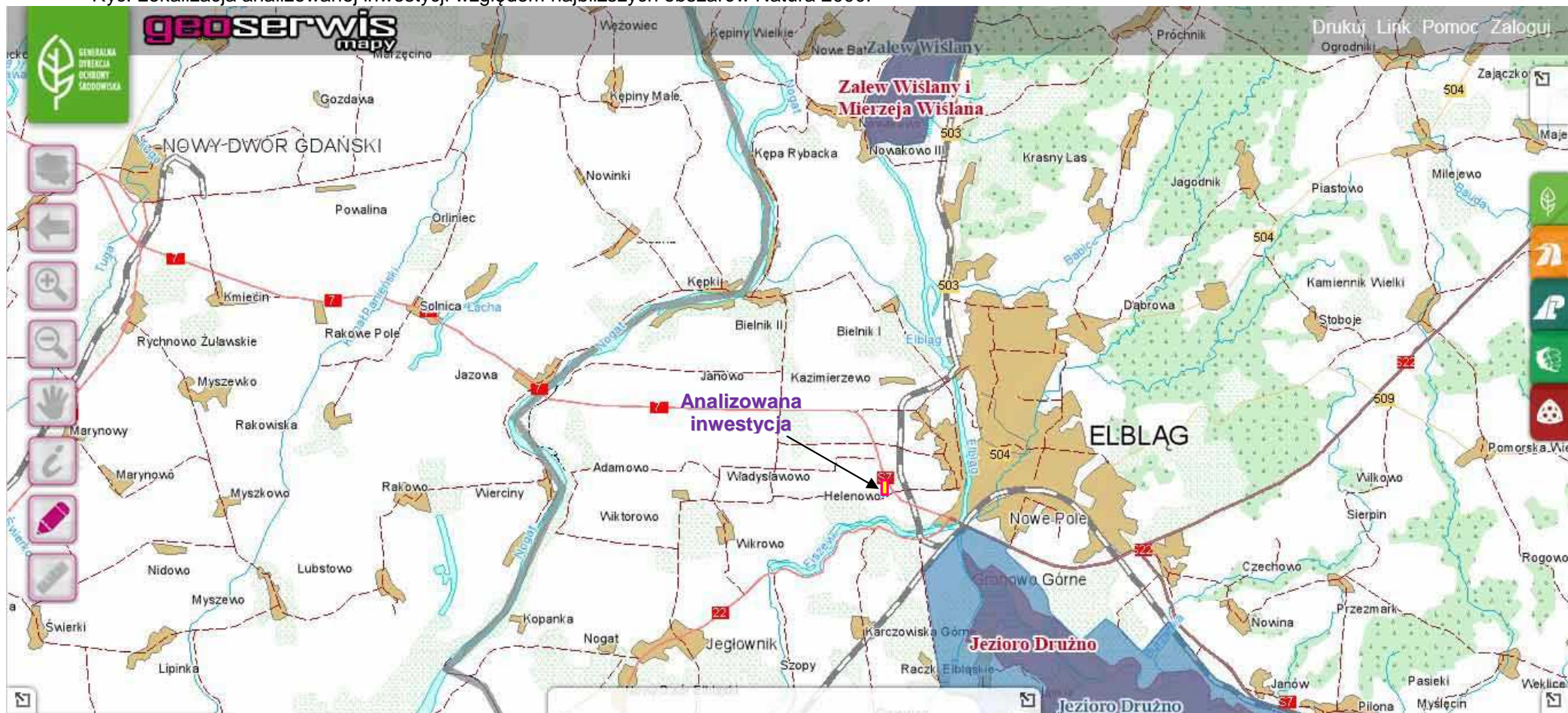
3.6.5. Natura 2000

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższymi obszarami Natura 2000 są:

Kod i nazwa obszaru	Odległość i lokalizacja względem omawianej inwestycji
Obszary specjalnej ochrony ptaków	
Jezioro Drużno PLB280013	1,7 km w kierunku południowo - wschodnim
Zalew Wiślany PLB280010	7,4 km w kierunku północnym
Specjalne obszary ochrony siedlisk	
Ostoja Drużno PLH280028	2,1 km w kierunku południowo - wschodnim
Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007	7,4 km w kierunku północnym

	JEZIORO DRUŻNO PLB280013		OSTOJA DRUŻNO PLH280028	
Powierzchnia	5 995,7 ha		3 088,8 ha	
Opis obszaru	Bardzo płytkie (ok. 0,8 m głębokości) eutroficzne jezioro, o daleko posuniętym procesie łądowacenia, o zabagnionych brzegach, z rozległymi trzcinowiskami i rozległymi płatami olsu. Bogata jest roślinność wodna zanurzona i pływająca, a przy brzegach szuwały. Poziom wody w jeziorze ulega silnym wahaniom, co jest wynikiem wahań poziomu wody w Zalewie Wiślanym, z którym ostoja łączy się poprzez rzekę Elbląg.			
Ogólna charakterystyka obszaru	Klasy siedlisk	%pokrycia	Klasy siedlisk	%pokrycia
	Lasy liściaste	11%	Lasy liściaste	17%
	Obszary morskie	22%	Siedliska łąkowe i zaroślowe (ogólnie)	1%
	Siedliska łąkowe i zaroślowe (ogólnie)	20%	Siedliska rolnicze (ogólnie)	1%
	Siedliska rolnicze (ogólnie)	25%	Torfowiska, bagna, roślinność na brzegach wód, młaki.	40%
	Torfowiska, bagna, roślinność na brzegach wód, młaki	22%	Wody śródlądowe (stojące i płynące)	41%
	Suma pokrycia siedlisk	100%	Suma pokrycia siedlisk	100%
Wartość przyrodnicza i znaczenie	<p>Jezioro jest przykładem półnaturalnego ekosystemu, gdyż zarówno jego wielkość jak i kształt jest wypadkową działań procesów naturalnych zachodzących w dolnej delcie Wisły i prowadzonej tu od kilku wieków gospodarki człowieka (obwałowania, osuszanie, systemy kanałów i rowów, polderyzacja). Bujna i różnorodna szata roślinna, a także specyficzne warunki fizyczne - silnie rozbudowana linia brzegowa, obecność wysp i kęp pływających - sprzyja występowaniu wielu gatunków ptaków i innych gatunków związanych z wodno-łądowym środowiskiem.</p> <p>Łącznie występują tu 4 typy siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz 8 gatunków z Załącznika II.</p> <p>Ostoja ptasia o randze europejskiej E15.</p> <p>Występuje co najmniej 18 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG, 7 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK).</p> <p>W okresie lęgowym obszar zasiedla: krakwa - 3%-5% populacji krajowej (C3), gęgawa i rybitwa czarna - 2%-3% populacji krajowej (C3, C6), rybitwa białowąsa (PCK) - powyżej 1% populacji krajowej (C6), co najmniej 1% populacji krajowej (C3,C6) następujących gatunków ptaków: rybitwa rzeczna, perkoz dwuczuby, płaskonos, brzęczka, podróżniczek (PCK), zielonka (PCK).</p> <p>Stosunkowo licznie (C7) występują: bielik (PCK), kropiatka i krzyżówka.</p> <p>W okresie wędrowek występuje żuraw - > 2% populacji szlaku wędrowkowego (C2), krakwa - ponad 2% populacji szlaku wędrowkowego (C3), płaskonos - powyżej 2% populacji szlaku wędrowkowego (C3), gęś zbożowa - około 1% populacji szlaku wędrowkowego (C3) oraz gęś białoczelna (C3) - c. 1% populacji szlaku wędrowkowego; w stosunkowo dużych ilościach (C7) występują: gęgawa, krzyżówka, gągoł i świstun; ptaki wodno-błotne występują w koncentracjach powyżej 20000 osobników (C4).</p>			
Zagrożenia	Silne zanieczyszczenie pochodzenia rolniczego, komunalnego i przemysłowego, polowania w bezpośrednim otoczeniu rezerwatu, wypalanie trzcin w okresie wiosennym, bardzo intensywne kłusownictwo rybackie.			

Ryc. Lokalizacja analizowanej inwestycji względem najbliższych obszarów Natura 2000.



Źródło: Opracowania własne na podstawie danych zamieszczonych na stronie internetowej www.geoserwis.gdos.gov.pl

3.6.6. Pomniki przyrody

Na terenie przedmiotowej inwestycji, ani w jej okolicy nie występują pomniki przyrody.

3.6.7. Użytki ekologiczne

Na terenie analizowanego przedsięwzięcia, ani w jego okolicy nie występują użytki ekologiczne.

3.6.8. Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują zespoły przyrodniczo – krajobrazowe.

3.6.9. Stanowiska dokumentacyjne

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują stanowiska dokumentacyjne.

3.6.10. Obszary wodno-błotne

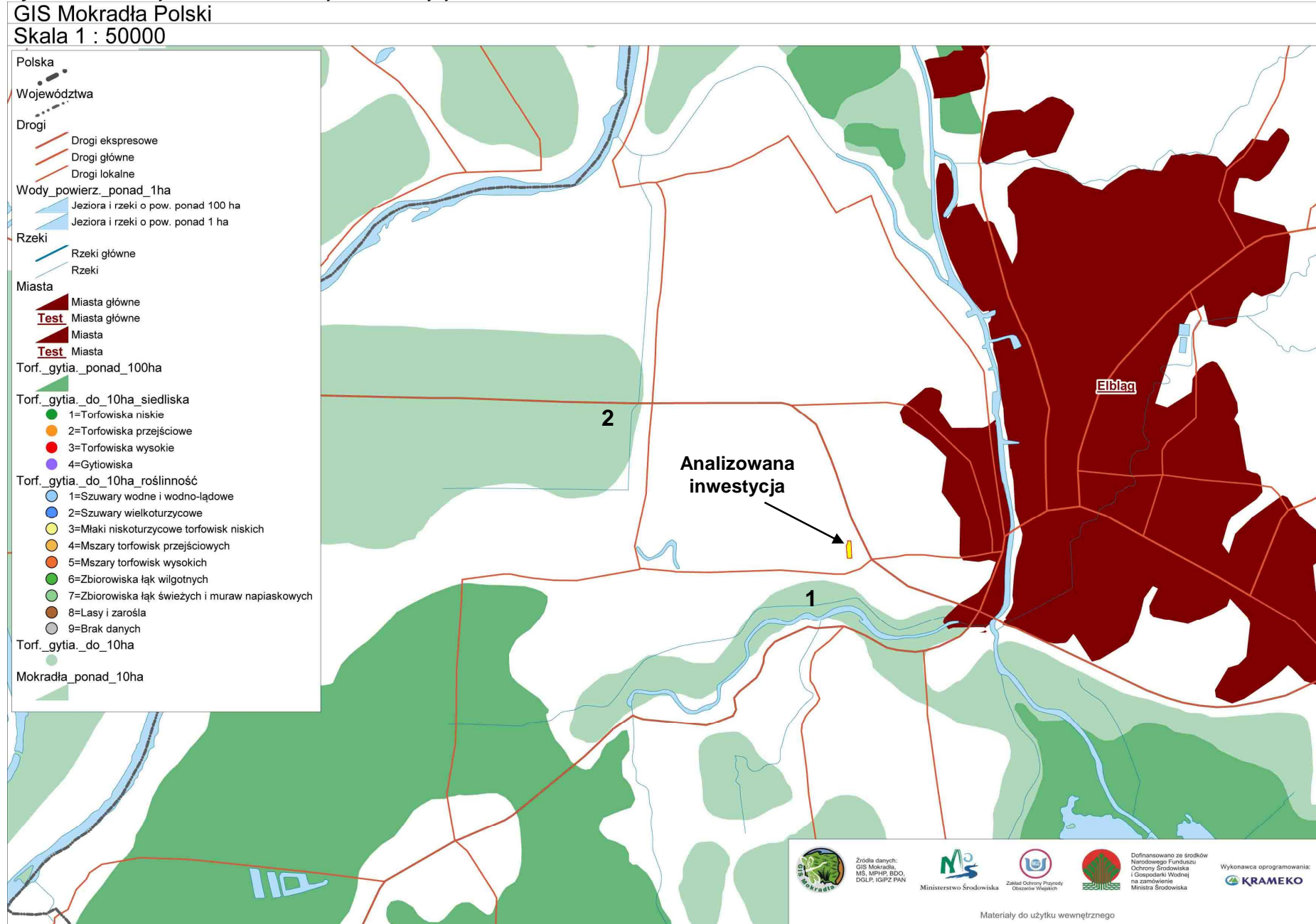
Źródłem danych o mokradłach jest System Informacji Przestrzennej o Mokradłach Polski wykonany przez Zakład Ochrony Przyrody Obszarów Wiejskich Instytutu Melioracji i Użytków Zielonych na zamówienie Ministra Środowiska dofinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Najbliżej położone obszary wodno-błotne względem analizowanej inwestycji przedstawia poniższa tabela:

Tabela Obszary wodno-błotne występujące w rejonie planowanej inwestycji.

Oznaczenie na mapie	Typ	Roślinność	Powierzchnia [ha]
1	Mułowiska, namuliska, podmokliska	Zbiorowiska łąk wilgotnych	404
2	Mułowiska, namuliska, podmokliska	Zbiorowiska łąk wilgotnych	922

Rysunek. Obszary wodno-błotne w rejonie inwestycji



3.7. Opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

Zgodnie z informacjami uzyskanymi z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie, Delegatura w Elblągu (załącznik nr 7) na terenie projektowanej inwestycji nie odnotowano obecności żadnych obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej (stanowisk archeologicznych, zabytków ruchomych oraz nieruchomości).

Jeżeli w trakcie prac ziemnych zostaną odkryte zabytki archeologiczne, należy zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o znalezisku.

4. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW

Wariantowanie obejmuje całe spektrum działań. Unijny dokument Guidance on EIA – Scoping wskazuje wiele pól, na których należy poszukiwać rozwiązań alternatywnych, w tym:

- lokalizacji przedsięwzięcia,
- rozwiązań konstrukcyjnych,
- rodzajów materiałów i źródło ich pochodzenia,
- terminarza prac,
- wielkości obszaru zajętego pod inwestycję i innych.

Lista ta nie wyczerpuje oczywiście możliwości poszukiwania wariantów alternatywnych, dlatego ważne jest by oprzeć analizę wariantową o cel, jakiemu ma służyć przedsięwzięcie.

4.1. Wariant polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia

Pojazdy wycofane z eksploatacji stanowią duży problem zarówno dla ludzi, jak i środowiska naturalnego. Z upływem lat problem ten coraz bardziej narasta z powodu wciąż powiększającej się liczby samochodów, a tym samym wzrastającej liczby pojazdów wycofanych z eksploatacji, które przy niewłaściwym ich zagospodarowaniu mogą stanowić zagrożenie dla środowiska.

Powstająca stacja demontażu pojazdów, będzie przyjmowała stare i nienadające się do użytku pojazdy i po wyselekcjonowaniu z nich niezniszczonych elementów będzie tworzyć wtórny rynek części zamiennych. Będzie to miało duże znaczenie nie tylko dla gospodarki, ale również dla środowiska, gdyż powtórne wykorzystanie używanych części automatycznie spowoduje, że części te nie trafią na składowisko odpadów, a pojazdy wycofane z eksploatacji, z których zostały wymontowane nie będą degradować środowiska naturalnego. „Przedłużenie życia” częściom samochodowym poprzez rynek wtórny spowoduje również mniejszą produkcję części nowych, i biorąc pod uwagę technologię wytwarzania części samochodowych z pewnością przyczyni się do poprawy środowiska naturalnego.

4.2. Rozpatrywane warianty technologiczny

Wariant proponowany przez Wnioskodawcę

Wariant ten obejmuje budowę profesjonalnej Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, opisanej, w niniejszym „Raporcie...”. Stacja Demontażu będzie spełniała wszystkie wymagania dotyczące stacji demontażu zawarte w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1162) oraz w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). Przewiduje się przyjmowanie ok. 2375 pojazdów wycofanych z eksploatacji w ciągu roku.

Wariant ten nie przewiduje wykorzystania urządzeń do cięcia metalu na zewnątrz budynku Stacji Demontażu. Cięcie karoserii będzie odbywało się w budynku Stacji Demontażu w sektorze demontażu z pojazdów przedmiotów i wyposażenia, przy wykorzystaniu piły do cięcia metalu. Ponadto przewiduje się możliwość odbioru karoserii samochodów przez zewnętrznego odbiorcę w całości.

Racjonalny wariant alternatywny:

Wariant ten przewiduje wykorzystanie urządzenia do cięcia metalu na zewnątrz budynku Stacji Demontażu przez maksymalnie 6 godziny w porze dnia. Pozostałe elementy stacji będą identyczne jak w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę. Stacja Demontażu będzie spełniała wszystkie zapisy dotyczące stacji demontażu zawarte w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1162) oraz w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

4.3. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska wraz z uzasadnieniem jego wyboru.

W przypadku analizowanej inwestycji podczas wariantowania brano pod uwagę różne postępowanie z karoseriami pojazdów.

Do realizacji przyjęta została budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na warunkach opisanych w niniejszym raporcie, bez cięcia karoserii na zewnątrz. Inwestor zdecydował, iż lepszym rozwiązaniem dla jego zakładu jest przekazywanie całych karoserii uprawnionemu odbiorcy lub cięcie karoserii wewnątrz budynku Stacji Demontażu.

Przedstawiona technologia demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji we Władysławowie przy opisywanych parametrach procesu nie powinna stanowić uciążliwości i zagrożenia dla środowiska. Poszczególne etapy demontażu pojazdów będą tak wykonywane, aby zminimalizować ich wpływ na środowisko. Zdecydowanie największy wpływ na środowisko będą miały wytwarzane odpady, jednak prawidłowe gospodarowanie nimi i przestrzeganie zalecanych metod postępowania nie spowoduje ponadnormatywnej uciążliwości.

Za odrzuceniem racjonalnego wariantu alternatywnego zdecydował czynnik organizacyjny, jak również pośrednio czynnik środowiskowy związany z mniejszą emisją hałasu do środowiska.

5. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANYCH WARIANTÓW, W TYM RÓWNIEŻ W WYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ, A TAKŻE MOŻLIWEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

5.1. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów

Wariant proponowany przez Wnioskodawcę.

Oddziaływanie na środowisko wariantu przewidzianego do realizacji zostało szczegółowo przedstawione w rozdziale 7 niniejszego Raportu. Z przeprowadzonej w niniejszym Raporcie analizy wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na tereny sąsiednie.

Racjonalny wariant alternatywny

a). Oddziaływanie na klimat akustyczny

Poniżej przedstawiono wykonaną symulację matematyczną dla racjonalnego wariantu alternatywnego z uwzględnieniem prowadzenia operacji cięcia metalu na zewnątrz budynku Stacji Demontażu.

DODATKOWE ŹRÓDŁO HAŁASU W STOSUNKU DO WARIANTU WNIOSKODAWCY:

Nazwa budynku	Poziom mocy akustycznej dB	szt.	Czas pracy źródła w normowanym przedziale czasu odniesienia		Równoważny poziom mocy akustycznej (uwzględniający czas pracy w przedziale czasu odniesienia)	
			Dzień (8 h)	Noc (1h)	Dzień	Noc
Urządzenia do cięcia metalu	84 ÷ 97*	1	6 h	0 h	96 dB	-

* poziom mocy akustycznej przyjęty do obliczeń.

Do wszystkich obliczeń przewidywanych poziomów hałasu w środowisku, od urządzeń i poruszających się środków transportu wprowadzono poziom tła hałasu = 0 (zero) dB, zgodnie z obowiązującą metodyką obliczeniową. Współczynnik gruntu całej rozpatrywanej powierzchni przyjęto, jako grunt mieszany – G=0,5.

DOPUSZCZALNY POZIOM HAŁASU NA ANALIZOWANYM TERENIE:

Na analizowanym obszarze najbliższe istniejące tereny chronione ze względu na emisję hałasu to zabudowa jednorodzinna, dla której dopuszczalny poziom hałasu w środowisku wynosi:

– L_{Aeq} dla dnia (godz. 6.00 – 22.00) - **50 dB(A)**.

oraz zabudowa mieszkalna stanowiąca uzupełnienie zabudowy usługowej, dla której dopuszczalny poziom hałasu w środowisku wynosi:

– L_{Aeq} dla dnia (godz. 6.00 – 22.00) - **55 dB(A)**,

OCENA POZIOMU HAŁASU EMITOWANEGO Z TERENU PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Poziomy hałas w wybranych punktach obserwacyjnych na najbliższych terenach objętych ochroną akustyczną przedstawiają się w następujący sposób:

Nr. punktu obserwacji	Wysokość punktu obserwacji [mnpt]	Obliczony równoważny poziom dźwięku L_{Aeq} w punkcie obserwacji.	Wzrost równoważnego poziomu dźwięku L_{Aeq} w punkcie obserwacji w stosunku do wariantu Wnioskodawcy.	Dopuszczalny równoważny poziom dźwięku L_{Aeq}	Przekroczenia
1. – dz. nr 382 i 383	4	43,1 dB	+ 6,4 dB	50 dB	brak
2. – dz. nr 407	4	45,9 dB	+ 4,7 dB	50 dB	brak
3. – dz. nr 412	4	41,1 dB	+ 5,0 dB	50 dB	brak
4. – dz. nr 415	4	38,8 dB	+ 0,1 dB	55 dB	brak
5. – dz. nr 416	4	40,2 dB	+ 1,4 dB	55 dB	brak

Przeprowadzona symulacja wykazała wzrost emisji hałasu w stosunku do wariantu przewidzianego do realizacji. Niemniej jednak przewidywane poziomy dźwięku znajdują się poniżej wartości dopuszczalnych. W porze nocy nie przewidziano pracy przedmiotowego przedsięwzięcia.

b). Oddziaływanie w zakresie emisji do powietrza

Z uwagi na specyfikę emisji do powietrza (emisja niezorganizowana z ruchu pojazdów po terenie inwestycji) emisje z obu wariantów będą podobne. W wariantcie wybranym do realizacji cięcie karoserii pojazdów będzie wykonywane w budynku Stacji Demontażu lub karoserie w całości przekazywane będą odbiorcy, co w znaczący sposób ograniczy oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji substancji do powietrza.

c). Oddziaływanie w zakresie emisji odpadów

Emisja odpadów na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji będzie taka sama, jak w przypadku wariantu proponowanego przez Wnioskodawcę (punkty 7.3.3, 7.4.3 i 7.5.3).

d). Oddziaływanie w zakresie emisji ścieków

Emisja ścieków na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji będzie taka sama jak w przypadku wariantu proponowanego przez Wnioskodawcę (punkty 7.3.4, 7.4.4 i 7.5.4).

5.2. Poważna awaria przemysłowa oraz transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na lokalizację, funkcjonowanie inwestycji nie będzie związane z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Według art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.), przez poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których

występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Wg art. 248 Prawa ochrony środowiska zakład stwarzający zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w zależności od rodzaju, kategorii i ilości substancji niebezpiecznej znajdującej się w zakładzie uznaje się: za zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii albo za zakład o dużym ryzyku wystąpienia awarii i na takie zakłady Prawo ochrony środowiska nakłada dodatkowe obowiązki.

W Zakładzie będą wykorzystywane związki, które zostały przedstawione w tabeli nr 1 i 2 załącznika do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 58 poz. 535 z późn. zm.).

Rodzaj substancji	Ilość substancji niebezpiecznej decydująca o zaliczeniu do zakładu o:	
	zwiększonym ryzyku [Mg]	dużym ryzyku [Mg]
<i>Substancje wymienione w tabeli nr 1 rozporządzenia</i>		
Produkty destylacji ropy naftowej – oleje, benzyna	2.500	25.000
Skrajnie łatwo palne gazy skroplone (w tym skroplone węglowodory lekkie z przerobu ropy naftowej) i gaz ziemny	50	200
<i>Substancje wymienione w tabeli nr 2 rozporządzenia</i>		
Substancje łatwo palne	5.000	50.000

Żadna z substancji magazynowanych w Zakładzie nie będzie występować w ilości, która mogłaby zakwalifikować Zakład do zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia awarii. Ponadto ilość substancji niebezpiecznych zmagazynowanych w Zakładzie nie będzie wyższa niż 2% podanych wartości progowych, a ich lokalizacja w zakładzie zapewnia, że nie staną się przyczyną poważnej awarii w jakimkolwiek miejscu zakładu.

W związku z powyższym omawiana instalacja nie będzie zakwalifikowana jako zakład o zwiększonym albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 30, poz. 208).

6. UZASADNIENIE WYBRANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ WARIANTU, ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, W SZCZEGÓLNOŚCI NA:

6.1. Ludzi, powietrze.

Analiza akustyczna przeprowadzona na potrzeby niniejszego opracowania nie wykazała przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach objętych ochroną akustyczną.

Emisje do powietrza będzie niewielka. Dla analizowanego wariantu inwestycyjnego wykonano matematyczną analizę rozkładu stężeń substancji w powietrzu. Dla przyjętych do obliczeń założeń nie stwierdzono przekroczeń wartości dopuszczalnych.

6.2. Zwierzęta, rośliny, grzyby, siedliska przyrodnicze

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami objętymi formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.).

W ramach realizacji analizowanego przedsięwzięcia nie będą wycinane drzewa. Lokalizacja inwestycji na obszarze już przekształconym charakteryzującym się niewielką wartością przyrodniczą, nie będzie związana z ingerencją w cenne siedliska przyrodnicze i gatunki chronione roślin, zwierząt i grzybów.

6.3. Wody powierzchniowe i podziemne

W celu zminimalizowania oddziaływania Stacji Demontażu na środowisko gruntowo – wodne przewiduje się iż:

- pojazdy wycofane z eksploatacji magazynowane będą na utwardzonym, szczelnym placu w sposób zapobiegający wyciekom paliw i płynów eksploatacyjnych. Plac zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych przez separator substancji ropopochodnych do zbiornika odparowującego;
- zużyte wody powstające w związku z funkcjonowaniem sektorów w budynku Stacji Demontażu będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych, a następnie kierowane do zbiornika odparowującego;
- odpady niebezpieczne magazynowane będą w oznakowanym sektorze w budynku Stacji Demontażu, pod zadaszeniem, na utwardzonej szczelnej, posadzce, zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych. Odpady magazynowane będą w sposób zapobiegający wyciekom płynów eksploatacyjnych;
- wymontowane z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą na regałach, w pojemnikach lub na paletach ustawionych na utwardzonej, szczelnej powierzchni, pod zadaszeniem typu lekkiego lub w budynku Stacji Demontażu, co zabezpieczy je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwi ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych;
- w miejscu magazynowania przerepracowanych olejów oraz w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów zostanie ustawiony sorbent do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych;

- Inwestor przeprowadzać będzie przeglądy eksploatacyjne urządzeń podczyszczających, które zostaną odnotowane w zeszycie eksploatacji.

Przy zastosowaniu wszystkich wyżej wymienionych działań ochronnych nie przewiduje się znaczącego wpływu analizowanej inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne.

6.4. Powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz.

Teren projektowanej inwestycji nie został zaliczony do obszarów zagrożonych ruchami masowymi ziemi lub też do obszarów, na których ruchy takie występują. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się istotnego stałego przekształcania powierzchni ziemi. Zmiany w obrębie terenu, na którym powstać ma planowana inwestycja najsilniej widoczne będą na etapie realizacji inwestycji, gdy konieczne będzie zorganizowanie zaplecza wykorzystanego podczas budowy Stacji Demontażu. Czynności związane z budową inwestycji odbywać się będą w stosunkowo krótkim przedziale czasowym, po którym teren zostanie uprzątnięty i wyrównany.

Dodatkowo przyjęte rozwiązania polegające na zapobieganiu zanieczyszczeniu powierzchni ziemi, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji ograniczą do minimum negatywny wpływ inwestycji na powierzchnię ziemi.

Ocena wpływu budowy Stacji Demontażu na walory estetyczne najbliższego otoczenia oraz atrakcyjność wizualną krajobrazu jest oceną subiektywną. Trudno analizować wpływ powstania Stacji Demontażu na ład przestrzenny czy też aspekty estetyczne obszaru, na którym ma się ona znaleźć, ponieważ ocena wizualna lokalizacji tego typ inwestycji jest wrażeniem indywidualnym, zależnym od upodobań i odczuć obserwującego. Teren, na którym powstać ma analizowana Stacja Demontażu jest obszarem sąsiadującym z funkcjonującą stacją demontażu należącą do Wnioskodawcy. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego wpływu analizowanej inwestycji na walory estetyczne krajobrazu.

Nie przewiduje się również istotnego wpływu analizowanej inwestycji na klimat.

6.5. Dobra materialne.

Planowana inwestycja nie będzie związana z zajęciem gruntów i nieruchomości należących do osób trzecich. Ocena oddziaływania na środowiska nie analizuje wpływu sąsiedztwa inwestycji na wartość gruntu i cenę nieruchomości w okolicy.

6.6. Zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie, Delegatura w Elblągu na terenie projektowanej inwestycji nie odnotowano obecności żadnych obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej (załącznik nr 7).

Niemniej jednak, jeżeli w trakcie prac ziemnych zostaną odkryte zabytki archeologiczne, należy zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o znalezisku.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na zabytki położone w sąsiedztwie.

7. PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, ŚREDNIO- I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, WYNIKAJĄCE Z:

Przewidywane znaczące oddziaływania planowanego przedsięwzięcia obejmujące bezpośrednie, pośrednie, wtórne skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływanie na środowisko zestawiono w tabeli poniżej:

Rodzaj oddziaływania	Emisja			Wykorzystanie zasobów środowiska	Istnienie przedsięwzięcia
	Etap realizacji	Etap eksploatacji	Etap likwidacji		
Bezpośrednie	Oddziaływanie: – emisji hałasu, – emisja gazów i pyłów do powietrza.	Oddziaływanie: – emisji hałasu, – emisja gazów i pyłów do powietrza.	Oddziaływanie: – emisji hałasu, – emisja gazów i pyłów do powietrza.	Wykorzystanie wody (etap realizacji, eksploatacji i likwidacji).	Odzysk odpadów.
Pośrednie	Oddziaływanie: – emisji odpadów, – emisji ścieków.	Oddziaływanie: – emisji odpadów, – emisji ścieków.	Oddziaływanie: – emisji odpadów, – emisji ścieków.	Wykorzystanie materiałów budowlanych (etap realizacji). Wykorzystanie paliw (etap realizacji, eksploatacji, likwidacji).	Korzyści finansowe dla regionu, z tytułu prowadzonej działalności. Zmniejszenie kosztów części zamiennych. Zmniejszanie masy odpadów kierowanych na składowiska.
Wtórne	Z uwagi na rodzaj prowadzonej działalności brak oddziaływań wtórnych.			Brak	Brak
Skumulowane	Brak	Oddziaływanie: – emisji hałasu, – emisji odpadów, – emisji ścieków, – emisji gazów i pyłów do powietrza.	Brak	Wykorzystanie wody Wykorzystanie paliw	Brak
Krótkoterminowe	Oddziaływanie: – emisji hałasu, – emisji odpadów, – emisji ścieków, – emisji gazów i pyłów do powietrza.	Oddziaływanie: – emisji do powietrza	Oddziaływanie: – emisji hałasu, – emisji odpadów, – emisji ścieków, – emisji gazów i pyłów do powietrza.	Wykorzystanie materiałów budowlanych (etap realizacji inwestycji). Wykorzystanie wody (etap realizacji i likwidacji).	Brak
Średnioterminowe		Brak		Wykorzystanie paliw (etap realizacji, eksploatacji i likwidacji).	Brak

Rodzaj oddziaływania	Emisja			Wykorzystanie zasobów środowiska	Istnienie przedsięwzięcia
	Etap realizacji	Etap eksploatacji	Etap likwidacji		
Długoterminowe	Brak	Oddziaływanie: – emisji do powietrza (ze środków transportu)	Brak	Wykorzystanie wody (etap eksploatacji).	Odzysk odpadów. Korzyści finansowe dla regionu, z tytułu prowadzonej działalności. Dodatkowe miejsca pracy. Zmniejszenie kosztów części zamiennych. Zmniejszanie masy odpadów kierowanych na składowiska.
Stałe	Brak	Oddziaływanie: – emisji hałasu, – emisja gazów i pyłów do powietrza (ze spalania w kotle), – emisji odpadów, – emisji ścieków.	Brak	Brak	Brak
Chwilowe	Brak	Oddziaływanie w przypadku awarii.	Brak	Brak	Brak

7.1. Istnienia przedsięwzięcia

Na terenie Stacji Demontażu będzie prowadzony proces odzysku odpadów poprzez rozbieranie na części pojazdów wycofanych z eksploatacji, rozdzielanie wymontowanych odpadów na:

- części możliwe do dalszego wykorzystania, które będą przygotowywane do dalszego użytku i sprzedawane jako części zamienne, oraz
- odpady nie nadające się do dalszego użytkowania, które będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach magazynowania, a następnie będą przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym wymagane decyzje uprawniające do odzysku lub unieszkodliwienia.

Ponadto w związku z istnieniem instalacji:

- pośrednio zmniejszy się kosztów części zamiennych (wykorzystanie części używanych) oraz masa odpadów kierowanych na składowiska,
- region osiągnie korzyści finansowe z tytułu prowadzonej przez Zakład działalności.

7.2. Wykorzystywania zasobów środowiska

Na etapie realizacji przedsięwzięcia planowana inwestycja bezpośrednio związana będzie z wykorzystaniem wody, materiałów budowlanych oraz paliw. Podjęte działania będą jednak ograniczone w czasie.

Z zasobów środowiska Zakład będzie wykorzystywał wodę. Woda pobierana będzie z wodociągu miejskiego i wykorzystywana będzie na cele socjalne pracowników oraz cele porządkowe. Ilość wody spożywanej przez pracowników nie będzie ograniczana.

7.3. Emisji na etapie realizacji przedsięwzięcia

7.3.1. Emisja substancji do powietrza

Nie przewiduje się znacznych emisji do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia. Emisja do powietrza związana będzie głównie z niezorganizowaną emisją pyłów i spalin ze środków transportu poruszających się po terenie inwestycji. Emisja w tym przypadku będzie miała charakter lokalny i powinna zamknąć się w obrębie działki Inwestora. Emisja będzie zbliżona lub mniejsza w stosunku do emisji na etapie eksploatacji instalacji.

7.3.2. Emisja hałasu

W trakcie prac budowlanych emisję hałasu do środowiska będą głównie powodowały maszyny i urządzenia pracujące na terenie planowanej inwestycji. W tabeli poniżej przedstawiono przykładowy sprzęt, który może być wykorzystany w trakcie prac budowlanych:

Rodzaj maszyny	Poziom mocy akustycznej [dB]	Czas pracy źródła w normowanym przedziale czasu odniesienia	
		Dnia (8 h)	Nocy (1h)
Dźwig budowlany	93÷103	6	0
Koparko-ładowarka	101÷105	6	0
Betonomieszarka	100÷101	6	0

Ponadto emisję hałasu będą powodowały pojazdy poruszające się po terenie Inwestora.

Rodzaj pojazdu	Poziom mocy akustycznej [dB]	Czas pracy źródła w normowanym przedziale czasu odniesienia
Pojazdy typu ciężkiego	100–jazda	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu
	100-hamowanie	Czas operacji 3 sekundy
	105-start	Czas operacji 5 sekund
Pojazdy typu lekkiego	94–jazda	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu
	94-hamowanie	Czas operacji 3 sekundy
	97-start	Czas operacji 5 sekund

Należy zaznaczyć, że będzie to oddziaływanie bezpośrednio ograniczone do konkretnych prac, które prowadzone będą w określonym przedziale czasowym w ciągu dnia (oddziaływanie krótkoterminowe/średnioterminowe).

7.3.3. Emisja odpadów

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą powstać odpady związane z pracami budowlanymi.

Ww. prace mogą być źródłem następujących rodzajów odpadów:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu [Mg/rok]
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1.	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środki ochrony roślin I i II klasy toksyczności – bardzo toksyczne i toksyczne)	0,20
2.	15 01 11*	Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi	0,070
3.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,050
RAZEM:			0,320

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu [Mg/rok]
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
1.	12 01 13	Odpady spawalnicze	0,03
2.	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,25
3.	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,20
4.	15 01 03	Opakowania z drewna	0,10
5.	15 01 04	Opakowania z metali	0,10
6.	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	0,05
7.	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0,07
8.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,050
9.	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	3,00
10.	17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowy materiał ceramiczny i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	5,00
11.	17 04 07	Mieszanki metali	1,00
RAZEM:			9,85

* Odpady niebezpieczne

Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji powinny zostać zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

W przypadku, gdy prace budowlane wykonywane będą przez firmę zewnętrzną wówczas zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.) wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń do sprzątania, konserwacji i napraw będzie podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej.

7.3.4. Emisja ścieków i pobór wody

Na etapie realizacji inwestycji prace budowlane, będzie wykonywała firma zewnętrzna. Pracownicy będą korzystać z przenośnego zaplecza socjalnego. Woda dowożona będzie w butelkach.

Przewidując, iż w czasie realizacji inwestycji będą pracowały maksymalnie 2 osoby i przy uwzględnieniu przeciętnych norm zużycia wody zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 8, poz. 70) zużycie wody będzie wynosiło:

$$5 \times 15 \text{ dm}^3/\text{d} = 0,075 \text{ m}^3/\text{dobę}.$$

Ilość powstających ścieków bytowych będzie się kształtować na podobnym poziomie, co zapotrzebowanie na wodę. Pracownicy będą korzystać z przenośnych toalet typu TOI TOI.

7.4. Emisji, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia

7.4.1. Emisja substancji do powietrza

Stacja Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie emisji substancji do powietrza. Przewiduje się jedynie niewielką emisję niezorganizowaną powstałą na skutek ruchu pojazdów po terenie inwestycji.

Ruch pojazdów po terenie inwestycji będzie niewielki. W wyniku procesów spalania paliw w silnikach samochodowych dojdzie do emisji substancji tj.: tlenek węgla, benzen, węglowodory alifatyczne węglowodory aromatyczne, tlenki azotu, pył ogółem i dwutlenek siarki.

Szacunkową emisję do powietrza z transportu obliczono z wykorzystaniem założeń i wzorów opracowanych przez prof. Zdzisława Chłopka. Założenia te dostępne są w arkuszu kalkulacyjnym dystrybuowanym przez Ministra Środowiska.

Wartość emisji odczytywana jest z bazy danych utworzonej przy pomocy arkusza kalkulacyjnego, w którym zastosowano następujące formuły prof. Chłopka:

✓ Emisja średnio godzinowa:

$$E \text{ [mg/s]} = \text{Wsk. Em [g/km/poj.]} * \text{natężenie [poj/h]} * \text{dług.drogi [km]/3600 [s/h]} * 1000 \text{ [mg/g]}$$

✓ Łączna emisja w wybranym okresie w Mg jest obliczana wg. wzoru:

$$E \text{ [Mg]} = \text{Wsk. Em [g/km/poj]} * \text{natężenie [poj/h]} * \text{dług drogi [km]} * \text{czas [h]} / 1\ 000\ 000 \text{ [g/Mg]}$$

Ponieważ metodyka prof. Chłopka uwzględnia określony zakres prędkości pojazdów, emisję dla samochodów ciężarowych i osobowych poruszających się po terenie inwestycji przyjęto 20 km/h.

Jednostkowe wielkości emisji z pojazdów [g/km] (wskaźniki emisji)

Grupa pojazdów	Prędk.km/h	CO	C ₆ H ₆	HC	HC al.	HC ar.	NO _x	TSP	SO _x
samochody osobowe	20	5,71318	0,05080	0,88057	0,61640	0,18492	0,70370	0,01558	0,05448
samochody ciężarowe	20	3,76667	0,05597	2,96424	2,07497	0,62249	8,88600	0,71711	0,68984

Wielkość emisji

Grupa pojazdów	Substancja	Emisja [kg/h]	Emisja [Mg/rok]
Dojazd pojazdów do Stacji Demontażu: - prędkość: 20 km/h, - samochody osobowe: 83%, - samochody ciężarowe: 13%, - ilość: 12 poj/h, - odcinek drogi: 0,15 km.	tlenek węgla	0,00969	0,01953
	benzen	0,000093	0,0001875
	węglowodory alifatyczne	0,001556	0,003137
	węglowodory aromatyczne	0,000467	0,000941
	tlenki azotu	0,00377	0,0076
	pył ogółem	0,0002427	0,000489
	-w tym pył do 2,5 µm	0,0002427	0,000489
	-w tym pył do 10 µm	0,0002427	0,000489
	dwutlenek siarki	0,0002925	0,00059

7.4.2. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w zakresie gospodarki odpadami.

7.4.2.1. Odzysk odpadów

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 14 ustawy o odpadach ilekroć w ustawie jest mowa o odzysku odpadów – rozumie się przez to jakikolwiek proces, którego głównym wynikiem jest to, aby odpady służyły użytecznemu zastosowaniu przez zastąpienie innych materiałów, które w przeciwnym przypadku zostałyby użyte do spełnienia danej funkcji, lub w wyniku, którego odpady są przygotowywane do spełnienia takiej funkcji w danym zakładzie lub ogólnie w gospodarce.

Przewiduje się, iż w ciągu roku do Stacji Demontażu będzie trafiać maksymalnie ok. 2375 pojazdów wycofanych z eksploatacji o całkowitej masie ok. 2850 Mg/rok. W związku z uruchomieniem planowanej inwestycji polegającej na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie prowadzony odzysk następujących rodzajów odpadów:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilości odpadów przeznaczonych do odzysku [Mg/rok]
Zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy	16 01 04	2800,00
Zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	16 01 06	50,00
RAZEM:		2850,00

Na terenie Stacji Demontażu będzie prowadzony proces odzysku odpadów poprzez rozbieranie na części pojazdów wycofanych z eksploatacji, rozdzielanie wymontowanych odpadów na części możliwe do dalszego wykorzystania, które będą przygotowywane do dalszego użytku i sprzedawane w przykładowym sklepie jako części zamienne, oraz odpady nie nadające się do dalszego użytkowania, które będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach magazynowania, a następnie będą przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym wymagane decyzje uprawniające do odzysku lub unieszkodliwienia.

7.4.2.2. Rodzaje wytwarzanych odpadów

Stacja Demontażu w głównej mierze będzie oddziaływała na środowisko poprzez emisję odpadów. Inwestor przewiduje, iż w ciągu roku ilość demontowanych pojazdów wyniesie około 2375 sztuk. Jest to wartość szacunkowa. Na obecnym etapie inwestycji nie można precyzyjnie ustalić ilości przyjmowanych pojazdów. Odpady będą powstawały podczas osuszania pojazdów (płyny eksploatacyjne), oraz rozbiórce (części pojazdów, których nie będzie można ponownie wykorzystać).

Na podstawie danych podanych przez Wnioskodawcę scharakteryzowano poszczególne odpady przewidziane do wytwarzania w związku z funkcjonowaniem instalacji Stacji Demontażu oraz pozostałych instalacji i obiektów pomocniczych, sposób gospodarowania tymi odpadami oraz wskazano miejsca i sposób magazynowania odpadów. Odpady sklasyfikowano według ich podstawowych właściwości i charakterystyk procesów technologicznych, w których powstają oraz nadano im odpowiedni kod zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie catalogu odpadów (Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1206).

W związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia powstawać będą zarówno odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne powstające zarówno w związku z funkcjonowaniem instalacji Stacji Demontażu, jak również wykonywaniem czynności pomocniczych (tj. czyszczenie i konserwacja separatorów substancji ropopochodnych, wymiana sprzętu biurowego, wymiana świetlówek, prace remontowe).

Odpady powstające w związku z funkcjonowaniem instalacji Stacji Demontażu

Lp	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]**
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1.	Inne oleje hydrauliczne	13 01 13*	5,000
2.	Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe	13 02 08*	130,000
3.	Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	1,000
4.	Benzyna	13 07 02*	1,000
5.	Sorbenty materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02*	6,000
6.	Filtry olejowe	16 01 07*	3,000
7.	Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	1,000
8.	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne, pirotechniczne napinacze pasów)	16 01 10*	5,000
9.	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	16 01 11*	1,000
10.	Płyny hamulcowe	16 01 13*	3,000
11.	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	4,000
12.	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	16 01 21*	5,000
13.	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	16 02 09*	1,000
14.	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	16 02 11*	5,000
15.	Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01*	40,000
16.	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	16 08 07*	4,000
RAZEM			215,00
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE I OBOJĘTNE			
17.	Zużyte opony	16 01 03	93,00
18.	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	16 01 12	5,00
19.	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	16 01 15	6,00
20.	Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	10,00
21.	Metale żelazne	16 01 17	2130,00
22.	Metale nieżelazne	16 01 18	105,00
23.	Tworzywa sztuczne	16 01 19	196,00
24.	Szkło	16 01 20	55,00
25.	Inne nie wymienione elementy	16 01 22	25,00
26.	Zużyte urządzenia elektroniczne i elektryczne inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	16 02 14	10,00
RAZEM:			2635,00

* Odpad niebezpieczny.

**Ilości odpadów podane w tabeli są danymi szacunkowymi, ilości odpadów zostaną określone na etapie uzyskiwania pozwolenia na wytworzenie odpadów.

Odpady z instalacji oraz czynności pomocniczych

Lp.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość odpadu [Mg/rok]
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	13 05 02*	1,500
2	Zaolejona woda z odwadniania olejów w separatorach	13 05 07*	2,000
3	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	0,030
Razem:			3,530
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
2	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	16 02 16	0,01
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01***	3,00
4	Gruz ceglany	17 01 02***	3,00
5	Mieszanki metali	17 04 07***	1,00
Razem:			7,01

*Odpady niebezpieczne.

**Ilości odpadów podane w tabeli są danymi szacunkowymi.

***Odpady powstające niecyklicznie.

a) Odpady wytwarzane w związku z funkcjonowaniem instalacji Stacji Demontażu

Odpady niebezpieczne

Odpady niebezpieczne możliwe do wytworzenia, wymienione w powyższej tabeli powinny być magazynowane w wydzielonych pojemnikach, tak aby uniemożliwić wydostanie się substancji niebezpiecznych do środowiska, a następnie powinny być przekazane specjalistycznej firmie do dalszego zagospodarowania.

13 01 13* - **INNE OLEJE HYDRAULICZNE** - będą to przepracowane oleje hydrauliczne, które w warunkach eksploatacji utraciły własności fizyczne i chemiczne określone normami przedmiotowymi dla produktów świeżych. Odpady olejów hydraulicznych zawierają cały szereg szkodliwych oraz toksycznych związków chemicznych, tj.: produkty utleniania termicznego rozkładu węglowodorów oraz siarki, fosforu i azotu wprowadzane do olejów jako związki uszlachetniające (detergenty, modyfikatory lepkości, inhibitory korozji itp.).

Przepracowane oleje hydrauliczne magazynowane będą w beczkach wykonanych z materiałów trudno palnych, odpornych na działanie olejów hydraulicznych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej i wyposażonych w szczelne zamknięcie. Na beczkach zamieszczony zostanie napis „OLEJ ODPADOWY” i informacja o kodzie lub kodach odpadu, a także oznakowanie wymagane przepisami szczególnymi, dotyczącymi transportu odpadów niebezpiecznych. Beczki spełnią wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2004 r. Nr 192, poz. 1968).

Olej za pomocą urządzenia do odsysania płynów, będzie trafiał bezpośrednio za pomocą rur do szczelnego pojemnika (beczki).

Pojemniki zostaną ustawione na utwardzonej, szczelnej powierzchni, w miejscu zabezpieczonym przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób postronnych w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym

w budynku Stacji Demontażu. W miejscu magazynowania olejów odpadowych ustawiony zostanie sorbent dostosowany do ilości magazynowanych olejów. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

13 02 08* – **INNE OLEJE SILNIKOWE, PRZEKŁADNIOWE I SMAROWE** – będą to mieszaniny przepracowanych olejów silnikowych, przekładniowych i smarowych, które w warunkach eksploatacji utraciły własności fizyczne i chemiczne określone normami przedmiotowymi dla produktów świeżych. Mieszaniny tych olejów jako produkt odpadowy zawierają cały szereg szkodliwych oraz toksycznych związków chemicznych takich jak: produkty utleniania i termicznego rozkładu węglowodorów oraz związki siarki, fosforu, i azotu wprowadzane do olejów jako związki uszlachetniające (detergenty, modyfikatory lepkości, inhibitory korozji itp.).

Olej za pomocą urządzenia do odsysania płynów, za pomocą rur będzie trafiał bezpośrednio do szczelnego pojemnika (beczki). Przepracowane oleje magazynowane będą w beczkach wykonanych z materiałów trudno palnych, odpornych na działanie olejów silnikowych, przekładniowych, smarowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej i wyposażonych w szczelne zamknięcie. Na beczkach zamieszczony zostanie napis „OLEJ ODPADOWY” i informacja o kodzie lub kodach odpadu, a także oznakowanie wymagane przepisami szczególnymi, dotyczącymi transportu odpadów niebezpiecznych. Beczki spełnią wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2004r. Nr 192, poz. 1968).

Pojemniki zostaną ustawione na utwardzonej, szczelnej powierzchni, w miejscu zabezpieczonym przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób postronnych w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w budynku Stacji Demontażu. W miejscu magazynowania olejów odpadowych ustawiony zostanie sorbent dostosowany do ilości magazynowanych olejów. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

13 07 01* – **OLEJ OPAŁOWY I OLEJ NAPĘDOWY** - Olej napędowy jest mieszaniną węglowodorów parafinowych, naftenowych i aromatycznych, wydzielonych z ropy naftowej w procesach destylacyjnych. Destylaty oleju napędowego mają temperatury wrzenia znacznie wyższe (180-350°C) niż destylaty benzynowe. Z uwagi na dużą zawartość siarki w tych destylatach, konieczne jest jej usuwanie poprzez obróbkę wodorową w procesach katalitycznych (hydrorafinacja). Oleje napędowe to również produkty otrzymywane z frakcji pozostałościowych po destylacji, ale w tym wypadku konieczne są katalityczne procesy rozkładowe (kraking katalityczny, hydrokraking). Tak, więc skład i wzajemne proporcje węglowodorów zawartych w olejach napędowych są różne w zależności od charakteru przerabianej ropy oraz od procesów technologicznych zastosowanych przy ich produkcji. Przeciętny skład chemiczny oleju napędowego: C=86-88%, H=12 -15%, S=0,5-1,2%.

Węglowodory w ośrodku wodnym generalnie rozpuszczają się bardzo słabo. Występują na ogół w postaci cienkiej warstwy na powierzchni wody oraz po kontakcie z wodą w postaci emulsji lub w postaci rozpuszczonej. Rozpuszczalność węglowodorów maleje ze wzrostem masy cząsteczkowej. Natomiast rozpuszczalność zwiększa się, gdy w wodzie występują inne zanieczyszczenia organiczne, np. rozpuszczalniki lub detergenty. Produkty ropopochodne w wodzie

wykazują dużą stabilność. Ogólny proces samooczyszczania się ośrodka zanieczyszczonego węglowodorami polega na rozwoju flory bakteryjnej w obecności tlenu. Przy braku tlenu atmosferycznego wykorzystywany jest przez mikroorganizmy tlen związany chemicznie, np. w jonach azotanowych lub siarczanowych. Przy bezwzględnym braku tlenu, niezbędnego do rozwoju mikroorganizmów, proces samooczyszczenia poprzez destrukcję wiązań węglowodorów ustaje.

Olej napędowy za pomocą urządzenia do odsysania płynów, będzie bezpośrednio za pomocą rur trafiał do szczelnego pojemnika przeznaczonego do magazynowania oleju napędowego, ustawionego w wyznaczonym miejscu, na utwardzonej szczelnej posadzce pod zadaszeniem w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w budynku Stacji Demontażu. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

13 07 02* – **BENZYNA** – Benzyna jest mieszaniną ciekłych węglowodorów parafinowych, naftenowych, aromatycznych i nienasyconych, o przeciętnej zawartości 7 do 10 atomów węgla w cząsteczce. Węglowodory parafinowe (alkany), o ogólnym wzorze C_nH_{2n+2} , cechuje duża bierność chemiczna. Jednym z nich jest heksan C_6H_{12} . Nafteny mają ogólny wzór C_nH_{2n} i podobnie jak alkany są niereaktywne. Wśród węglowodorów aromatycznych najczęściej występuje benzen (C_6H_6) i jego pochodne: toluen (C_7H_8), etylobenzen, ksyleny itp., oraz naftalen, antracen, fenantren, piren i ich pochodne. Benzen jest cieczą lotną, toksyczną, prawie nierozpuszczalną w wodzie, jednak w obecności rozpuszczalników (np. alkohol etylowy) jest nieograniczenie rozpuszczalny i tworzy z wodą mieszaninę azeotropową. Benzyna jako mieszanina wyżej wymienionych węglowodorów, jest substancją lotną o gęstości ok. $0,75 \text{ g/cm}^3$.

W celu poprawy własności benzyny jako paliwa do silników dodaje się niewielkie ilości (poniżej 1%) związków chemicznych poprawiających liczbę oktanową tych paliw. Od lat 30 – tych XX wieku do połowy lat 80 - tych, najczęściej dodawanym w tym celu związkiem był tetraetylołów (czteroetylek ołowiu), a utworzone w ten sposób paliwo nazywa się etyliną. Jego spalanie powodowało jednak emisję do środowiska silnie toksycznych i rakotwórczych tlenków ołowiu. W związku z tym, w połowie lat 80-tych opracowano nowe rodzaje benzyn - tzw. benzyny bezołowiowe. Do benzyn tych dodaje się kilka procent węglowodorów aromatycznych oraz eterów z grupami aromatycznymi. Dodatek tych związków poprawia skutecznie liczbę oktanową, ale związki te nie spalają się całkowicie w komorze silnika i dlatego muszą być "dopalane" na katalizatorach platynowych umieszczanych w układzie wydechowym samochodów.

Benzyna z samochodów będzie odsysana za pomocą specjalnego urządzenia, i bezpośrednio za pomocą rur będzie trafiała do szczelnego pojemnika, ustawionego w wyznaczonym miejscu w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w budynku Stacji Demontażu. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

15 02 02* – **SORBENTY, MATERIAŁY FILTRACYJNE (W TYM FILTRY OLEJOWE NIE UJĘTE W INNYCH GRUPACH), TKANINY DO WYCIERANIA I UBRANIA OCHRONNE ZANIECZYSZCZONE SUBSTANCJAMI NIEBEZPIECZNYMI** - do tej grupy zaliczono czyściwo w postaci zaolejonego papieru, zużytych materiałów filtracyjnych, sorbentów, oraz nie nadających się do użytku ubrań roboczych pracowników. Ze względu na zabrudzenia i pozostałości olejów, odpady te należy traktować jako niebezpieczne. Odpady te magazynowane będą w pojemnikach ustawionych na utwardzonej

szczelnej posadzce w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w budynku Stacji Demontażu. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 01 07* – FILTRY OLEJOWE - filtry ze względu na pozostałości olejowe należy uznać za odpad niebezpieczny i postępować jak w przypadku innych odpadów zawierających substancje ropopochodne. Filtry olejowe magazynowane będą w pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu na utwardzonej szczelnej posadzce w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w budynku Stacji Demontażu. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 01 08* – ELEMENTY ZAWIERAJĄCE RTĘĆ - głównymi źródłami odpadami w Stacji Demontażu zawierającymi rtęć będą lampy wyładowcze do reflektorów i lampy fluorescencyjne wskaźników deski rozdzielczej. Odpady zawierające rtęć należą do szczególnie szkodliwych i toksycznych dla środowiska naturalnego. Urządzenia te będą na bieżąco zbierane do szczelnego pojemnika ustawionego w wyznaczonym miejscu na utwardzonej, szczelnej posadzce w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w budynku Stacji Demontażu. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 01 10* – ELEMENTY WYBUCHOWE – odpady o właściwościach wybuchowych: pirotechniczne napinacze pasów oraz poduszki powietrzne klasyfikowane są do grupy odpadów niebezpiecznych z uwagi na niebezpieczeństwo związane z możliwością bezpośredniego fizycznego zranienia lub uszkodzenia pracowników demontujących samochód. Odpady te będą magazynowane w pojemniku ustawionym w wyznaczonym miejscu na utwardzonej, szczelnej posadzce w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w budynku Stacji Demontażu. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 01 11* – OKŁADZINY HAMULCOWE ZAWIERAJĄCE AZBEST – zagrożeniem w ww. odpadach są zawarte w nich części azbestu – czyli minerałów z grupy serpentynów i amfiboli, występujących w postaci włóknistych skupień używanych w przemyśle jako materiały ogniotrwałe, izolacyjne i kwasoodporne. Pył azbestowy jest szkodliwy dla zdrowia, powodując pylicę płuc, zw. azbestozą, która może doprowadzić do raka płuc. Okładziny hamulcowe w samochodach młodszej generacji niezmiernie rzadko zawierają azbest, jednak w przypadkach, gdy okładziny hamulcowe zawierają azbest, Inwestor postępować będzie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. roku w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz. U. z 2004 r. Nr 71, poz. 649 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 kwietnia 2005 roku w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów (Dz. U. z 2005 r. Nr 216 poz. 1824). W przypadku stwierdzenia występowania w pojeździe okładzin hamulcowych zawierających azbest, do usunięcia ich będzie wynajmowana wyspecjalizowana firma mająca specjalne uprawnienia, lub pracownicy Stacji Demontażu zostaną przeszkoleni w zakresie usuwania azbestu zgodnie z obowiązującym prawem. W przypadku, gdy usuwaniem azbestu będą zajmowali się przeszkoleni pracownicy odpady te będą magazynowane w pojemniku ustawionym w wyznaczonym miejscu na utwardzonej,

szczelnej posadzce w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w budynku Stacji Demontażu. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 01 13* – PŁYNY HAMULCOWE

16 01 14* – PŁYNY ZAPOBIEGAJĄCE ZAMARZANIU ZAWIERAJĄCE NIEBEZPIECZNE SUBSTANCJE

Odpady płynów eksploatacyjnych produkowane są najczęściej na bazie glikolu, czynnikami powodującymi zakwalifikowanie ww. płynów do grupy odpadów niebezpiecznych może być dodatek substancji chlorowcoorganicznych lub metali ciężkich. Płyny te będą magazynowane w specjalnych szczelnych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu na utwardzonej szczelnej posadzce w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w budynku Stacji Demontażu. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 01 21* – NIEBEZPIECZNE ELEMENTY INNE NIŻ WYMIENIONE W 16 01 07 DO 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 – do tych odpadów zaliczone zostały m.in. amortyzatory, przewody hamulcowe, przewody paliwowe, przewody wentylacyjne, panewki i tuleje łożysk w silnikach, skrzyniach biegów i sprężarkach klimatyzacyjnych. Odpady będą magazynowane w szczelnych, pojemnikach lub na regałach ustawionych w wyznaczonym miejscu na utwardzonej szczelnej posadzce w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w budynku Stacji Demontażu. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 02 09* – TRANSFORMATORY I KONDENSATORY ZAWIERAJĄCE PCB - polichlorowane bifenyle (PCB) są to związki chemiczne, które zostały zsyntezowane pod koniec XIX wieku i od czasu II wojny światowej były masowo produkowane przez szereg firm chemicznych. Z chemicznego punktu widzenia polichlorowane bifenyle są mieszaniną kilkudziesięciu kongenerów, z teoretycznie możliwych 209, jakie powstają w wyniku chlorowania bifenylu. Polichlorowane bifenyle, w zależności od zawartości chloru w cząsteczkach, stanowią ciecze o dużej lepkości lub ciała stałe. Charakteryzują się małą reaktywnością chemiczną, są trudno palne, mało podatne na biodegradację. Właściwości te w głównej mierze zdecydowały o szerokim zastosowaniu i rozpowszechnianiu PCB w wielu gałęziach przemysłu. Polichlorowane bifenyle stosowane były głównie jako oleje elektroizolacyjne, sprężarkowe i hydrauliczne, dodatki uszlachetniające do farb, środki impregnujące i przeciwpyłowe, plastyfikatory do tworzyw sztucznych, zmiękczacze gumy czy nośniki ciepła. Napływające, w miarę upływu czasu ich użytkowania, informacje o szkodliwości oddziaływania PCB na organizmy żywe, spowodowały oprócz zaprzestania ich produkcji i stosowania w urządzeniach technicznych oraz gospodarce, również konieczność unieszkodliwienia posiadanych zapasów i bezpiecznego dla środowiska wycofania z eksploatacji i unieszkodliwienia lub dekontaminacji urządzeń je zawierających oraz usunięcia PCB ze środowiska w możliwie szerokim zakresie.

Kondensatory i transformatory będą magazynowane w wyznaczonych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu na utwardzonej, szczelnej posadzce w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych. Pojemnik powinien spełniać wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń,

w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. z 2002 r. Nr 96, poz. 860). Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 02 11* – ZUŻYTE URZĄDZENIA ZAWIERAJĄCE FREONY, HCFC, HFC - odpadami zawierającymi czynnik chłodniczy w samochodach są urządzenia klimatyzacyjne.

Czynnik chłodniczy to substancja termodynamiczna, która uczestniczy w procesie wymiany ciepła w urządzeniu chłodniczym. W urządzeniu klimatyzacyjnym czynnik chłodniczy wrze pod niskim ciśnieniem i w niskiej temperaturze pobiera ciepło, które następnie oddaje w trakcie skraplania pod wyższym ciśnieniem i w wyższej temperaturze.

W urządzeniach klimatyzacyjnych wykorzystuje się czynnik chłodniczy (R134a) jest to organiczny związek chemiczny tetrafluoroetan. Jest związkiem grupy halogenków alkilowych (tzw. freonów) - fluoropochodna etanu. Ten czterofluoroetan jako czynnik chłodniczy do układów klimatyzacji nie zawiera atomów chloru, dlatego nie ma ujemnego wpływu na warstwę ozonową. Natomiast należy do grupy gazów cieplarnianych zawierających fluor. Jest gazem o wysokim potencjale tworzenia efektu cieplarnianego.

Wymontowywaniem urządzeń klimatyzacyjnych będzie zajmowała się wyspecjalizowana jednostka, zużyte nienadające się do wykorzystania będą zabierane przez firmę, natomiast nie uszkodzone, nie zawierające czynnika chłodzącego, będą sprzedane. Właściciel Stacji Demontażu samochodów może zdecydować się na przeszkolenie pracowników do wymontowywania we własnym zakresie z samochodów wycofanych z eksploatacji urządzeń klimatyzacyjnych. Obowiązki jednostek zajmujących się usuwaniem urządzeń klimatyzacyjnych zawarte są w przepisach ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową (Dz. U. z 2004 r Nr 121, poz.1263 z późn. zm.).

Obowiązki podmiotu używającego lub dokonującego obrotu substancjami kontrolowanymi oraz produktami, urządzeniami i instalacjami zawierającymi te substancje to:

- prowadzenie ewidencji substancji kontrolowanych,
- oznakowanie pojemników oraz produktów, urządzeń i instalacji zawierających substancje kontrolowane,
- użytkowanie pojemników, urządzeń i instalacji zawierających substancje kontrolowane w sposób zapobiegający emisji substancji kontrolowanych do środowiska,
- osoby dokonujące demontażu układów klimatyzacyjnych oraz usuwające substancje zubożające warstwę ozonową z układów klimatyzacyjnych powinny posiadać świadectwo kwalifikacji,
- demontaż urządzeń i instalacji zawierających substancje kontrolne prowadzi się z wykorzystaniem odpowiedniego wyposażenia technicznego – rozporządzenie ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczególnych wymagań dla wyposażenia technicznego stosowanego przy wykonywaniu działalności związanej z substancjami kontrolowanymi (Dz. U. z 2004 r Nr 202, poz. 2071).

16 06 01* – BATERIE I AKUMULATORY OŁOWIOWE – Klasyfikowane są jako odpad niebezpieczny ze względu na zawarty w nim elektrolit. Podstawowe elementy wchodzące w skład akumulatora to:

- elektrolit – kwas siarkowy,
- szlamy kwasu siarkowego (siarczan ołowiu),
- pozostałości metali ciężkich – ołów metaliczny i związki ołowiu,
- polipropylen,
- odpady żelaza.

Zużyte akumulatory i baterie gromadzone będą w sposób uniemożliwiający wydostanie się elektrolitu na zewnątrz, w zamkniętym pomieszczeniu niedostępnym dla osób postronnych. Wskazane jest magazynowanie ww. odpadu w kwasoodpornych pojemnikach zbiorczych lub na paletach, ustawionych w wyznaczonym zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych miejscu. W analizowanym przypadku zużyte akumulatory magazynowane będą w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w budynku Stacji Demontażu. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 08 07* – ZUŻYTE KATALIZATORY ZANIECZYSZCZONE SUBSTANCJAMI NIEBEZPIECZNYMI – zanieczyszczenie katalizatorów substancjami niebezpiecznymi w czasie jego pracy może nastąpić przy niewłaściwej eksploatacji samochodu bądź w czasie uszkodzenia elementów pojazdu mających wpływ na funkcjonowanie katalizatora lub też uszkodzenia samego katalizatora lub jego elementów. Może wtedy następować nie tylko uszkodzenie katalizatora, ale także zaburzenie jego funkcjonowania i gromadzenie się wewnątrz substancji niebezpiecznych. Zużyte katalizatory magazynowane będą w specjalnych szczelnych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu na utwardzonej szczelnej posadzce w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych w budynku stacji Demontażu. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane.

Odpady inne niż niebezpieczne

16 01 03 – ZUŻYTE OPONY - opony nadające się do ponownego wykorzystania będą magazynowane w sektorze magazynowania przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia a następnie sprzedawane. Uszkodzone opony magazynowane będą w wydzielonym miejscu na zużyte opony w sektorze magazynowania odpadów, wyposażonym w urządzenia gaśnicze. Zużyte opony magazynowane będą w stosach zabezpieczonych przed osunięciem. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 01 12 – OKŁADZINY HAMULCOWE INNE NIŻ WYMIENIONE W 16 01 11 - okładziny hamulcowe nadające się do ponownego wykorzystania będą magazynowane w sektorze magazynowania przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia a następnie sprzedawane. Okładziny nie nadająca się do ponownego wykorzystania będą magazynowana w pojemniku ustawionym w wyznaczonym miejscu w sektorze magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 01 15 – PŁYNY ZAPOBIEGAJĄCE ZAMARZANIU NIE ZAWIERAJĄCE SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH – magazynowane będą w wyznaczonych, szczelnych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu w sektorze magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne. Po nagromadzeniu odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane decyzje.

16 01 16 – ZBIORNIKI NA GAZ SKROPLONY, butle z gazem pochodzące z demontowanych pojazdów magazynowane będą w wyznaczonym miejscu. W przypadku wykonywania demontażu zbiorników z gazem we własnym zakresie należy pamiętać, że zbiorniki te zaraz po wymontowaniu muszą być niezwłocznie usunięte z sektora demontażu. Zgodnie z rozdziałem 3, działu III, rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 243, poz. 2063 z późn. zm.), butle z gazem płynnym mogą być magazynowane na utwardzonych placach otwartych, pod zadaszeniem lub w budynkach przystosowanych do tego celu. Ponadto spełnione będą poniższe wymagania:

- butle z gazem płynnym będą magazynowane na utwardzonym placu otwartym, pod zadaszeniem,
- magazynowanie na placu otwartym będzie odbywać się w oddzielnych stosach na powierzchni utwardzonej,
- w jednym stosie nie będzie zgromadzonych więcej niż 5.500 kg gazu. Stosy butli z gazem będą magazynowane bezpośrednio na powierzchni utwardzonej oraz będą oddalone od siebie, o co najmniej 1,5 m,
- butle magazynowane będą powyżej poziomu terenu, na płaskim terenie pozbawionym zagłębień i studzienek kanalizacyjnych, wodociągowych i ciepłowniczych oraz otworów do pomieszczeń z podłogą poniżej poziomu terenu. Wokół składowiska butli zostanie usytuowany pas ochronny o szerokości od 1 do 15 m w zależności od masy gazu składowanego,
- miejsce magazynowania butli będzie oddalone od budynków mieszkalnych oraz obiektów użyteczności publicznej, co najmniej 30 m, a od innych obiektów co najmniej 15 m.

Miejsce magazynowania butli z gazem zostanie ostatecznie ustalone w projekcie budowlanym i będzie spełniało wszystkie nakazy zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 243, poz. 2063 z późn. zm.).

16 01 17 – METALE ŻELAZNE nadające się do ponownego wykorzystania elementy pochodzące z demontażu samochodów będą sprzedawane, natomiast nienadające się do dalszego wykorzystania będą magazynowane w pojemnikach (małe elementy) lub na regałach (większe elementy) ustawionych w wyznaczonym miejscu magazynowania złomu w sektorze magazynowania odpadów, a po nagromadzeniu przekazywane będą odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje.

16 01 18 – METALE NIEŻELAZNE – nadające się do ponownego wykorzystania, elementy pochodzące z demontażu samochodów będą sprzedawane, natomiast uszkodzone będą magazynowane w pojemnikach (małe elementy) lub na regałach (większe elementy) ustawionych w wyznaczonym miejscu magazynowania złomu w sektorze magazynowania odpadów, a po nagromadzeniu przekazywane będą

odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje.

16 01 19 – TWORZYWA SZTUCZNE nadające się do ponownego wykorzystania, elementy pochodzące z demontażu samochodów będą sprzedawane, natomiast nienadające się do ponownego wykorzystania magazynowane będą w wyznaczonym miejscu na tworzywa sztuczne w pojemnikach lub na regałach ustawionych w sektorze magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne, a po nagromadzeniu przekazywane będą odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje.

16 01 20 – SZKŁO – szyby samochodowe magazynowane będą w wydzielonym miejscu na szkło w sektorze magazynowania przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, a następnie sprzedawane. Słuczka szklana będzie magazynowana w wyznaczonym miejscu w pojemnikach lub kontenerach ustawionych w sektorze magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne, a po nagromadzeniu przekazywane będą odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje.

16 01 22 – INNE NIE WYMIENIONE ELEMENTY – (np. elementy drewnianych konstrukcji, tapicerki) będą to odpady powstające podczas demontażu samochodów. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania będą sprzedawane, natomiast nienadające się do ponownego użytku magazynowane będą w wyznaczonym miejscu w pojemnikach lub na regałach ustawionych w sektorze magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne, a po nagromadzeniu przekazywane będą odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje.

16 02 14 – ZUŻYTE URZĄDZENIA INNE NIŻ WYMIENIONE W 16 02 09 DO 16 02 13 – zaliczono do tej grupy zużyte urządzenia elektroniczne i elektryczne pochodzące z demontowanych pojazdów. Odpady magazynowane będą w wyznaczonym miejscu w pojemnikach lub na regałach ustawionych w sektorze magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne, a po nagromadzeniu przekazywane będą odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje.

b) Odpady z instalacji i czynności pomocniczych

Odpady niebezpieczne

16 02 13* – ZUŻYTE URZĄDZENIA ZAWIERAJĄCE NIEBEZPIECZNE ELEMENTY INNE NIŻ WYMIENIONE W 16 02 09 DO 16 02 12

Do tej grupy odpadów zaliczono lampy jarzeniowe. Świetłówki ze względu na zawartość szkodliwej dla zdrowia rtęci (około 40 mg w lampie jarzeniowej) traktowane są jako odpad niebezpieczny. Lampy rtęciowe w procesie unieszkodliwiania zostają rozdzielone na: słuczki szklane, oprawki aluminiowe, luminofor (fosforan wapnia z zawartością rtęci). Należy uznać, iż wszystkie typy odpadowych lamp rtęciowych należy bezwzględnie przetrzymywać w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie i zabrudzenie. Wskazane jest przetrzymywanie ich w oryginalnych opakowaniach, w których są zakupywane. Z uwagi na łatwość ich uszkodzenia należy przechowywać je w wydzielonych pomieszczeniach w pojemnikach lub na stojakach. Powinny być magazynowane w miejscu uniemożliwiającym dostęp osób niepowołanych i zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Po demontażu, zużyte świetłówki będą układane w oryginalnych opakowaniach i magazynowane w wyznaczonym miejscu w budynku Stacji Demontażu, w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych, niedostępnym dla osób postronnych, a następnie przekazywane będą odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje.

13 05 02* – SZLAMY Z ODWADNIANIA OLEJÓW W SEPARATORACH,

Do tej grupy odpadów zakwalifikowano:

- szlamy powstające w momencie czyszczenia dwóch separatorów substancji ropopochodnych:
 - separatora substancji ropopochodnych do podczyszczania ścieków przemysłowych powstających w związku z funkcjonowaniem sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów.
 - separatora substancji ropopochodnych do podczyszczania wód opadowych i roztopowych.
- szlamy pochodzące z czyszczenia zbiornika odparowującego.

Szlamy będą odbierane przez firmę posiadającą wymagane decyzje. Zgodnie z art. 3 ust.1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.) wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń do sprzątania, konserwacji i napraw będzie podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowić będzie inaczej.

13 05 07* – ZAOLEJONA WODA Z ODWADNIANIA OLEJÓW W SEPARATORACH

Do tej grupy odpadów zakwalifikowano:

- zaolejoną wodę powstającą w momencie czyszczenia dwóch separatorów substancji ropopochodnych:
 - separatora substancji ropopochodnych do podczyszczania ścieków przemysłowych powstających w związku z funkcjonowaniem sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów.
 - separatora substancji ropopochodnych do podczyszczania wód opadowych i roztopowych.

Zaolejona woda będą odbierane przez firmę posiadającą wymagane decyzje. Zgodnie z art. 3 ust.1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.) wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń do sprzątania, konserwacji i napraw będzie podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowić będzie inaczej.

Odpady inne niż niebezpieczne

16 02 16 – ELEMENTY USUNIĘTE Z ZUŻYTYCH URZĄDZEŃ INNE NIŻ WYMIENIONE W 16 02 15 (zużyte wkłady do drukarek oraz powstające niecyklicznie części komputerowe).

Odpady te magazynowane będą na regale lub w pojemniku ustawionym w wyznaczonym miejscu na terenie Zakładu. Odpady po nagromadzeniu będą przekazywane odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje.

17 01 01 – ODPADY BETONU ORAZ GRUZ BETONOWY Z ROZBIÓREK I REMONTÓW - powstawanie tych odpadów będzie niecykliczne i będzie związane z prowadzonymi ewentualnymi remontami na terenie Zakładu. Odpady tej grupy magazynowane będą w pojemniku na wyznaczonym placu, miejsce magazynowania zostanie wyznaczone w momencie prowadzenia remontów na

terenie inwestycji. Odpady po nagromadzeniu będą przekazywane odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje lub osobom fizycznym w celu odzysku, do utwardzania powierzchni w sposób uniemożliwiający pylenie przez ich zestalenie lub przykrycie warstwą niepyłącą z zachowaniem przepisów odrębnych, w szczególności przepisów prawa wodnego i prawa budowlanego; do budowy fundamentów, wykorzystania jako podsypki pod posadzki na gruncie po rozkruszeniu pod warunkiem, że zostało to uwzględnione w planie zagospodarowania przestrzennego, w decyzji wydanej na podstawie przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym lub prawa budowlanego bądź też wynika ze zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006 r. Nr 75, poz. 527 z późn. zm.).

17 01 02 – GRUZ CEGLANY - powstawanie tych odpadów będzie niecykliczne i będzie związane z prowadzonymi ewentualnymi remontami na terenie Zakładu. Odpady tej grupy magazynowane będą na wyznaczonym placu, miejsce magazynowania zostanie wyznaczone w momencie prowadzenia remontów na terenie inwestycji. Odpady po nagromadzeniu będą przekazywane odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje lub osobom fizycznym w celu odzysku, do utwardzania powierzchni w sposób uniemożliwiający pylenie przez ich zestalenie lub przykrycie warstwą niepyłącą z zachowaniem przepisów odrębnych, w szczególności przepisów prawa wodnego i prawa budowlanego; do budowy fundamentów, wykorzystania jako podsypki pod posadzki na gruncie po rozkruszeniu pod warunkiem, że zostało to uwzględnione w planie zagospodarowania przestrzennego, w decyzji wydanej na podstawie przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym lub prawa budowlanego bądź też wynika ze zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006 r. Nr 75, poz. 527 z późn. zm.).

17 04 07 – MIESZANINY METALI - powstawanie tych odpadów będzie niecykliczne i będzie związane z prowadzonymi ewentualnymi remontami na terenie Zakładu. Odpady tej grupy magazynowane będą na wyznaczonym placu, miejsce magazynowania zostanie wyznaczone w momencie prowadzenia remontów na terenie inwestycji. Odpady po nagromadzeniu będą przekazywane odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje lub osobom fizycznym w celu odzysku, do wykonywania drobnych napraw i konserwacji, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006 r. Nr 75, poz. 527 z późn. zm.).

Wszystkie odpady przewidziane do wytwarzania w trakcie funkcjonowania Zakładu będą magazynowane na terenie należącym do Inwestora. Dokładne miejsca magazynowania określone będą na etapie opracowywania pozwolenia na wytwarzanie odpadów. Ilości odpadów przewidzianych do wytworzenia zostały określone w sposób szacunkowy. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa

życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady.

Zgodnie z ustawą o odpadach, wytworzone odpady nie będą magazynowane dłużej niż:

- 3 lata – odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania, mogą być magazynowane, jeżeli konieczność magazynowania wynika z procesów technologicznych lub organizacyjnych i nie przekracza terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów,
- 1 rok - odpady przeznaczone do składowania mogą być magazynowane jedynie w celu zebrania odpowiedniej ilości tych odpadów do transportu na składowisko odpadów.

Okresy magazynowania odpadów, o których mowa powyżej, liczone są łącznie dla wszystkich kolejnych posiadaczy tych odpadów.

Magazynowanie odpadów będzie prowadzone wyłącznie w ramach wytwarzania, zbierania lub przetwarzania odpadów.

Wytwórca odpadów lub inny posiadacz odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami wyłącznie podmiotom, które posiadają:

- 1) zezwolenie na zbieranie odpadów lub zezwolenie na przetwarzanie odpadów, lub
- 2) koncesję na podziemne składowanie odpadów, pozwolenie zintegrowane, decyzję zatwierdzającą program gospodarowania odpadami wydobywczymi, zezwolenie na prowadzenie obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych lub wpis do rejestru działalności regulowanej w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości - na podstawie odrębnych przepisów, lub
- 3) wpis do rejestru w zakresie, o którym mowa w art. 50 ust. 1 pkt 5
- chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania decyzji lub wpisu do rejestru.

Jeżeli wytwórca odpadów lub inny posiadacz odpadów przekazuje odpady następnemu posiadaczowi odpadów, który posiada decyzję wymienioną powyżej albo posiada wpis do rejestru odpowiedzialność za gospodarowanie odpadami, z chwilą ich przekazania, przechodzi na tego następnego posiadacza odpadów.

Posiadacza odpadów, który przekazał odpady transportującemu odpady, nie zwalnia się z odpowiedzialności za zbieranie lub przetwarzanie odpadów, do czasu przejęcia odpowiedzialności przez następnego posiadacza odpadów, który posiada decyzję wymienioną powyżej.

Potwierdzeniem przejścia odpowiedzialności za gospodarowanie odpadami na następnego posiadacza odpadów jest dokument potwierdzający unieszkodliwienie.

Sprzedawca odpadów oraz pośrednik w obrocie odpadami nie przejmują odpowiedzialności za gospodarowanie odpadami, jeżeli nie są posiadaczami tych odpadów.

Osoba fizyczna i jednostka organizacyjna niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi tylko takie rodzaje odpadów, za pomocą takich metod odzysku, i w takich ilościach, które mogą bezpiecznie wykorzystać na potrzeby własne.

Posiadacz odpadów może przekazywać osobie fizycznej lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami określone rodzaje odpadów, do wykorzystania na potrzeby własne odzyskiwane za pomocą dopuszczalnych metod odzysku.

7.4.3. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w zakresie gospodarki wodno-ściekowej.

ZAPOTRZEBOWANIE OBIEKTU W WODĘ

Woda na potrzeby funkcjonowania Stacji Demontażu będzie dostarczana z miejskiego wodociągu na podstawie umowy cywilno-prawnej zawartej z gestorem sieci wodociągowej. Woda na terenie obiektu wykorzystywana będzie na zaspokojenie potrzeb bytowych pracowników oraz na cele porządkowe.

Cel zaopatrzenia w wodę	Dane do obliczeń		Zapotrzebowanie na wodę
Cele bytowe	Przewidywane zatrudnienie	5 osób	średniodobowe $5 \times 0,09 \text{ m}^3/\text{d} = \mathbf{0,45 \text{ m}^3/\text{d}}$
	Zapotrzebowanie na wodę	$0,09 \text{ m}^3/\text{d}^*$	
	Liczba dni pracy w ciągu roku	304 dni	średnioroczne $0,45 \text{ m}^3/\text{d} \times 304 \text{ dni} \approx \mathbf{137 \text{ m}^3/\text{rok}}$
Cele porządkowe	Powierzchnia zmywalna pomieszczeń	450 m^2	średniodobowe $450 \text{ m}^2 \times 0,0015 \text{ m}^3/\text{m}^2 \approx \mathbf{0,68 \text{ m}^3/\text{d}}$
	Zapotrzebowanie na wodę do utrzymania czystości pomieszczeń	$0,0015 \text{ m}^3/\text{m}^2^{**}$	
	Częstotliwość mycia pomieszczeń	raz w tygodniu	średnioroczne $0,68 \text{ m}^3/\text{d} \times 52 \approx \mathbf{35,4 \text{ m}^3/\text{rok}}$

* zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 8, poz. 70)

**zgodnie z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz.1650 z późn. zm.).

ŚCIEKI BYTOWE

Ilość powstających ścieków bytowych przewiduje się na poziomie zapotrzebowania na wodę, czyli:

Ścieki bytowe	Ilość powstających ścieków	
	średniodobowa	średnioroczna
	$0,45 \text{ m}^3/\text{d}$	$137 \text{ m}^3/\text{rok}$

Ścieki bytowe gromadzone będą w zbiorniku bezodpływowym. Ścieki po nagromadzeniu wywożone będą przez firmę zewnętrzną pojazdem asenizacyjnym do punktu zlewnego Oczyszczalni Ścieków w Elblągu, która wprowadza oczyszczone ścieki do rzeki Elbląg.

ŚCIEKI PRZEMYSŁOWE

Teren sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów o łącznej powierzchni ok. 550 m² uzbrojony będzie w system odprowadzania ścieków przemysłowych. Ścieki przemysłowe stanowić będą wody opadowe i roztopowe, które podczas fazy spływu mają kontakt z powierzchnią zanieczyszczoną sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz w związku z funkcjonowaniem sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów. Ścieki te podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzone zostaną do zbiornika odparowującego o pojemności ok. 25 m³.

Poniżej przedstawiono wyliczenie natężenia spływu wód deszczowych z powierzchni utwardzonej sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów.

Natężenie spływu wód opadowych podczas deszczu nawalnego:

Do obliczeń ilości wód deszczowych przyjęto natężenie deszczu 131 dm³/s ha o czasie trwania 15 minut.

Obliczenia wykonano na podstawie poniższego wzoru:

$$Q = q \times \psi \times \varphi \times F \text{ [dm}^3\text{/s]},$$

gdzie:

q – natężenie deszczu;

φ – współczynnik opóźnienia ($\varphi = 1/n\sqrt{F}$, gdzie n – współczynnik zależny od kształtu zlewni. Dla analizowanej zlewni przyjęto $\varphi = 1$);

ψ - opóźnienie spływu zależne od rodzaju powierzchni,

- dla powierzchni utwardzonych – 0,9

F – powierzchnia

Rodzaj powierzchni	q [l/s]	φ	ψ	F [ha]	Q [l/s]
utwardzona	131	1	0,9	0,055	6,5
Łączna ilość wód deszczowych					6,5

Łączna ilość wód deszczowych odprowadzanych do zbiornika odparowującego będzie wynosiła 6,5 l/s. Objętość deszczu powstająca w czasie jednego opadu będzie wynosiła $V = 5,85 \text{ m}^3$. Ilość ta zostanie zgromadzona w zbiorniku odparowującym o objętości ok. $V = 25 \text{ m}^3$.

WODY OPADOWE

Wody opadowe z terenów utwardzonych (z wyłączeniem sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów) oraz dachu budynku Stacji Demontażu będą ujmowane w system kanalizacyjny i odprowadzane do ziemi poprzez rów melioracyjny znajdujący się na działce o numerze ewidencyjnym 390 obręb Władysławowo będącej we władaniu Wnioskodawcy. Wody opadowe pochodzące z terenów utwardzonych (z wyłączeniem sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów) przed wprowadzeniem do rowu będą podczyszczane w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem. Wody opadowe z dachu tzw. „czyste” będą kierowane do rowu melioracyjnego z pominięciem urządzeń podczyszczających.

Poniżej przedstawiono wyliczenie natężenia spływu wód deszczowych z terenów utwardzonych (z wyłączeniem sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów) oraz dachu budynku Stacji Demontażu:

Natężenie spływu wód opadowych podczas deszczu nawalnego:

Do obliczeń ilości wód deszczowych przyjęto natężenie deszczu 131 dm³/s ha o czasie trwania 15 minut.

Obliczenia wykonano na podstawie poniższego wzoru:

$$Q = q \times \psi \times \varphi \times F \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

gdzie:

Q – natężenie deszczu;

φ - współczynnik opóźnienia ($\varphi = 1/n \sqrt{F}$, gdzie n – współczynnik zależny od kształtu zlewni. Dla analizowanej zlewni przyjęto $\varphi = 1$);

ψ - opóźnienie spływu zależne od rodzaju powierzchni,

- dla powierzchni utwardzonych – 0,85
- dla powierzchni zadaszonych – 0,9

F – powierzchnia

Rodzaj powierzchni	q [l/s]	φ	ψ	F [ha]	Q [l/s]
utwardzona	131	1	0,85	0,03	3,3
zadaszona	131	1	0,9	0,045	5,3
Łączna ilość wód deszczowych					8,6

Natężenie deszczu wynosić będzie: 8,6 l/s.

Objętość deszczu powstająca w czasie jednego opadu wyniesie: $V = 7,74 \text{ m}^3$.

Dobór separatora substancji ropopochodnych ścieków deszczowych

Dobór separatora wykonuje się w oparciu o ilość ścieków, jaka powstaje z opadu o natężeniu co najmniej 15 dm³/s ha. Wartość ta określa nominalne obciążenie urządzenia.

Do doboru wielkości separatora nie uwzględniono ilości wód opadowych z dachów, które nazywane są umownie wodami „czystymi” i ich odprowadzanie nie wymaga podczyszczania. Wody opadowe z dachów wprowadzane będą do kanalizacji za separatorem.

Obliczenia przepływu nominalnego wykonano na podstawie poniższego wzoru:

$$Q = q \times \psi \times \varphi \times F \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

ψ - współczynnik gęstości

- dla cieczy separowanej o gęstości do 0,85 g/cm³ = 1

Rodzaj powierzchni	q [l/s]	φ	ψ	F [ha]	Q [l/s]
utwardzona	15	1	1	0,03	0,5
Łączna ilość wód deszczowych					0,5

Proponuje się montaż separatora o przepływie nominalnym powyżej 0,5 dm³/s.

7.4.4. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko - analiza uciążliwości akustycznej.

Funkcjonowanie Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Władysławowo, będzie powodowało emisję hałasu do środowiska. Zakład będzie pracował w godzinach pory dnia od 8.00 do 16.00 (soboty od 8.00 do 12.00), w godzinach nocnych Zakład będzie zamknięty.

Podstawowymi urządzeniami powodującymi emisję hałasu będą:

- nożyce lub prasa hydrauliczna,
- podnośnik hydrauliczny,
- wiertarki,
- wkrętarki,
- przecinarki,
- szlifierka kątowna,
- piła,
- klucz pneumatyczny, itp.

Urządzenia te zlokalizowane będą w budynku Stacji Demontażu. Dodatkowo emisję hałasu będą powodowały pojazdy wjeżdżające i wyjeżdżające ze Stacji Demontażu. Na emisję hałasu wpłynie również używanie narzędzi ręcznych np. młotek, klucze itp.

Do obliczeń uciążliwości akustycznej przyjęto:

Źródła typu hala przemysłowa						
Nazwa budynku	Poziom mocy akustycznej	szt.	Czas pracy źródła w normowanym przedziale czasu odniesienia		Równoważny poziom mocy akustycznej (uwzględniający czas pracy w przedziale czasu odniesienia)	
			Dzień (8 h)	Noc (1h)	Dzień	Noc
Budynek stacji demontażu	Średni poziom hałasu wewnątrz, w odległości 1m od ścian i stropu 85dB. Przyjęta średnia izolacyjność dla ścian z drzwiami i oknami 15dB, natomiast dla stropu 28dB.	1	8 h	0 h	Średni poziom hałasu wewnątrz, w odległości 1m od ścian i stropu 85dB.	-

W symulacji uwzględniono następujące pojazdy poruszające się po terenie inwestycji.

Źródła wszechkierunkowe					
Rodzaj źródła	Poziom mocy akustycznej [dB]	Czas pracy źródła w normowanym przedziale czasu odniesienia		Równoważny poziom mocy akustycznej (uwzględniający czas pracy w przedziale czasu odniesienia)	
		Dzień (8 h)	Noc (1h)	Dzień	Noc
Pojazdy typu ciężkiego – przyjęcie pojazdów wycofanych z eksploatacji (dane dla pojedynczego pojazdu).	100–jazda	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s) 4 pojazdy	0 h	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s)	-
	100-hamowanie	Czas pojedynczej operacji 3 sekundy	0 h	66,2 dB / 4 operacje	
	105-start	Czas pojedynczej operacji 5 sekund	0 h	73,4 dB / 4 operacje	
Pojazdy typu ciężkiego – wywóz odpadów (żelaza itp.) (dane dla pojedynczego pojazdu).	100–jazda	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s) 1 pojazd	0 h	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s)	-
	100-hamowanie	Czas pojedynczej operacji 3 sekundy	0 h	60,2 dB / 1 operacja	
	105-start	Czas pojedynczej operacji 5 sekund	0 h	67,4 dB / 1 operacja	
Pojazdy typu lekkiego (dane dla pojedynczego pojazdu)	94-jazda	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s) 40 pojazdów	0 h	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s)	-
	94-hamowanie	Czas pojedynczej operacji 3 sekundy	0 h	70,2dB/ 40 operacji.	
	97-start	Czas pojedynczej operacji 5 sekund	0 h	75,4dB/ 40 operacji	
Wózek widłowy (dane dla pojedynczej ładowarki)	100 dB	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s) 30 kursów	0 h	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s)	-

DOPUSZCZALNY POZIOM HAŁASU NA ANALIZOWANYM TERENIE.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.), dopuszczalne poziomy hałasu dla:

- ✓ terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,
- ✓ terenów mieszkaniowo – usługowych,
- ✓ terenów rekreacyjno-wypoczynkowych,
- ✓ terenów zabudowy zagrodowej,

wynoszą:

- równoważny poziom dźwięku L_{Aeq} dla dnia (godz. 6.00 – 22.00) - **55 dB(A)**,
- równoważny poziom dźwięku L_{Aeq} dla nocy (godz. 22.00 – 6.00) - **45 dB(A)**.

- ✓ terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- ✓ terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- ✓ terenów domów opieki społecznej,
- ✓ terenów szpitali w miastach,

wynoszą:

- równoważny poziom dźwięku L_{Aeq} dla dnia (godz. 6.00 – 22.00) - **50 dB(A)**,
- równoważny poziom dźwięku L_{Aeq} dla nocy (godz. 22.00 – 6.00) - **40 dB(A)**.

Tereny sąsiadujące z projektowaną inwestycją nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W tabeli poniżej przedstawiono najbliższe tereny mieszkaniowe wraz z ich klasyfikacją akustyczną dokonaną na podstawie faktycznego zagospodarowania i odległością od terenu projektowanego przedsięwzięcia:

Lp.	Nr działki	Odległość od granic działki planowanej inwestycji	Kwalifikacja zgodnie z rozporządzeniem MŚ (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.)	Dopuszczalne poziomy hałas	
				Dzień (6.00 – 22.00)	Noc (22.00 – 6.00)
1.	382 i 383	ok. 90 m	teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	50 dB(A)	40 dB(A)
2.	407	ok. 33 m	teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	50 dB(A)	40 dB(A)
3.	412	ok. 64 m	teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	50 dB(A)	40 dB(A)
4.	415	ok. 50 m	teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	55 dB(A)	45 dB(A)
5.	416	ok. 72 m	teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	55 dB(A)	45 dB(A)

WYZNACZENIE RÓWNOWAŻNYCH (EKWIWALENTNYCH) POZIOMÓW DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU

Dane do obliczeń równoważnych poziomów dźwięku przedstawiono w dziale załączniki. Obliczenia równoważnych poziomów dźwięku wykonano w prostokątnej siatce obliczeniowej o następujących parametrach:

- współrzędne lewego dolnego rogu: $X = 0 \text{ m}$ $Y = 44 \text{ m}$,
- współrzędne prawego górnego rogu: $X = 418 \text{ m}$ $Y = 462 \text{ m}$,
- krok obliczeniowy: $X = 10 \text{ m}$ $Y = 10 \text{ m}$
- wysokość: $h = 4 \text{ m}$.

Do wszystkich obliczeń przewidywanych poziomów hałasu w środowisku, od urządzeń i poruszających się środków transportu wprowadzono poziom tła hałasu = 0 (zero) dB, zgodnie z obowiązującą metodyką obliczeniową.

Wykreślone na podstawie wyników obliczeń krzywe równego poziomu dźwięku (izofony) dla przyjętych wartości normowych: dnia 55 dB(A) i 50 dB(A) z uwzględnieniem pracy wszystkich urządzeń oraz plan sytuacyjny analizowanego terenu wraz z lokalizacją źródeł hałasu i przyjętym układem współrzędnych, przedstawiono w dziale załączniki.

Współczynnik gruntu całej rozpatrywanej powierzchni przyjęto, jako grunt mieszany – $G=0,5$.

OCENA POZIOMU HAŁASU EMITOWANEGO Z TERENU PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Poziomy hałas w wybranych punktach obserwacyjnych na najbliższych terenach objętych ochroną akustyczną przedstawiają się w następujący sposób:

Nr. punktu obserwacji	Wysokość punktu obserwacji [mnpt]	Obliczony równoważny poziom dźwięku L_{Aeq} w punkcie obserwacji.	Dopuszczalny równoważny poziom dźwięku L_{Aeq}	Przekroczenia
1. – dz. nr 382 i 383	4	36,7 dB	50 dB	brak
2. – dz. nr 407	4	41,2 dB	50 dB	brak
3. – dz. nr 412	4	36,1 dB	50 dB	brak
4. – dz. nr 415	4	38,7 dB	55 dB	brak
5. – dz. nr 416	4	38,8 dB	55 dB	brak

Przewidywane poziomy hałas są niższe od wartości dopuszczalnych. W porze nocy nie przewidziano pracy przedmiotowego przedsięwzięcia.

7.5. Emisji na etapie likwidacji przedsięwzięcia

Aktualnie nie przewiduje się terminu i sposobu likwidacji instalacji. Emisje związane z likwidacją przedsięwzięcia uzależnione są od sposobu jego likwidacji lub od ewentualnego późniejszego wykorzystania budynków i terenu Stacji Demontażu.

W przypadku całkowitej likwidacji Stacji Demontażu przewidywane emisję opisano poniżej:

7.5.1. Emisja substancji do powietrza

Nie przewiduje się ponadnormatywnych emisji do powietrza na etapie likwidacji przedsięwzięcia. Emisja do powietrza związana z pracami rozbiórkowymi to głównie niezorganizowana emisja pyłów oraz niezorganizowana emisja spalin z maszyn budowlanych oraz środków transportu poruszających się po terenie inwestycji. Emisja w tym przypadku będzie miała charakter lokalny i powinna zamknąć się w obrębie działki inwestora.

7.5.2. Emisja hałasu

Podczas likwidacji analizowanej Stacji Demontażu źródłem hałasu będzie praca sprzętu budowlanego. Szczególnie odczuwalny może być hałas pochodzący z pracy takich urządzeń jak koparki, spycharki oraz sprzęt spalinowy i samochody transportujące odpady. Należy zaznaczyć, że oddziaływanie to ograniczone będzie do konkretnych prac określonych etapów rozbiórki. Ponadto prace te prowadzone będą w określonym przedziale czasowym w ciągu dnia.

7.5.3. Emisja odpadów

Zakończenie działania instalacji będzie wiązało się z demontażem Stacji Demontażu wraz z instalacjami pomocniczymi – pompy do odsysania płynów eksploatacyjnych, itp.

Prace demontażowe wykonywane będą przez firmę zewnętrzną, w związku z czym wytwarzane odpady będą odpadem tej firmy. Postępowanie takie jest zgodne z art. 3 ust.1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach. Wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.). Prace demontażowe będą źródłem powstawania następujących rodzajów odpadów:

Kod odpadu	Rodzaje odpadów
16 02 13	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12
16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 02	Gruz ceglany
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 80	Usunięte tynki, tapety, okleiny itp.
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 02 01	Drewno
17 02 02	Szkło
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 07	Mieszanki metali
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10

7.5.4. Emisja ścieków

Emisja ścieków na etapie likwidacji będzie kształtować się podobnie jak na poziomie realizacji inwestycji.

7.6. **Emisje skumulowane**

W ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) - dalej u.o.o.ś. nie zostało wyjaśnione dostatecznie, co należy rozumieć przez oddziaływania skumulowane.

Analizując art. 66 ust. 1 pkt 8 u.o.o.ś. należy przyjąć, że dotyczy on kumulacji oddziaływań z danego przedsięwzięcia, ewentualnie przedsięwzięcia realizowanego i zrealizowanego tego samego rodzaju na terenie danego zakładu. Zgodnie z art. 3. ust 48 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1232) jako zakład - rozumie się jedną lub kilka instalacji wraz z terenem, do którego prowadzący instalację posiada tytuł prawny, oraz znajdującymi się na nim urządzeniami.

Art. 66 ust. 1 pkt 8 u.o.o.ś. określa, co powinien zawierać raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z powyższym nie odnosi się to do innych przedsięwzięć oddziaływujących na danym terenie, a gdyby to było intencją ustawodawcy, to z pewnością zawarłby odpowiedni zapis. Nie można, więc nadinterpretować pojęcia "skumulowane" zawartego w tym przepisie.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę na brzmienie § 3 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), z którego wynika, że chodzi o takie same przedsięwzięcia, co do rodzaju na terenie jednego zakładu.

Inwestor w sąsiedztwie posiada przedsięwzięcia tego samego rodzaju.

Analizowana inwestycja sąsiaduje od strony zachodniej z istniejącą Stacją Demontażu (dz. nr 390 obręb Władysławowo) należącą do Inwestora. Istniejąca Stacja Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji we Władysławowie prowadzi odzysk i demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji. Do Stacji Demontażu przyjmowanych jest ok. 2 375 pojazdów wycofanych z eksploatacji w ciągu roku.

Zgodnie z powyższym zachodzi konieczność analizy oddziaływań skumulowanych.

7.6.1. *Emisja gazów i pyłów do powietrza – emisje skumulowane.*

W przypadku skumulowanych emisji do powietrza brano pod uwagę sąsiednią działkę, na której prowadzi się tożsamą z analizowaną w niniejszym opracowaniu działalność. W emisjach skumulowanych uwzględniono ruch pojazdów po sąsiedniej działce oraz niewielkie źródło spalania energetycznego działające na potrzeby grzewcze.

1. Ruch pojazdów po terenie sąsiedniej inwestycji:

Emisję powstałą w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów określono na podstawie wskaźników i założeń zgodnych z rozdziałem 7.4.1 niniejszego Raportu:

Grupa pojazdów	Substancja	Emisja [kg/h]	Emisja [Mg/rok]
Dojazd pojazdów do Stacji Demontażu: - prędkość: 20 km/h, - samochody osobowe: 83%, - samochody ciężarowe: 13%, - ilość: 12 poj/h, - odcinek drogi: 0,2 km.	tlenek węgla	0,01292	0,02604
	benzen	0,000124	0,00025
	węglowodory alifatyczne	0,002074	0,00418
	węglowodory aromatyczne	0,000622	0,001255
	tlenki azotu	0,00503	0,01013
	pył ogółem	0,000324	0,000652
	-w tym pył do 2,5 µm	0,000324	0,000652
	-w tym pył do 10 µm	0,000324	0,000652
	dwutlenek siarki	0,00039	0,000786

2. Energetyczne spalanie paliw:

Na potrzeby energetyczne (C.O.) zainstalowany jest niewielki kociołek o mocy 32 kW zasilany olejem opałowym. W wyniku energetycznego spalania paliw, do powietrza emitowane są substancje: SO₂, NO_x, CO i pyły. Emisje z kotła określono na podstawie wskaźników opublikowanych w materiałach KOBiZE z wykorzystaniem programu Operat FB moduł spalanie opracowany przez PROEKO Ryszard Samoć:

Zestawienie wskaźników emisji

- ✓ *Kocioł: Buderus [32kW]*
- ✓ *Paliwa płynne, lekki olej opałowy ≤0,5 MW ,*
- ✓ *Zawartość siarki: 0,3 %*

Zanieczyszczenie	Wskaźnik emisji	Wskaźnik przeliczony kg/m ³
Pył	0,34 kg/m ³	0,34
Dwutlenek siarki (SO ₂)	17 * S kg/m ³	5,1
Tlenki azotu jako NO ₂	2 kg/m ³	2
Tlenek węgla (CO)	0,57 kg/m ³	0,57

Zestawienie wielkości emisji

- ✓ *Czas emisji = 2016 h/rok*
- ✓ *B_{max} = 0,003413 m³/h*
- ✓ *Brok = 6,881 m³/rok*

Nazwa zanieczyszczenia	Wskaźnik emisji	Emisja maksymalna		Emisja roczna
	kg/m ³	mg/s	kg/h	Mg/rok
Pył	0,34	0,322	0,001160	0,002340
w tym pył do 2,5 µm	0,3288	0,3117	0,001122	0,002262
w tym pył do 10 µm	0,3318	0,3146	0,001133	0,002283
Dwutlenek siarki (SO ₂)	5,1	4,84	0,01741	0,0351
Tlenki azotu jako NO ₂	2	1,896	0,00683	0,01376
Tlenek węgla (CO)	0,57	0,540	0,001945	0,00392

Matematyczna analiza rozkładu stężeń w powietrzu – analiza uciążliwości w zakresie emisji substancji do powietrza

Zestawienie emitorów

Do komputerowego modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń przyjęto następujące emitory:

Nazwa emitora	Wysokość m	Średnica m	Xe m	Ye m	Czas pracy h/rok	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja kg/h	Emisja roczna Mg/rok
Transport: Samochody [Teren inwestycji]	1,0 L	150 (długość odcinka)	181,4	360,6	2016	tlenek węgla	0,00969	0,01953
						benzen	0,000093	0,0001875
						węglowodory alifatyczne	0,001556	0,003137
						węglowodory aromatyczne	0,000467	0,000941
						tlenki azotu	0,00377	0,0076
						pył ogółem	0,0002427	0,000489
						-w tym pył do 2,5 µm	0,0002427	0,000489
						-w tym pył do 10 µm	0,0002427	0,000489
Kocioł olejowy [emisje skumulowane]	8,5	0,2	229,1	355,7	2016	tlenki azotu	0,00683	0,01376
						dwutlenek siarki	0,01741	0,0351
						pył ogółem	0,00116	0,00234
						-w tym pył do 2,5 µm	0,001122	0,002262
						-w tym pył do 10 µm	0,001133	0,002283
						tlenek węgla	0,001945	0,00392
Transport: Samochody [emisje skumulowane]	1,0 L	200 (długość odcinka)	249,4	349,5	2016	tlenek węgla	0,01292	0,02604
						benzen	0,000124	0,00025
						węglowodory alifatyczne	0,002074	0,00418
						węglowodory aromatyczne	0,000622	0,001255
						tlenki azotu	0,00503	0,01013
						pył ogółem	0,000324	0,000652
						-w tym pył do 2,5 µm	0,000324	0,000652
						-w tym pył do 10 µm	0,000324	0,000652
dwutlenek siarki	0,00039	0,000786						

Wielkości normatywne

Wartości odniesienia substancji w powietrzu określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87).

Dla terenu objętego obliczeniami rozprzestrzeniania się substancji emitowanych przez analizowane emitory zestawiono poniżej dopuszczalne wartości substancji w powietrzu. Zestawienie wartości odniesienia i przyjęte wartości tła zanieczyszczenia atmosfery przedstawiają się następująco:

Substancja	CAS	D1, µg/m ³	Da, µg/m ³	R, µg/m ³
benzen	71-43-2	30	5	0,5
tlenki azotu	10102-44-0,10102-43-9	200	30	5,6
dwutlenek siarki	7446-09-5	350	20	1,8
pył zawieszony PM10		280	40	20
tlenek węgla	630-08-0	30000	-	0
węglowodory alifatyczne		3000	1000	100
węglowodory aromatyczne		1000	43	4,3
pył zawieszony PM 2,5		-	20	15,5

Uciążliwość substancji określonych wg ww. rozporządzenia emitowanych przez zakład uważa się za utrzymaną w normie, jeżeli obliczenia rozprzestrzeniania się substancji wykazują, że w powietrzu poza terenem zakładu:

- ✓ percentyl - wynikający z dopuszczalnej częstości przekraczania dopuszczalnego poziomu w roku - wartości stężeń jednogodzinnych nie przekracza wartości D_1 ,
- ✓ stężenia średnioroczne nie przekraczają wartości $D_a - R$,

gdzie:

- R - średnioroczne tło substancji,
- D_1 - wartość odniesienia substancji w powietrzu uśrednione dla 1h,
- D_a - wartość odniesienia substancji w powietrzu uśrednione dla roku.

Założenia do obliczeń

Do obliczeń przyjęto:

- współczynnik aerodynamicznej szorstkości podłoża dla obszaru obliczeniowego: $z_0 = 0,5$ m – zabudowa niska;
- różę wiatrów ze stacji meteorologicznej w Elblągu;
- układ współrzędnych o osi X skierowanej w kierunku wschodnim, a osi Y w kierunku północnym.

Dane meteorologiczne

Dane meteorologiczne (róża wiatrów) do obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń z terenu planowanej inwestycji, zostały przyjęte ze Stacji meteorologicznej w Elblągu. Różę wiatrów przyjętą do modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu przedstawiono w dziale załączniki.

Analiza i omówienie wyników matematycznego modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń.

⇒ Klasyfikacja grupy emitorów na podstawie sumy stężeń maksymalnych:

Nazwa zanieczyszczenia	Suma stężeń max. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Stęż. dopuszcz. D_1 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Obliczać stężenia w sieci receptorów	Ocena
benzen	45,6	30	TAK	Smm > D1
tlenki azotu	1852	200	TAK	Smm > D1
dwutlenek siarki	155,6	350	TAK	$0.1 \cdot D_1 < S_{mm} < D_1$
pył zawieszony PM10	59,9	280	TAK	$0.1 \cdot D_1 < S_{mm} < D_1$
tlenek węgla	4748	30000	TAK	$0.1 \cdot D_1 < S_{mm} < D_1$
węglowodory alifatyczne	762	3000	TAK	$0.1 \cdot D_1 < S_{mm} < D_1$
węglowodory aromatyczne	228,7	1000	TAK	$0.1 \cdot D_1 < S_{mm} < D_1$
pył zawieszony PM 2,5	59,9	-		bez oceny - brak D_1

⇒ Ustalenie zakresu obliczeń:

Zakres pełny	Zakres skrócony
tlenek węgla benzen węglowodory alifatyczne węglowodory aromatyczne tlenki azotu pył zawieszony PM10 dwutlenek siarki	

⇒ Kryterium obliczania opadu pyłu:

$$0,0667/n \cdot \Sigma h^{3,15} = 18,87$$

$$\text{Suma emisji średniorocznej pyłu} = 0,11 < 18,87 \text{ [mg/s]}$$

$$\text{Łączna emisja roczna} = 0,0035 < 10\ 000 \text{ [Mg]}$$

Nie potrzeba obliczać opadu pyłu.

⇒ Zestawienie maksymalnych wartości stężeń w sieci receptorów:

Nazwa zanieczyszczenia	Maksym. częstość przekroczeń D1, %					Maksymalne stężenie średnioroczne, $\mu\text{g}/\text{m}^3$				
	X, m	Y, m	Z, m	Obliczona	Dopuszcz.	X, m	Y, m	Z, m	Obliczone	Da - R
benzen	-	-	-	0,00	< 0,2	225	375	0	0,0160	< 4,5
tlenki azotu	-	-	-	0,00	< 0,2	225	375	0	0,719	< 24,4
dwutlenek siarki	-	-	-	0,00	< 0,274	225	375	0	0,233	< 18,2
pył zawieszony PM10	-	-	-	0,00	< 0,2	225	375	0	0,030	< 20
tlenek węgla	-	-	-	0,00	< 0,2	225	375	0	1,682	
węglowodory alifatyczne	-	-	-	0,00	< 0,2	225	375	0	0,267	< 900
węglowodory aromatyczne	-	-	-	0,00	< 0,2	225	375	0	0,080	< 38,7
pył zawieszony PM 2,5	-	-	-	-	-	225	375	0	0,0301	< 4,5

Maksymalne wielkości częstotliwości przekroczeń wartości D1 poza granicą inwestycji nie występują dla żadnej z substancji. Przekroczenia wielkości Da (dyspozycyjnej) dla stężeń średniorocznych na poziomie terenu poza granicą Zakładu nie występują dla żadnej z substancji.

Graficzne przedstawienie maksymalnych stężeń i stężeń średniorocznych dla wybranych zanieczyszczeń na poziomie terenu, przedstawione zostały w dziale załączniki.

Dla przyjętych do obliczeń założeń nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania analizowanej inwestycji w zakresie emisji substancji do powietrza.

7.6.2. Emisja hałasu – emisje skumulowane

W przypadku oddziaływania skumulowanego w zakresie hałasu uwzględniono źródła hałasu związane z projektowanym przedsięwzięciem jak również źródła hałasu związane z istniejącą stacją demontażu. W tabeli poniżej podano źródła hałasu mające wpływ na sytuację akustyczną na analizowanym terenie.

Źródła typu hala przemysłowa						
Nazwa budynku	Poziom mocy akustycznej	szt.	Czas pracy źródła w normowanym przedziale czasu odniesienia		Równoważny poziom mocy akustycznej (uwzględniający czas pracy w przedziale czasu odniesienia)	
			Dzień (8 h)	Noc (1h)	Dzień	Noc
Istniejące źródła hałasu						
Budynek stacji demontażu	Średni poziom hałasu wewnątrz, w odległości 1m od ścian i stropu 85dB. Przyjęta średnia izolacyjność dla ścian z drzwiami i oknami 15dB, natomiast dla stropu 28dB.	1	8 h	0 h	Średni poziom hałasu wewnątrz, w odległości 1m od ścian i stropu 85dB.	-
Projektowane źródła hałasu						
Budynek stacji demontażu	Średni poziom hałasu wewnątrz, w odległości 1m od ścian i stropu 85dB. Przyjęta średnia izolacyjność dla ścian z drzwiami i oknami 15dB, natomiast dla stropu 28dB.	1	8 h	0 h	Średni poziom hałasu wewnątrz, w odległości 1m od ścian i stropu 85dB.	-

Ponadto emisję hałasu będą powodowały pojazdy poruszające się po terenie Wnioskodawcy.

Źródła wszechkierunkowe					
Rodzaj źródła	Poziom mocy akustycznej [dB]	Czas pracy źródła w normowanym przedziale czasu odniesienia		Równoważny poziom mocy akustycznej (uwzględniający czas pracy w przedziale czasu odniesienia)	
		Dzień (8 h)	Noc (1h)	Dzień	Noc
Istniejące źródła hałasu					
Pojazdy typu ciężkiego – przyjęcie pojazdów wycofanych z eksploatacji (dane dla pojedynczego pojazdu).	100–jazda	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s) 4 pojazdy	0 h	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s)	-
	100-hamowanie	Czas pojedynczej operacji 3 sekundy	0 h	66,2 dB / 4 operacji	
	105-start	Czas pojedynczej operacji 5 sekund	0 h	73,4 dB / 4 operacje	
Pojazdy typu ciężkiego – wywóz odpadów (złomu itp.) (dane dla pojedynczego pojazdu).	100–jazda	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s) 1 pojazd	0 h	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s)	-
	100-hamowanie	Czas pojedynczej operacji 3 sekundy	0 h	60,2 dB / 1 operacja	
	105-start	Czas pojedynczej operacji 5 sekund	0 h	67,4 dB / 1 operacja	
Pojazdy typu lekkiego (dane dla pojedynczego pojazdu)	94-jazda	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s) 40 pojazdów	0 h	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s)	-
	94-hamowanie	Czas pojedynczej operacji 3 sekundy	0 h	70,2dB/ 40 operacji.	
	97-start	Czas pojedynczej operacji 5 sekund	0 h	75,4dB/ 40 operacji	
Projektowane źródła hałasu					
Pojazdy typu ciężkiego – przyjęcie pojazdów wycofanych z eksploatacji (dane dla pojedynczego pojazdu).	100–jazda	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s) 4 pojazdy	0 h	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s)	-
	100-hamowanie	Czas pojedynczej operacji 3 sekundy	0 h	66,2 dB / 4 operacje	
	105-start	Czas pojedynczej operacji 5 sekund	0 h	73,4 dB / 4 operacje	

Pojazdy typu ciężkiego – wywóz odpadów (żłomu itp.) (dane dla pojedynczego pojazdu).	100–jazda	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s) 1 pojazd	0 h	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s)	-
	100-hamowanie	Czas pojedynczej operacji 3 sekundy	0 h	60,2 dB / 1 operacja	
	105-start	Czas pojedynczej operacji 5 sekund	0 h	67,4 dB / 1 operacja	
Pojazdy typu lekkiego (dane dla pojedynczego pojazdu)	94-jazda	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s) 40 pojazdów	0 h	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s)	-
	94-hamowanie	Czas pojedynczej operacji 3 sekundy	0 h	70,2dB/ 40 operacji.	
	97-start	Czas pojedynczej operacji 5 sekund	0 h	75,4dB/ 40 operacji	
Wózek widłowy (dane dla pojedynczej ładowarki)	100 dB	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s) 30 kursów	0 h	Zależy od długości drogi i prędkości pojazdu (przyjęto 5m/s)	-

WYZNACZENIE RÓWNOWAŻNYCH (EKWIWALENTNYCH) POZIOMÓW DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU

Dane do obliczeń równoważnych poziomów dźwięku przedstawiono w dziale załączniki. Obliczenia równoważnych poziomów dźwięku wykonano w prostokątnej siatce obliczeniowej o następujących parametrach:

- współrzędne lewego dolnego rogu: X = 0 m Y = 44 m,
- współrzędne prawego górnego rogu: X = 418 m Y = 462m,
- krok obliczeniowy: X = 10 m Y = 10 m
- wysokość: h = 4 m.

Do wszystkich obliczeń przewidywanych poziomów hałasu w środowisku, od urządzeń i poruszających się środków transportu wprowadzono poziom tła hałasu = 0 (zero) dB, zgodnie z obowiązującą metodyką obliczeniową.

Wykreślone na podstawie wyników obliczeń krzywe równego poziomu dźwięku (izofony) dla przyjętych wartości normowych: dnia 55 dB(A) i 50 dB(A) z uwzględnieniem pracy wszystkich urządzeń oraz plan sytuacyjny analizowanego terenu wraz z lokalizacją źródeł hałasu i przyjętym układem współrzędnych, przedstawiono w dziale załączniki.

Współczynnik gruntu całej rozpatrywanej powierzchni przyjęto, jako grunt mieszany – G=0,5.

OCENA POZIOMU HAŁASU EMITOWANEGO Z TERENU PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Poziomy hałas w wybranych punktach obserwacyjnych na najbliższych terenach objętych ochroną akustyczną przedstawiają się w następujący sposób:

Nr. punktu obserwacji	Wysokość punktu obserwacji [mnpt]	Obliczony równoważny poziom dźwięku L_{Aeq} w punkcie obserwacji.	Dopuszczalny równoważny poziom dźwięku L_{Aeq}	Przekroczenia
1. – dz. nr 382 i 383	4	38,5 dB	50 dB	brak
2. – dz. nr 407	4	43,6 dB	50 dB	brak
3. – dz. nr 412	4	39,6 dB	50 dB	brak
4. – dz. nr 415	4	42,3 dB	55 dB	brak
5. – dz. nr 416	4	41,9 dB	55 dB	brak

Przewidywane poziomy hałas są niższe od wartości dopuszczalnych. W porze nocy nie przewidziano pracy przedmiotowego przedsięwzięcia.

7.6.3. Emisja odpadów – emisje skumulowane

Teren projektowanej stacji demontażu graniczy od strony wschodniej z istniejącą Stacją Demontażu należącą również do Wnioskodawcy.

W tabeli poniżej przedstawiono ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów wytwarzanych w związku z funkcjonowaniem dwóch Stacji Demontażu.

Lp	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]**
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1.	Inne oleje hydrauliczne	13 01 13*	10,000
2.	Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe	13 02 08*	260,000
3.	Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	2,000
4.	Benzyna	13 07 02*	2,000
5.	Sorbenty materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02*	12,000
6.	Filtry olejowe	16 01 07*	6,000
7.	Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	2,000
8.	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne, pirotechniczne napinacze pasów)	16 01 10*	10,000
9.	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	16 01 11*	2,000
10.	Płyny hamulcowe	16 01 13*	6,000
11.	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	8,000
12.	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	16 01 21*	10,000
13.	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	16 02 09*	2,000
14.	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	16 02 11*	10,000
15.	Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01*	80,000
16.	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	16 08 07*	8,000
RAZEM			430,000

Lp	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]**
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE I OBOJĘTNE			
17.	Zużyte opony	16 01 03	186,00
18.	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	16 01 12	10,00
19.	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	16 01 15	12,00
20.	Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	20,00
21.	Metale żelazne	16 01 17	4260,00
22.	Metale nieżelazne	16 01 18	210,00
23.	Tworzywa sztuczne	16 01 19	392,00
24.	Szkło	16 01 20	110,00
25.	Inne nie wymienione elementy	16 01 22	50,00
26.	Zużyte urządzenia elektroniczne i elektryczne inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	16 02 14	20,00
RAZEM:			5270,00

7.6.4. Emisja ścieków – emisje skumulowane

WODY OPADOWE

Projektowana Stacja demontażu (dz. nr 389/1)

Wody opadowe z terenów utwardzonych (z wyłączeniem sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów) oraz dachu budynku Stacji Demontażu będą ujmowane w system kanalizacyjny i odprowadzane do ziemi poprzez rów melioracyjny znajdujący się na działce o numerze ewidencyjnym 390 obręb Władysławowo będącej we władaniu Wnioskodawcy. Ilość wód opadowych odprowadzanych wylotem do rowu melioracyjnego wynosić będzie 8,6 l/s. Wody z terenów utwardzonych podczyszczone będą w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem.

Istniejąca Stacja demontażu (dz. nr 390)

Wody opadowe z dachu budynku Stacji Demontażu są ujmowane w system kanalizacyjny i odprowadzane do ziemi poprzez rów melioracyjny znajdujący się na działce o numerze ewidencyjnym 390 obręb Władysławowo będącej we władaniu Wnioskodawcy. Ilość wód opadowych odprowadzanych do rowu wynosi 13,0 dm³/s.

Wody opadowe z terenów utwardzonych są ujmowane w system kanalizacyjny i odprowadzane do ziemi poprzez rów melioracyjny znajdujący się na granicy działek 390 i 389/1. Ilość wód opadowych odprowadzanych do rowu wynosi 21,0 dm³/s. Wody z terenów utwardzonych podczyszczone będą w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem o przepływie nominalnym 6 l/s.

W związku z funkcjonowaniem dwóch stacji demontażu ilość wód opadowych odprowadzanych do rowów melioracyjnych przedstawiać się będzie w następujący sposób.

	Rodzaj powierzchni	Ilość odprowadzanych wód opadowych	Miejsce odprowadzenia wód opadowych
Projektowana Stacja Demontażu	- wody opadowe z dachów - wody opadowe z terenów utwardzonych	8,6 l/s	Rów melioracyjny (dz. nr 390 obręb Władysławowo)
Istniejąca Stacja Demontażu	- wody opadowe z dachów	13 l/s	Rów melioracyjny (dz. nr 390 obręb Władysławowo)
	- wody opadowe z terenów utwardzonych	21,0 l/s	Rów melioracyjny (granica dz. nr 389/1 i 390 obręb Władysławowo)
Razem		42,6 l/s, w tym:	
		21,6 l/s	Rów melioracyjny (dz.nr 390 obręb Władysławowo)
		21,0 l/s	Rów melioracyjny (granica dz.nr 389/1 i 390 obręb Władysławowo)

ŚCIEKI PRZEMYSŁOWE

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.) teren sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów uzbrojony musi być w system odprowadzania ścieków przemysłowych. Ścieki przemysłowe stanowiąc będą wody opadowe i roztopowe, które podczas fazy spływu mają kontakt z powierzchnią zanieczyszczoną sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz w związku z funkcjonowaniem sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów. Łączna ilość ścieków przemysłowych powstających w związku z funkcjonowaniem projektowanej i istniejącej stacji demontażu przedstawia poniższa tabela.

Strumień ścieków przemysłowych	Ilość ścieków przemysłowych	Sposób podczyszczania	Miejsce gromadzenia ścieków przemysłowych
Projektowana Stacja demontażu	5,85 m ³ /d	Separator substancji ropopochodnych	Zbiornik odparowujący
Istniejąca Stacja demontażu	0,95 m ³ /d*	Separator substancji ropopochodnych	Zbiornik bezodpływowy
Razem	6,8 m³/d		

* Decyzja Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego udzielająca pozwolenie wodnoprawne.

7.7. Opis metod prognozowania, zastosowanych przez wnioskodawcę

Powietrze

Metody prognozowania oddziaływania planowanej inwestycji w zakresie emisji do powietrza przeprowadzono na podstawie danych literaturowych i wskaźników omówionych w pkt. 7.4 niniejszego Raportu. Po ustaleniu progów emisyjnych i określeniu punktów emisji na podstawie mapy z wykorzystaniem programu do obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym „OPERAT FB” dokonano wyliczeń stężeń substancji poza terenem, do którego

wnoszący będzie posiadał tytuł prawny. Pakiet „OPERAT FB” oblicza stężenia zanieczyszczeń zgodnie z metodyką zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 r. Nr 16, poz. 87). Pakiet posiada atest instytutu Ochrony Środowiska w Warszawie nr BA/147/96.

Hałas

Wielkość i zasięg emisji hałasu emitowanego podczas pracy przedmiotowej instalacji wyznaczono przy użyciu metody obliczeniowej według programu komputerowego Leq Professional 6 zgodnego z PN-ISO 9613-2 „Akustyka, Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej.” Podstawowymi danymi źródłowymi do obliczeń poziomów dźwięku w oparciu o powyższy model są moce akustyczne źródeł hałasu (instalacji i urządzeń) na obszarze zajmowanym przez Zakład. Niniejsza metoda opiera się na zależności między emisją dźwięku scharakteryzowaną ekwiwalentnym poziomem mocy akustycznej źródła i imisją dźwięku w obszarze oddziaływania hałasu, scharakteryzowaną ekwiwalentnym poziomem dźwięku.

Program „LEQ Professional” służy do prognozowania poziomu dźwięku wokół zakładów przemysłowych na podstawie danych teoretycznych lub empirycznych. Został on oparty o model obliczeniowy zawarty w normie PN-ISO 9613-2 oraz Instrukcje ITB Nr 308 i 338. Prognozowanie imisji hałasu w sieci punktów recepcyjnych na podstawie znajomości parametrów geometrycznych źródeł oraz ich mocy akustycznej określonej w sposób teoretyczny lub empiryczny jest zgodne z cytowaną normą. Pozwala to określić równoważny poziom dźwięku w wybranym punkcie na podstawie znajomości położenia źródeł, parametrów akustycznych tych źródeł, charakterystyki podłoża terenu, przy uwzględnieniu zjawisk ekranowania przez ekrany naturalne i urbanistyczne.

Woda i ścieki

Przy obliczaniu prognozowanej ilości zużywanej wody na cele bytowe i powstających ścieków bytowych oparto się na planowanym poziomie zatrudnienia oraz wskaźnikach zapotrzebowania na wodę, zaś w przypadku ilości ścieków przemysłowych oparto się na wytycznych projektowania sieci kanalizacyjnych.

Odpady

Do prognozowania rodzajów odpadów oparto się na danych związanych z planowanym rodzajem działalności. Klasyfikując odpady oparto się na aktualnym prawodawstwie:

- ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.),
- rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1206),
- rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006 r. Nr 75, poz. 527 z późn. zm.),
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. z 2005 r. Nr 201, poz. 1666).

8. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO

8.1. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Ze względu na niewielkie oddziaływanie przedmiotowej instalacji na jakość powietrza oraz specyfikę emisji nie przewiduje się dodatkowych metod ograniczenia emisji substancji do powietrza.

8.2. Wykorzystanie odpadu

Faza budowy

Prace budowlane wykonywane będą przez firmę zewnętrzną. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.) wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń do sprzątania, konserwacji i napraw będzie podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowić będzie inaczej.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane należy magazynować w kontenerach, w miejscach do tego przeznaczonych. Miejsce magazynowania odpadów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy wykonawcy. Na obecnym etapie projektu nie jest możliwe określenie dokładnego miejsca ich magazynowania. Odpady należy magazynować zgodnie z wymogami ustawy o odpadach, czyli:

- odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych, szczelnych kontenerach zabezpieczonych przed wpływem opadów atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych,
- odpady inne niż niebezpieczne należy magazynować w zależności od rodzaju w pojemnikach, kontenerach lub w wyznaczonych miejscach, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych,
- odpady komunalne powstające na terenie zaplecza budowy należy sukcesywnie przekazywać uprawnionemu odbiorcy.

Usunięte z terenu inwestycji masy ziemne należy zagospodarować na miejscu w celu wyrównania terenu.

Wytworzone odpady należy w pierwszej kolejności przekazywać podmiotom prowadzącym odzysk, a jeżeli jest to niemożliwe z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych należy przekazywać je do unieszkodliwiania. Odbiorców odpadów należy sprawdzać pod kątem posiadania stosownych zezwoleń zgodnie z ustawą o odpadach.

Etap eksploatacji

Głównym zadaniem Stacji Demontażu jest przyjmowanie, wyrejestrowywanie pojazdów wycofanych z użytku (ze względu na stan techniczny i wiek pojazdu) oraz samochodów nie nadających się do dalszego użytkowania (powypadkowych), a następnie ich demontaż na części i podzespoły oraz przekazanie ich w zależności od rodzaju do odzysku lub unieszkodliwiania.

W związku z powyższym głównym i nadrzędnym celem działania Stacji Demontażu jest odzysk pojazdów wycofanych z eksploatacji i prawidłowe zagospodarowanie odpadów powstających po ich rozbiórce.

Przewiduje się, iż odpady powstające na terenie Stacji Demontażu magazynowane będą zgodnie z wymogami ustawy o odpadach oraz ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji czyli:

- odpady pojazdów wycofanych z eksploatacji należy magazynować w sposób zapobiegający wyciekom paliw i płynów eksploatacyjnych, na utwardzonym, szczelnym placu. Plac należy wyposażyć w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych przez separator substancji ropopochodnych do zbiornika odparowującego. Pojazdy nie będą magazynowane na boku i na dachu;
- odpady niebezpieczne należy magazynować w pojemnikach lub specjalnych kontenerach ustawionych w wydzielonych miejscach posiadających utwardzoną szczelną posadzką, niedostępnych dla osób postronnych, jak również zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych;
- odpady należy magazynować w sposób uniemożliwiający wydostanie się substancji niebezpiecznych do środowiska;
- w miejscu magazynowania przepracowanych olejów należy ustawić sorbent dostosowany do ilości magazynowanych olejów odpadowych;
- elementy możliwe do powtórnego wykorzystania należy selektywnie zbierać i sprzedawać jako części zamienne do powtórnego wykorzystania;
- odpady należy zbierać w sposób selektywny, z zakazem ich wzajemnego mieszania, w tym również mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne;
- odpady komunalne należy sukcesywnie przekazywać uprawnionemu odbiorcy;
- pojemniki na odpady należy opisać kodem oraz nazwą odpadu, jaki będzie w nim magazynowany;
- miejsca magazynowania odpadów należy opisać w widoczny sposób;
- odpady należy przekazać odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje;
- pojemniki do magazynowania olejów muszą spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U z 2004 r. Nr 192 poz. 1968);
- pojemniki na wymontowane kondensatory muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. z 2002 r. Nr 96, poz. 860);
- miejsce magazynowania butli z gazem wydzielić i oznaczyć w odległości 1,5 m przy założeniu, że magazynowane będzie nie więcej niż 5500 kg w jednym stosie.

Prawidłowe planowanie i gospodarowanie odpadami powinno w znacznym stopniu ograniczyć emisję odpadów do środowiska i zmniejszyć ich uciążliwość, dlatego ważne jest, aby te procesy wdrożyć w momencie tworzenia projektu inwestycji.

8.3. Ochrona przed hałasem

Zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo ochrony środowiska, ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska w szczególności poprzez:

- utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie,
- zmniejszanie poziomu hałasu, co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Na etapie budowy minimalizację emisji hałasu można uzyskać dzięki zastosowaniu niżej wymienionych rozwiązań:

- prowadzenie prac budowlanych w miarę możliwości wyłącznie w czasie dnia tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰;
- wykorzystywane maszyny i urządzenia powinny być sprawne i spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz.2202 z późn. zm.).

Faza eksploatacji:

Przeprowadzona symulacja matematyczna wykazała brak przekroczeń na terenach objętych ochroną akustyczną. W związku z powyższym nie proponuje się dodatkowych działań w celu ograniczenia emisji hałasu.

8.4. Minimalizacja zużycia wody i wytwarzania ścieków

Pracownicy Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zobligowani zostaną do oszczędnego gospodarowania wodą.

8.5. Ograniczanie emisji zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego

Przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań chroniących środowisko gruntowo – wodne:

- pojazdy wycofane z eksploatacji należy magazynować w sposób zapobiegający wyciekom paliw i płynów eksploatacyjnych, na utwardzonym, szczelnym placu. Plac należy wyposażyć w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych przez separator substancji ropopochodnych do zbiornika odparowującego;
- odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach lub specjalnych kontenerach ustawionych w wydzielonych miejscach posiadających utwardzoną szczelną posadzką, niedostępnych dla osób postronnych, jak również zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych;
- wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia należy magazynować na regałach i utwardzonej, szczelnej powierzchni pod zadaszeniem, co zabezpieczy je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwi ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych;
- w miejscu magazynowania przepracowanych olejów oraz w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów należy

ustawić sorbent do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych;

- Inwestor zobowiązany jest do przeprowadzania przeglądów eksploatacyjnych urządzeń podczyszczających, co najmniej dwa razy do roku. Przeglądy muszą zostać odnotowane w zeszycie eksploatacji. Konserwacja i funkcjonowanie urządzeń podczyszczających powinna być zgodna z instrukcją obsługi;
- Inwestor zobowiązany będzie do systematycznej kontroli stanu napełnienia zbiornika odparowującego oraz do jego opróżniania w sytuacji, gdy zaistnieje ryzyko jego przepełnienia.

9. TECHNOLOGIA STOSOWANA W NOWO URUCHAMIANYCH LUB ZMIENIANYCH W SPOSÓB ISTOTNY INSTALACJACH I URZĄDZENIACH POWINNA SPEŁNIAĆ WYMAGANIA, PRZY KTÓRYCH OKREŚLANIU UWZGLĘDNI SIĘ W SZCZEGÓLNOŚCI:

9.1. Stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń.

W analizowanym Zakładzie prowadzona będzie identyfikacja substancji niebezpiecznych. Większość przyjmowanych pojazdów będzie posiadała w swoich układach płyny eksploatacyjne zawierające w swoim składzie substancje niebezpieczne ze względu na to nie ma możliwości ograniczenia wytwarzanych odpadów niebezpiecznych. Działalność Stacji Demontażu polega głównie na wysortowaniu odpadów oraz prawidłowym ich dalszym zagospodarowaniu zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami. Prawidłowe postępowanie z odpadami niebezpiecznymi spowoduje, że nie będą one stwarzały zagrożenia dla ludzi, flory i fauny oraz pozostałych elementów.

9.2. Efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii;

Funkcjonowanie projektowanego przedsięwzięcia nie będzie związane z wytwarzaniem energii elektrycznej. Planowane do zamontowania urządzenia wykorzystujące energię będą urządzeniami nowymi, charakteryzującymi się ekonomicznym zużyciem energii. Pomieszczenia Stacji Demontażu ogrzewane będą z wykorzystaniem energii elektrycznej.

9.3. Zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw;

Woda w projektowanym obiekcie wykorzystywana będzie do celów bytowych i porządkowych.

Pracownicy Zakładu będą zobowiązani do oszczędnego korzystania z wody, co zapewni znaczne oszczędności zużywanej wody.

Racjonalne wykorzystanie surowców oraz materiałów w projektowanym przedsięwzięciu realizowane będzie poprzez:

- przestrzeganie zasad prawidłowej eksploatacji i konserwacji urządzeń,
- podnoszenie świadomości pracowników w zakresie efektywnego wykorzystania surowców.

9.4. Stosowanie technologii bezodpadowych i małodpadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów.

Działalność Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji związana jest z powstawaniem odpadów, w tym również odpadów niebezpiecznych. Nie ma możliwości technicznych zastosowania procesów bezodpadowych, dlatego też w celu prawidłowej gospodarki odpadami, które powstają na terenie Zakładu poszczególne odpady będą magazynowane w sposób selektywny. Podjęte zostaną także działania mające na celu ograniczenie ilości powstających odpadów.

Działania mające na celu ograniczenie ilości generowanych odpadów:

- przestrzeganie zasad prawidłowej eksploatacji i konserwacji urządzeń.
- przestrzeganie segregacji odpadów w miejscach ich powstawania,
- podnoszenie świadomości pracowników w zakresie gospodarki odpadami.

Z uwagi na charakter Zakładu zdecydowana większość odpadowych olejów i akumulatorów pochodzi z demontowanych pojazdów – nie ma więc możliwości ograniczenia ich ilości.

Ilości pozostałych odpadów niebezpiecznych Wnioskodawca nie może ograniczyć z uwagi na to, iż trafiają one do niego w postaci nie nadającej się do dalszego użytkowania.

Ilości powstających odpadów innych niż niebezpieczne ograniczona zostanie poprzez odzysk nadających się do powtórnego wykorzystania części samochodowych.

Powstające odpady odbierane będą z miejsca ich magazynowania przez firmy uprawnione do ich odbioru lub osoby fizyczne w przypadku odpadów, które można przekazać osobom fizycznym.

9.5. Rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji;

Rodzaje, zasięg i wielkości poszczególnych emisji opisane zostały w niniejszym Raporcie w rozdziałach 2, 5, 6 i 7.

9.6. Wykorzystywanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej;

Analizowany obiekt będzie nowoczesny, a jego wyposażenie będzie standardowe, takie jak stosuje się w podobnych stacjach demontażu w całym kraju oraz na terenie Unii Europejskiej.

9.7. Postęp naukowo-techniczny.

Urządzenia zastosowane w projektowanym obiekcie będą nowoczesne i zgodne z postępem naukowo-technicznym towarzyszącym tej branży. Urządzenia te będą energooszczędne oraz charakteryzujące się niską emisją do środowiska.

10. WSKAZANIE, CZY DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA KONIECZNE JEST USTANOWIENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA ORAZ OKREŚLENIE GRANIC TAKIEGO OBSZARU, OGRANICZEŃ W ZAKRESIE PRZEZNACZENIA TERENU, WYMAGAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I SPOSOBÓW KORZYSTANIA Z NICH

Na podstawie założeń przyjętych do niniejszego Raportu nie stwierdzono ponadnormatywnych uciążliwości związanych z analizowanymi emisjami dla planowanej inwestycji na środowisko naturalne, a zatem nie wykazano konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

11. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM

Zagadnienia związane z udziałem społeczeństwa w wydawaniu decyzji z zakresu ochrony środowiska są uregulowane w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 każdy ma prawo uczestniczenia, na warunkach określonych ustawą, w postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa. Udział ten ma formę składania uwag i wniosków w tym postępowaniu (art. 29) oraz ewentualnej możliwości uczestniczenia w rozprawie administracyjnej przeprowadzonej w tej sprawie.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ww. ustawy zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu jest konieczne przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zapewnienia udziału społeczeństwa zobowiązany jest organ właściwy do wydania tej decyzji.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania, bez zbędnej zwłoki, podaje do publicznej wiadomości informacje o:

- przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- wszczęciu postępowania;
- przedmiocie decyzji, która ma być wydana w sprawie;
- organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień;
- możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu;
- możliwości składania uwag i wniosków;
- sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 21-dniowy termin ich składania;
- organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków;
- terminie i miejscu rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa, jeżeli ma być ona przeprowadzona;
- postępowaniu w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli jest prowadzone.

Zgodnie z art. 34 uwagi i wnioski mogą być wnoszone w formie pisemnej, ustnie do protokołu, lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. z 2001 r. Nr 130, poz. 1450 z późn. zm.).

W przypadku niedotrzymania 21-dniowego terminu do składania wniosków i uwag, wnioski i uwagi złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia (art. 35). Organ prowadzący postępowanie ma obowiązek rozpatrzyć uwagi i wnioski, podać w uzasadnieniu wydanej decyzji informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa (art. 37), a także podać do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią (art. 38).

Każda inwestycja może budzić opór społeczny, a zadaniem procedury oceny oddziaływania na środowisko jest m.in. ustosunkowanie się właściwych organów do uwag i wniosków mieszkańców.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w otoczeniu terenów usługowych. Zgodnie z pismem Wójta Gminy Elbląg znak: GP.6724.160.2013 z dnia 19.11.2013 r. (załącznik nr 8), w rejonie tym znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa mieszkaniowa, która stanowi uzupełnienie zabudowy usługowej (mieszkania właścicieli). Najbliższe tereny mieszkalne znajdują się w odległości ok. 33 m w kierunku zachodnim od granic działki nr 389/1 przeznaczonej pod Stację Demontażu. Analiza akustyczna przeprowadzona na potrzeby niniejszego opracowania nie wykazała przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach objętych ochroną akustyczną. Ponadto przewiduje się iż niewielka emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza również nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie poza teren Inwestycji. Biorąc powyższe po uwagę zarówno emisja hałasu, jak i emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie znikoma.

W przypadku analizowanej inwestycji istotnym oddziaływaniem na środowisko będzie emisja odpadów. Działalność Stacji Demontażu polega głównie na wysortowaniu odpadów oraz prawidłowym ich dalszym zagospodarowaniu zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami. Zagadnienia dotyczące prawidłowego planowania i gospodarowania odpadami w analizowanej inwestycji zostały przedstawione w rozdziale 8.2.

Prawidłowe postępowanie z odpadami zarówno niebezpiecznymi, jak i innymi niż niebezpieczne powinno w znacznym stopniu ograniczyć emisję odpadów do środowiska i zmniejszyć ich uciążliwość.

12. PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE JEGO BUDOWY I EKSPLOATACJI

Przyjmując pojazd wycofany z eksploatacji, przedsiębiorca prowadzący Stację Demontażu ma obowiązek unieważnienia dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu i tablic rejestracyjnych oraz wydania zaświadczenia o demontażu pojazdu. Zaświadczenie o demontażu pojazdu powinno zostać sporządzone w trzech egzemplarzach: pierwszy egzemplarz otrzymuje właściciel pojazdu, drugi przedsiębiorca przekazuje - w terminie 7 dni - organowi rejestrującemu właściwemu ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, trzeci przedsiębiorca pozostawia u siebie.

W przypadku przyjmowania pojazdu, który nie jest kompletny, przedsiębiorca jest obowiązany do wydania zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu. Wydawane zaświadczenia muszą być ewidencjonowane przez przedsiębiorcę. Sposób unieważniania dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu oraz tablic rejestracyjnych, wzór zaświadczenia o demontażu pojazdu, wzór zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu, sposób przechowywania zaświadczeń oraz sposób prowadzenia ewidencji zaświadczeń określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2010 r. w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji (Dz. U. z 2010 r. Nr 75, poz. 476).

Odzysk i recykling

Przedsiębiorca prowadzący Stację Demontażu jest obowiązany osiągać poziom odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w wysokości odpowiednio 95% i 85% masy pojazdów przyjętych rocznie do jego stacji. Dla pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1980 r. poziomy odzysku i recyklingu wynoszą odpowiednio 75% i 70%. Obliczanie poziomu odzysku i recyklingu określa rozporządzenie z dnia 14 października 2010 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2010 r. Nr 202, poz. 1340).

Roczne sprawozdanie z działalności

Do obowiązków przedsiębiorcy należy sporządzanie rocznego sprawozdania zawierającego informacje o:

- liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu,
- masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu, z podaniem nazwy, siedziby i adresu albo imienia, nazwiska i adresu przedsiębiorcy,
- przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania, z podaniem nazwy, siedziby i adresu albo imienia, nazwiska, miejsca zamieszkania i adresu przedsiębiorcy,
- osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu, z podziałem na pojazdy wyprodukowane przed dniem 1 stycznia 1980 r. i w okresie późniejszym.

Sprawozdanie należy przekazać do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz wojewodzie, w terminie do dnia 15 lutego następnego roku. Dokumenty, na podstawie których sporządzono sprawozdanie, powinny być przechowywane przez 5 lat. Wzór sprawozdania oraz sposób jego przekazywania zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2010r. Nr 225, poz. 1471).

Oplaty za korzystanie ze środowiska

Przewiduje się prowadzenie ewidencji w zakresie wymaganym do ustalenia opłat za korzystanie ze środowiska, tj. według art. 287 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.).

Monitoring i ewidencjonowanie wielkości emisji (potrzebne do ustalenia opłat za korzystanie ze środowiska) powinno odbywać się zgodnie z rozporządzeniem z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie wzorów wykazów zawierających informacje i dane o zakresie korzystania ze środowiska oraz o wysokości należnych opłat (Dz. U. z 2009 r. Nr 97, poz. 816).

Dane o zakresie korzystania ze środowiska należy przedkładać, raz na pół roku właściwemu marszałkowi województwa oraz wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska.

Kontrola urządzeń podczyszczających

Zarządzający Stacją Demontażu będzie zobowiązany do kontrolowania, co najmniej dwa razy w roku urządzeń podczyszczających ścieki przemysłowe, a także utrzymywania kanalizacji przemysłowej w stanie, który umożliwia jej właściwe funkcjonowanie. Kontrole eksploatacyjne powinny być odnotowywane w zeszycie eksploatacyjnym.

Monitoring ilości powstających odpadów

Zakład prowadzić będzie pomiar ilości wytwarzanych odpadów w zakresie wymaganym do ewidencji odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 grudnia 2010 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. z 2010 r. Nr 249, poz. 1673). Zgodnie z art. 36 ustawy o odpadach posiadacz odpadów jest obowiązany do prowadzenia ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów i listą odpadów niebezpiecznych. Ewidencja powinna obejmować miejsce przeznaczenia odpadów. Ewidencja winna być prowadzona z zastosowaniem następujących dokumentów:

- kart ewidencji odpadu, prowadzonych dla każdego rodzaju odpadu odrębnie,
- kart przekazania odpadu.

Zgodnie z art. 36 ust. 4a ewidencję, o której mowa powyżej, można prowadzić w systemie informatycznym, umożliwiającym poświadczenie dokumentów ewidencji odpadów za pomocą podpisu elektronicznego.

Posiadacz odpadów prowadzący ewidencję odpadów jest zobowiązany przekazać Marszałkowi Województwa zbiorcze zestawienie danych do 15 marca za poprzedni rok (art. 37 ustawy o odpadach) według wzoru określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 8 grudnia 2010r. w sprawie zakresu informacji oraz wzorów formularzy służących do sporządzania i przekazywania zbiorczych zestawień danych o odpadach (Dz. U. z 2010 r. Nr 249, poz. 1674).

Raport do krajowej bazy KOBiZE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (Dz. U. z 2009r. Nr 130, poz. 1070 z późn. zm.) podmiot korzystający ze środowiska zobowiązany jest do sporządzania i wprowadzania do Krajowej bazy raportu zawierającego informacje dotyczące m.in. wielkości emisji, opisu technologii produkcji i jej wielkość, zużycia i charakterystyki paliw oraz informacji o zmianach w funkcjonowaniu instalacji, dotyczące poprzedniego roku kalendarzowego.

13. WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO, OPRACOWUJĄC RAPORT

Przy opracowaniu niniejszego Raportu nie napotkano większych trudności wynikających z niedostatków techniki i luk we współczesnej wiedzy.

14. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE

Celem niniejszego opracowania jest analiza aspektów środowiskowych, związanych z budową Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Władysławowo na działce nr 389/1 obręb 29 Władysławowo, gmina Elbląg, powiat elbląski, województwo warmińsko-mazurskie.

Projektowana inwestycja zaliczać się będzie do przedsięwzięć z tzw. „grupy I”, dla których obowiązek wykonania raportu jest wymagany.

Analizowane przedsięwzięcie nie jest instalacją, której prowadzenie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego, ponieważ w normalnych warunkach pracy, nie ma możliwości przerobienia ponad 10 Mg pojazdów wycofanych z eksploatacji w ciągu doby. Projektowana Stacja Demontażu będzie miała możliwość przetworzenia ok. 2850 Mg/rok (ok. 9,0 Mg/d) odpadów, w tym 2800 Mg/rok odpadów niebezpiecznych (ok. 8,97 Mg/d). Przewiduje się przyjmowanie ok. 2375 pojazdów wycofanych z eksploatacji w ciągu roku.

Teren planowanej inwestycji nie został objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

W **rozdziale 2** określono lokalizację inwestycji, opisano aktualny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod inwestycję, a także przedstawiono szczegółowy opis planowanej do zastosowania technologii.

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie w miejscowości Władysławowo, gmina Elbląg, powiat elbląski, województwo warmińsko – mazurskie, na działce o numerze ewidencyjnym 389/1 obręb Władysławowo, o powierzchni 1 ha.

W najbliższym otoczeniu działki przeznaczonej pod inwestycję znajdują się:

- od wschodu – stacja demontażu należąca do Wnioskodawcy,
- od zachodu – niezagospodarowana działka 389/2, oznaczona w ewidencji gruntów jako tereny rolne,
- od północy – droga asfaltowa, a za nią warsztaty,
- od południa – niezagospodarowana działka 389/2 oznaczona w ewidencji gruntów jako tereny rolne oraz hurtownia owocowo – warzywno – spożywcza.

Analizowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie Stacji Demontażu na działce o numerze ewidencyjnym 389/1 obręb Władysławowo. W ramach inwestycji przewiduje się:

- wybudowanie budynku stacji demontażu. Wnętrze budynku zostanie podzielone na sektory Stacji Demontażu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.) oraz wyposażone w niezbędny sprzęt,
- utwardzenie i uszczelnienie terenu przeznaczonego pod sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne.
- utwardzenie, uszczelnienie oraz zadaszenie konstrukcją typu lekkiego terenu przeznaczonego pod sektor części nadających się do ponownego użycia,
- wydzielenie parkingu dla klientów,

- wykonanie kanalizacji przemysłowej,
- posadowienie separatora substancji ropopochodnych dla ścieków przemysłowych i zbiornika odparowującego na ścieki przemysłowe o pojemności ok. 25 m³,
- wykonanie zakładowej kanalizacji deszczowej,
- posadowienie wagi o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg,
- posadowienie separatora substancji ropopochodnych dla wód opadowych,
- ogrodzenie terenu Stacji Demontażu,
- wykonanie innych wymaganych warunkami technologicznymi elementów, takie jak zewnętrzna sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, system hydrantów, przyłącze energetyczne itp.
- wykonanie infrastruktury dla komunikacji samochodowej i pieszej,
- posadowienie zbiornika bezodpływowego na ścieki bytowe.

Stacja demontażu to zakład prowadzący przetwarzanie, w tym demontaż obejmujący następujące czynności:

- usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu.

Ponadto stacja musi zapewnić właściwe:

- przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji od ich właścicieli,
- magazynowanie przyjętych pojazdów oraz usuniętych z nich materiałów, części i zespołów, w tym części i zespołów przeznaczonych do ponownego użytku jako części zamienne.

Wyposażenie techniczne stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, obok wymaganych cech funkcjonalnych, powinno zapewniać bezpieczeństwo użytkownikowi oraz skutecznie chronić środowisko przed skażeniem powierzchni ziemi i wód niebezpiecznymi materiałami znajdującymi się w demontowanych pojazdach. Powinno ono również pomóc w osiągnięciu przez stację demontażu wyznaczonych w ustawie poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, a także powinno zapewnić możliwość zbierania danych do dokumentowania i wyliczania osiągniętych przez stację demontażu poziomów odzysku i recyklingu. Zgodnie z art. 23 oraz 33 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1162), przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany przyjmując zarejestrowany na terytorium kraju pojazd bez pobierania opłat od ostatniego posiadacza pod warunkiem, że pojazd ten jest kompletny oraz pozbawiony innych odpadów. Powyższy warunek gwarantuje demontaż pojazdu bez dodatkowych kosztów po stronie ostatniego posiadacza.

Przewiduje się, iż do analizowanej Stacji Demontażu będzie trafiać ok. 2375 pojazdów rocznie.

W omawianej Stacji Demontażu prowadzona będzie działalność polegająca na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Pojazdy stare lub wycofane z eksploatacji dostarczone będą do sektora przyjmowania pojazdów, skąd po

zważeniu będą trafiały do sektora magazynowania nieosuszonych pojazdów lub bezpośrednio do rozbiórki. Pojazdy między sektorami będą transportowane wózkami widłowymi i wózkami kołowymi.

Demontaż pojazdów prowadzony będzie w sposób polegający na:

- usunięciu:
 - paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
 - czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie,
- wymontowaniu:
 - filtrów oleju,
 - przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
 - akumulatorów,
 - zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź po usunięciu gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia,
 - katalizatorów spalin,
 - kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.,
 - elementów zawierających rtęć,
 - szyb,
 - opon,
 - części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania,
- wymontowaniu lub unieszkodliwieniu elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.

Wszystkie wymontowane części pojazdu nadające się do ponownego użycia zostaną posegregowane i zmagazynowane w sektorze magazynowania części, skąd trafią do odbiorcy poprzez przyzakładowy sklep. Elementy, które nie nadają się do ponownego użytku trafią do miejsc przeznaczonych do magazynowania tych odpadów.

Inwestycja zrealizowana zostanie zgodnie z ustawą z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1162) oraz z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

Główną cechą charakterystyczną dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w aspekcie ochrony środowiska jest emisja odpadów oraz ścieków przemysłowych. Odpady powstają podczas osuszania pojazdów z płynów (benzyna, oleje, płyny hamulcowe, chłodnicze, do spryskiwaczy) oraz przy rozbiórce pojazdów (części wyposażenia pojazdów nienadających się do ponownego wykorzystania).

W **rozdziale 3** dokonano opisu elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obszar, na którym planowana jest inwestycja porasta roślinność ruderalną, charakterystyczną dla terenów przekształconych przez człowieka. Analizowana

inwestycja nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów.

Przedmiotowy teren nie jest położony na obszarach chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie, Delegatura w Elblągu na terenie projektowanej inwestycji nie odnotowano obecności żadnych obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej.

Rozdział 4 zawiera opis analizowanych wariantów realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszym raporcie przedstawiono następujące warianty:

- **Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia**

Pojazdy wycofane z eksploatacji stanowią duży problem zarówno dla ludzi, jak i środowiska naturalnego. Z upływem lat problem ten coraz bardziej narasta z powodu wciąż powiększającej się liczby samochodów, a tym samym wzrastającej liczby pojazdów wycofanych z eksploatacji, które przy niewłaściwym ich zagospodarowaniu mogą stanowić zagrożenie dla środowiska.

Powstająca stacja demontażu pojazdów, będzie przyjmowała stare i nienadające się do użytku pojazdy i po wyselekcjonowaniu z nich niezniszczonych elementów będzie tworzyć wtórny rynek części zamiennych. Będzie to miało duże znaczenie nie tylko dla gospodarki, ale również dla środowiska, gdyż powtórne wykorzystanie używanych części automatycznie spowoduje, że części te nie trafią na składowisko odpadów, a pojazdy wycofane z eksploatacji, z których zostały wymontowane nie będą degradować środowiska naturalnego. „Przedłużenie życia” częściom samochodowym poprzez rynek wtórny spowoduje również mniejszą produkcję części nowych, i biorąc pod uwagę technologię wytwarzania części samochodowych z pewnością przyczyni się do poprawy środowiska naturalnego.

- **Rozpatrywane warianty technologiczne**

Wariant proponowany przez Wnioskodawcę:

Wariant ten obejmuje budowę profesjonalnej Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, opisany, w niniejszym „Raporcie...”. Stacja Demontażu będzie spełniała wszystkie wymagania dotyczące stacji demontażu zawarte w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1162) oraz w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). Przewiduje się przyjmowanie ok. 2375 pojazdów wycofanych z eksploatacji w ciągu roku.

Wariant ten nie przewiduje wykorzystania urządzeń do cięcia metalu na zewnątrz budynku Stacji Demontażu. Cięcie karoserii będzie odbywało się w budynku Stacji Demontażu w sektorze demontażu z pojazdów przedmiotów i wyposażenia, przy wykorzystaniu piły do cięcia metalu. Ponadto przewiduje się możliwość odbioru karoserii samochodów przez zewnętrznego odbiorcę w całości.

Racjonalny wariant alternatywny:

Wariant ten przewiduje wykorzystanie urządzenia do cięcia metalu na zewnątrz budynku Stacji Demontażu przez maksymalnie 6 godziny w porze dnia. Pozostałe elementy stacji będą identyczne jak w wariacie proponowanym przez wnioskodawcę. Stacja Demontażu będzie spełniała wszystkie zapisy dotyczące stacji demontażu zawarte w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1162) oraz w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

• **Wariant najkorzystniejszy dla środowiska**

W przypadku analizowanej inwestycji podczas wariantowania brano pod uwagę różne postępowanie z karoseriami pojazdów.

Do realizacji przyjęta została budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na warunkach opisanych w niniejszym raporcie, bez cięcia karoserii na zewnątrz. Inwestor zdecydował, iż lepszym rozwiązaniem dla jego zakładu jest przekazywanie całych karoserii uprawnionemu odbiorcy lub cięcie karoserii wewnątrz budynku Stacji Demontażu.

Przedstawiona technologia demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji we Władysławowie przy opisywanych parametrach procesu nie powinna stanowić uciążliwości i zagrożenia dla środowiska. Poszczególne etapy demontażu pojazdów będą tak wykonywane, aby zminimalizować ich wpływ na środowisko. Zdecydowanie największy wpływ na środowisko będą miały wytwarzane odpady, jednak prawidłowe gospodarowanie nimi i przestrzeganie zalecanych metod postępowania nie spowoduje ponadnormatywnej uciążliwości.

Za odrzuceniem racjonalnego wariantu alternatywnego zdecydował czynnik organizacyjny, jak również pośrednio czynnik środowiskowy związany z mniejszą emisją hałasu do środowiska.

W **rozdziale 5** określono przewidywane oddziaływanie na środowisko analizowanych wariantów przedsięwzięcia, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii. Przedmiotowa Inwestycja nie będzie zaliczać się do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

W rozdziale tym stwierdzono również, że funkcjonowanie przedsięwzięcia ze względu na jego lokalizację nie będzie związane z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Rozdział 6 stanowi uzasadnienie wybranego przez Wnioskodawcę wariantu ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko. Rozpatrywano tu oddziaływanie planowanej inwestycji na:

- ludzi, powietrze,
- zwierzęta, rośliny, grzyby, siedliska przyrodnicze,
- wody powierzchniowe i podziemne,
- powierzchnię ziemi z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz,

- dobra materialne,
- zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków.

Analiza akustyczna przeprowadzona na potrzeby niniejszego opracowania nie wykazała przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach objętych ochroną akustyczną.

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami objętymi formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.).

W ramach realizacji analizowanego przedsięwzięcia nie będą wycinane drzewa.

Lokalizacja inwestycji na obszarze już przekształconym charakteryzującym się niewielką wartością przyrodniczą, nie będzie związana z ingerencją w cenne siedliska przyrodnicze i gatunki chronione roślin, zwierząt i grzybów.

W celu zminimalizowania oddziaływania Stacji Demontażu na środowisko gruntowo – wodne przewiduje się iż:

- pojazdy wycofane z eksploatacji magazynowane będą na utwardzonym, szczelnym placu w sposób zapobiegający wyciekom paliw i płynów eksploatacyjnych. Plac zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych przez separator substancji ropopochodnych do zbiornika odparowującego;
- zużyte wody powstające w związku z funkcjonowaniem sektorów w budynku Stacji Demontażu będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych, a następnie kierowane do zbiornika odparowującego;
- odpady niebezpieczne magazynowane będą w oznakowanym sektorze w budynku Stacji Demontażu, pod zadaszeniem, na utwardzonej szczelnej, posadzce, zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych. Odpady magazynowane będą w sposób zapobiegający wyciekom płynów eksploatacyjnych;
- wymontowane z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą na regałach, w pojemnikach lub na paletach ustawionych na utwardzonej, szczelnej powierzchni, pod zadaszeniem typu lekkiego lub w budynku Stacji Demontażu, co zabezpieczy je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwi ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych;
- w miejscu magazynowania przepracowanych olejów oraz w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów zostanie ustawiony sorbent do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych;
- Inwestor przeprowadzać będzie przeglądy eksploatacyjne urządzeń podczyszczających, które zostaną odnotowane w zeszycie eksploatacji.

Przy zastosowaniu wszystkich wyżej wymienionych działań ochronnych nie przewiduje się znaczącego wpływu analizowanej inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne.

Teren projektowanej inwestycji nie został zaliczony do obszarów zagrożonych ruchami masowymi ziemi lub też do obszarów, na których ruchy takie występują.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się istotnego stałego przekształcania powierzchni ziemi. Zmiany w obrębie terenu, na którym powstać ma planowana inwestycja najsilniej widoczne będą na etapie realizacji inwestycji, gdy konieczne będzie zorganizowanie zaplecza wykorzystanego podczas budowy Stacji Demontażu. Czynności związane z budową inwestycji odbywać się będą w stosunkowo krótkim przedziale czasowym, po którym teren zostanie uprzątnięty i wyrównany.

Dodatkowo przyjęte rozwiązania polegające na zapobieganiu zanieczyszczeniu powierzchni ziemi, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji ograniczą do minimum negatywny wpływ inwestycji na powierzchnię ziemi.

Ocena wpływu budowy Stacji Demontażu na walory estetyczne najbliższego otoczenia oraz atrakcyjność wizualną krajobrazu jest oceną subiektywną. Trudno analizować wpływ powstania Stacji Demontażu na ład przestrzenny czy też aspekty estetyczne obszaru, na którym ma się ona znaleźć, ponieważ ocena wizualna lokalizacji tego typ inwestycji jest wrażeniem indywidualnym, zależnym od upodobań i odczuć obserwującego. Teren, na którym powstać ma analizowana Stacja Demontażu jest obszarem sąsiadującym z funkcjonującą stacją demontażu należącą do Wnioskodawcy. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego wpływu analizowanej inwestycji na walory estetyczne krajobrazu.

Nie przewiduje się również istotnego wpływu analizowanej inwestycji na klimat.

Planowana inwestycja nie będzie związana z zajęciem gruntów i nieruchomości należących do osób trzecich. Ocena oddziaływania na środowiska nie analizuje wpływu sąsiedztwa inwestycji na wartość gruntu i cenę nieruchomości w okolicy.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie, Delegatura w Elblągu na terenie projektowanej inwestycji nie odnotowano obecności żadnych obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej.

W **rozdziale 7** opisano przewidywane znaczące oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynikające z realizacji inwestycji, jej funkcjonowania oraz likwidacji.

Analizowano następujące rodzaje emisji:

a) Emisja zanieczyszczeń do powietrza:

Nie przewiduje się znacznych emisji do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia. Emisja do powietrza związana będzie głównie z niezorganizowaną emisją pyłów i spalin ze środków transportu poruszających się po terenie inwestycji. Emisja w tym przypadku będzie miała charakter lokalny i powinna zamknąć się w obrębie działki Inwestora.

Na etapie eksploatacji emisja powodowana będzie przez pojazdy poruszające się po terenie inwestycji. Ruch pojazdów po terenie inwestycji będzie niewielki. W wyniku procesów spalania paliw w silnikach samochodowych dojdzie do emisji substancji: tlenek węgla, benzen, węglowodory alifatyczne węglowodory aromatyczne, tlenki azotu, pył ogółem i dwutlenek siarki:

Grupa pojazdów	Substancja	Emisja [kg/h]	Emisja [Mg/rok]
Dojazd pojazdów do Stacji Demontażu: - prędkość: 20 km/h, - samochody osobowe: 83%, - samochody ciężarowe: 17%, - ilość: 12 poj/h, - odcinek drogi: 0,15 km.	tlenek węgla	0,00969	0,01953
	benzen	0,000093	0,0001875
	węglowodory alifatyczne	0,001556	0,003137
	węglowodory aromatyczne	0,000467	0,000941
	tlenki azotu	0,00377	0,0076
	pył ogółem	0,0002427	0,000489
	-w tym pył do 2,5 µm	0,0002427	0,000489
	-w tym pył do 10 µm	0,0002427	0,000489
	dwutlenek siarki	0,0002925	0,00059

Analiza matematycznego modelu rozkładu stężeń w powietrzu nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych standardów emisji.

Ewentualne oddziaływanie na etapie likwidacji byłoby analogiczne jak dla etapu realizacji inwestycji.

Należy zaznaczyć, że oddziaływania te ograniczone będą do konkretnych prac, które prowadzone będą w określonym przedziale czasowym.

b) Zapotrzebowanie obiektu w wodę

Etap realizacji

Na etapie realizacji inwestycji prace budowlane, będzie wykonywała firma zewnętrzna. Pracownicy będą korzystać z przenośnego zaplecza socjalnego. Woda dowożona będzie w butelkach.

Cel zaopatrzenia w wodę	Zapotrzebowanie na wodę [m ³ /d]
Cele bytowe pracowników budowlanych	0,075 m ³ /dobę.

Etap eksploatacji

Woda na potrzeby funkcjonowania Stacji Demontażu będzie dostarczana z miejskiego wodociągu na podstawie umowy cywilno-prawnej zawartej z gestorem sieci wodociągowej. Woda na terenie obiektu wykorzystywana będzie na zaspokojenie potrzeb bytowych pracowników oraz na cele porządkowe.

Cel zaopatrzenia w wodę	Zapotrzebowanie na wodę
Cele bytowe	średniodobowe: 0,45 m ³ /d
	średnioroczne: 137m ³ /rok
Cele porządkowe	średniodobowe: 0,68 m ³ /d
	Średnioroczne: 35,4 m ³ /rok

Etap likwidacji

Zapotrzebowanie na wodę na etapie likwidacji będzie kształtować się podobnie jak na poziomie realizacji.

c) Emisja ścieków

Emisja ścieków bytowych:

Etap realizacji

Prace budowlane, będzie wykonywała firma zewnętrzna. Ilość powstających ścieków bytowych będzie się kształtować na podobnym poziomie, co zapotrzebowanie na wodę. Pracownicy będą korzystać z przenośnych toalet typu TOI TOI.

	Ilość powstających ścieków [m ³ /d]
Ścieki bytowe	0,075 m ³ /dobę.

Etap eksploatacji

Ścieki bytowe gromadzone będą w zbiorniku bezodpływowym. Ścieki po nagromadzeniu wywożone będą przez firmę zewnętrzną pojazdem asenizacyjnym do punktu zlewnego Oczyszczalni Ścieków w Elblągu, która wprowadza oczyszczone ścieki do rzeki Elbląg.

Ścieki bytowe	Ilość powstających ścieków	
	średniodobowa	średnioroczna
	0,45 m ³ /d	137m ³ /rok

Etap likwidacji

Emisja ścieków na etapie likwidacji będzie kształtować się podobnie jak na poziomie realizacji.

Emisja ścieków przemysłowych

Teren sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów o łącznej powierzchni ok. 550 m² uzbrojony będzie w system odprowadzania ścieków przemysłowych. Ścieki przemysłowe stanowić będą wody opadowe i roztopowe, które podczas fazy spływu mają kontakt z powierzchnią zanieczyszczoną sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz w związku z funkcjonowaniem sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów. Ścieki te podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzone zostaną do zbiornika odparowującego o pojemności ok. 25 m³.

Ilość powstających ścieków przemysłowych powstających w związku z eksploatacją Stacji demontażu oraz sposób ich podczyszczania i miejsca gromadzenia:

	Ilość ścieków przemysłowych	Sposób podczyszczania	Miejsce gromadzenia ścieków przemysłowych
Ścieki przemysłowe	5,85 m ³ /d	Separator substancji ropopochodnych	Zbiornik odparowujący o objętości ok. V = 25 m ³

Wody opadowe

Wody opadowe z terenów utwardzonych (z wyłączeniem sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów) oraz dachu budynku Stacji Demontażu będą ujmowane w system kanalizacyjny i odprowadzane do ziemi poprzez rów melioracyjny znajdujący się na działce o numerze ewidencyjnym 390 obręb Władysławowo będącej we władaniu Wnioskodawcy. Wody opadowe pochodzące z terenów utwardzonych (z wyłączeniem sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów) przed wprowadzeniem do rowu będą podczyszczane w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem. Wody opadowe z dachu tzw. „czyste” będą kierowane do rowu melioracyjnego z pominięciem urządzeń podczyszczających.

d) Emisja hałasu:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane maszyny powodujące emisję hałasu do środowiska, między innymi koparko-ładowarka, dźwig. Ponadto emisję hałasu będą powodowały środki transportu. Hałas towarzyszący wykonywanym pracom będzie charakteryzował się zmiennym natężeniem i czasem trwania. Oddziaływanie na klimat akustyczny planowanej inwestycji w fazie jej wykonania, będzie miało charakter przemijający i krótkotrwały, zależny od organizacji i czasu wykonywania robót. Proponuje się, aby prace budowlane były wykonywane w porze dnia w godzinach 6.00 ÷ 22.00.

Funkcjonowanie przedmiotowej instalacji będzie powodowało emisję hałasu do środowiska. Wynikała ona będzie przede wszystkim z pracy emitorów - urządzeń mechanicznych związanych z funkcjonowaniem przedmiotowej instalacji jak również z ruchu środków transportu.

Emisję hałasu na analizowanym terenie będą powodowały:

- źródło typu budynek – stacja demontażu,
- wózek widłowy,
- pojazdy typu lekkiego,
- pojazdy typu ciężkiego.

Na potrzeby raportu wykonano symulację matematyczną, która wykazała, że przy przyjętych założeniach wyliczone poziomy hałasu na terenach chronionych są niższe od wartości dopuszczalnych dla pory dnia. W porze nocy nie przewiduje się pracy zakładu.

e) Emisja odpadów:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą powstać odpady związane z pracami budowlanymi.

Ww. prace mogą być źródłem następujących rodzajów odpadów:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu [Mg/rok]
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1	15 01 10	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środki ochrony roślin I i II klasy toksyczności – bardzo toksyczne i toksyczne)	0,20
2	15 01 11	Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi	0,070
3	15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,050
RAZEM:			0,320
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
4	12 01 13	Odpady spawalnicze	0,03
5	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,25
6	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,20
7	15 01 03	Opakowania z drewna	0,10
8	15 01 04	Opakowania z metali	0,10
9	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	0,05
10	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0,07
11	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,050
12	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	3,00
13	17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowy materiał ceramiczny i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	5,00
14	17 04 07	Mieszanki metali	1,00
RAZEM:			9,85

Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji powinny zostać zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

W przypadku, gdy prace budowlane wykonywane będą przez firmę zewnętrzną wówczas zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.) wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń do sprzątania, konserwacji i napraw będzie podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowić będzie inaczej.

Etap eksploatacji

Odzysk odpadów

Przewiduje się, iż w ciągu roku do Stacji Demontażu będzie trafiać maksymalnie ok. 2375 pojazdów wycofanych z eksploatacji o całkowitej masie ok. 2850 Mg/rok. W związku z uruchomieniem planowanej inwestycji polegającej na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie prowadzony odzysk następujących rodzajów odpadów:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilości odpadów przeznaczonych do odzysku [Mg/rok]
Zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy	16 01 04	2800,00
Zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	16 01 06	50,00
RAZEM:		2850,00

Na terenie Stacji Demontażu będzie prowadzony proces odzysku odpadów poprzez rozbieranie na części pojazdów wycofanych z eksploatacji, rozdzielanie wymontowanych odpadów na części możliwe do dalszego wykorzystania, które będą przygotowywane do dalszego użytku i sprzedawane w przykładowym sklepie jako części zamienne, oraz odpady nie nadające się do dalszego użytkowania, które będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach magazynowania, a następnie będą przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym wymagane decyzje uprawniające do odzysku lub unieszkodliwienia.

Rodzaje wytwarzanych odpadów

W związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia powstawać będą zarówno odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne powstające zarówno w związku z funkcjonowaniem instalacji Stacji Demontażu, jak również wykonywaniem czynności pomocniczych (tj. czyszczenie i konserwacja separatorów substancji ropopochodnych, wymiana sprzętu biurowego, wymiana świetlówek, prace remontowe).

Odpady z instalacji Stacji Demontażu

Lp	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]**
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1.	Inne oleje hydrauliczne	13 01 13*	5,000
2.	Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe	13 02 08*	130,000
3.	Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	1,000
4.	Benzyna	13 07 02*	1,000
5.	Sorbenty materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02*	6,000

Lp	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]**
6.	Filtry olejowe	16 01 07*	3,000
7.	Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	1,000
8.	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne, pirotechniczne napinacze pasów)	16 01 10*	5,000
9.	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	16 01 11*	1,000
10.	Płyny hamulcowe	16 01 13*	3,000
11.	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	4,000
12.	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	16 01 21*	5,000
13.	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	16 02 09*	1,000
14.	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	16 02 11*	5,000
15.	Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01*	40,000
16.	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	16 08 07*	4,000
RAZEM			215,00
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE I OBOJĘTNE			
1.	Zużyte opony	16 01 03	93,00
2.	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	16 01 12	5,00
3.	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	16 01 15	6,00
4.	Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	10,00
5.	Metale żelazne	16 01 17	2130,00
6.	Metale nieżelazne	16 01 18	105,00
7.	Tworzywa sztuczne	16 01 19	196,00
8.	Szkło	16 01 20	55,00
9.	Inne nie wymienione elementy	16 01 22	25,00
10.	Zużyte urządzenia elektroniczne i elektryczne inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	16 02 14	10,00
RAZEM:			2635,00

* Odpad niebezpieczny.

**Ilości odpadów podane w tabeli są danymi szacunkowymi, ilości odpadów zostaną określone na etapie uzyskiwania pozwolenia na wytworzenie odpadów.

Odpady z instalacji oraz czynności pomocniczych

Lp.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość odpadu [Mg/rok]
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	13 05 02*	1,500
2	Zaolejona woda z odwadniania olejów w separatorach	13 05 07*	2,000
3	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	0,030
Razem:			3,530
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
2	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	16 02 16	0,01
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01***	3,00
4	Gruz ceglany	17 01 02***	3,00
5	Mieszanki metali	17 04 07***	1,00
Razem:			7,01

*Odpady niebezpieczne.

**Ilości odpadów podane w tabeli są danymi szacunkowymi.

***Odpady powstające niecyklicznie.

Zgodnie z załącznikiem do rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. z 2005r. Nr 201, poz. 1666) zabrania się sprzedaży niektórych części samochodu w celu ponownego wykorzystania jako części zamiennych do samochodów, z uwagi iż ich użycie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływać na środowisko.

Ponownie nie powinny być wykorzystywane:

- poduszki powietrzne z aktywatorami pirotechnicznymi, jednostkami kontroli elektronicznej i czujnikami,
- klocki, szczęki hamulcowe,
- przewody i uszczelnianie układu hamulcowego,
- tłumiki układu wydechowego,
- przeguby układu kierowniczego i zawieszenia,
- fotele zintegrowane z pasami bezpieczeństwa lub poduszkami powietrznymi,
- układy blokady kierownicy,
- immobilisery wraz z transponderami sterowania elektrycznego,
- urządzenia przeciwwłamaniowe i alarmowe,
- elementy elektryczne i elektroniczne układów bezpieczeństwa jazdy (w szczególności: ABS, ASR),
- przewody paliwowe,
- filtry jednorazowe i wkłady filtra,
- zawory recyrkulacji spalin,
- instalacje zasilania gazem silników,

- automatyczne i nieautomatyczne zestawy pasów bezpieczeństwa, łącznie z częścią pasa wykonaną z materiału, klamrami, mechanizmem służącym do zwijania pasów, aktywatorami pirotechnicznymi i mechanicznymi
- pióra wycieraczek szyb,
- płyny eksploatacyjne, w szczególności: olej silnikowy, olej przekładniowy, olej do przekładni hydraulicznych, olej do układów hydraulicznych, płyn chłodzący, płyn odmrażający, płyn hamulcowy, płyn do układów klimatyzacyjnych,
- konwertery katalityczne (katalizatory),
- kondensatory zawierające PCB.

Wszystkie odpady przewidziane do wytwarzania w trakcie funkcjonowania Zakładu będą magazynowane na terenie należącym do Inwestora. Dokładne miejsca magazynowania określone będą na etapie opracowywania pozwolenia na wytwarzanie odpadów. Ilości odpadów przewidzianych do wytworzenia zostały określone w sposób szacunkowy. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady.

Etap likwidacji

Zakończenie działania instalacji będzie wiązało się z demontażem Stacji Demontażu wraz z instalacjami pomocniczymi – pompy do odsysania płynów eksploatacyjnych, itp.

Prace demontażowe będą źródłem powstawania następujących rodzajów odpadów:

Kod odpadu	Rodzaje odpadów
16 02 13	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12
16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 02	Gruz ceglany
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 80	Usunięte tynki, tapety, okleiny itp.
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 02 01	Drewno
17 02 02	Szkło
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 07	Mieszanki metali
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10

Ponadto w rozdziale 7 opisano metody jakimi posługiwano się przy określaniu poszczególnych rodzajów emisji.

Rozdział 8 stanowi opis przewidzianych działań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko analizowanej inwestycji. Poniżej przedstawiono działania te w podziale na poszczególne rodzaje emisji:

Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Ze względu na niewielkie oddziaływanie przedmiotowej instalacji na jakość powietrza oraz specyfikę emisji nie przewiduje się dodatkowych metod jej ograniczenia.

Wykorzystanie opadów

Faza budowy

Prace budowlane wykonywane będą przez firmę zewnętrzną. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21) wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń do sprzątania, konserwacji i napraw będzie podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowić będzie inaczej.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane należy magazynować w kontenerach, w miejscach do tego przeznaczonych. Miejsce magazynowania odpadów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy wykonawcy. Na obecnym etapie projektu nie jest możliwe określenie dokładnego miejsca ich magazynowania. Odpady należy magazynować zgodnie z wymogami ustawy o odpadach, czyli:

- odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych, szczelnych kontenerach zabezpieczonych przed wpływem opadów atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych,
- odpady inne niż niebezpieczne należy magazynować w zależności od rodzaju w pojemnikach, kontenerach lub w wyznaczonych miejscach, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych,
- odpady komunalne powstające na terenie zaplecza budowy należy sukcesywnie przekazywać uprawnionemu odbiorcy.

Usunięte z terenu inwestycji masy ziemne należy zagospodarować na miejscu w celu wyrównania terenu.

Wytworzone odpady należy w pierwszej kolejności przekazywać podmiotom prowadzącym odzysk, a jeżeli jest to niemożliwe z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych należy przekazywać je do unieszkodliwiania. Odbiorców odpadów należy sprawdzać pod kątem posiadania stosownych zezwoleń zgodnie z ustawą o odpadach.

Etap eksploatacji

Głównym zadaniem Stacji Demontażu jest przyjmowanie, wyrejestrowywanie pojazdów wycofanych z użytku (ze względu na stan techniczny i wiek pojazdu) oraz samochodów nie nadających się do dalszego użytkowania (powypadkowych), a następnie ich demontaż na części i podzespoły oraz przekazanie ich w zależności od rodzaju do odzysku lub unieszkodliwiania.

W związku z powyższym głównym i nadrzędnym celem działania Stacji Demontażu jest odzysk pojazdów wycofanych z eksploatacji i prawidłowe zagospodarowanie odpadów powstających po ich rozbiórce.

Przewiduje się, iż odpady powstające na terenie Stacji Demontażu magazynowane będą zgodnie z wymogami ustawy o odpadach oraz ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji czyli:

- odpady pojazdów wycofanych z eksploatacji należy magazynować w sposób zapobiegający wyciekom paliw i płynów eksploatacyjnych, na utwardzonym, szczelnym placu. Plac należy wyposażyć w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych przez separator substancji ropopochodnych do zbiornika odparowującego. Pojazdy nie będą magazynowane na boku i na dachu;
- odpady niebezpieczne należy magazynować w pojemnikach lub specjalnych kontenerach ustawionych w wydzielonych miejscach posiadających utwardzoną szczelną posadzką, niedostępnych dla osób postronnych, jak również zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych;
- odpady należy magazynować w sposób uniemożliwiający wydostanie się substancji niebezpiecznych do środowiska;
- w miejscu magazynowania przepracowanych olejów należy ustawić sorbent dostosowany do ilości magazynowanych olejów odpadowych;
- elementy możliwe do powtórnego wykorzystania należy selektywnie zbierać i sprzedawać jako części zamienne do powtórnego wykorzystania;
- odpady należy zbierać w sposób selektywny, z zakazem ich wzajemnego mieszania, w tym również mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne;
- odpady komunalne należy sukcesywnie przekazywać uprawnionemu odbiorcy;
- pojemniki na odpady należy opisać kodem oraz nazwą odpadu, jaki będzie w nim magazynowany;
- miejsca magazynowania odpadów należy opisać w widoczny sposób;
- odpady należy przekazać odbiorcy posiadającemu wymagane decyzje;
- pojemniki do magazynowania olejów muszą spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U z 2004 r. Nr 192 poz. 1968);
- pojemniki na wymontowane kondensatory muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. z 2002 r. Nr 96, poz. 860);
- miejsce magazynowania butli z gazem wydzielić i oznaczyć w odległości 1,5 m przy założeniu, że magazynowane będzie nie więcej niż 5500 kg w jednym stosie.

Prawidłowe planowanie i gospodarowanie odpadami powinno w znacznym stopniu ograniczyć emisję odpadów do środowiska i zmniejszyć ich uciążliwość, dlatego ważne jest, aby te procesy wdrożyć w momencie tworzenia projektu inwestycji.

Ochrona przed hałasem

Na etapie budowy minimalizację emisji hałasu można uzyskać dzięki zastosowaniu niżej wymienionych rozwiązań:

- prowadzenie głównych prac budowlanych w miarę możliwości wyłącznie w czasie dnia tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰;
- wykorzystywane maszyny i urządzenia powinny być sprawne i spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz.2202 z późn. zm.).

Faza eksploatacji:

Przeprowadzona symulacja matematyczna wykazała brak przekroczeń na terenach objętych ochroną akustyczną. W związku z powyższym nie proponuje się dodatkowych działań w celu ograniczenia emisji hałasu.

Minimalizacja zużycia wody i wytwarzania ścieków

Pracownicy Stacji Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zobligowani zostaną do oszczędnego gospodarowania wodą.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego

- pojazdy wycofane z eksploatacji należy magazynować w sposób zapobiegający wyciekom paliw i płynów eksploatacyjnych, na utwardzonym, szczelnym placu. Plac należy wyposażyć w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych przez separator substancji ropopochodnych do zbiornika odparowującego;
- odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach lub specjalnych kontenerach ustawionych w wydzielonych miejscach posiadających utwardzoną szczelną posadzką, niedostępnych dla osób postronnych, jak również zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych;
- wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia należy magazynować na regałach i utwardzonej, szczelnej powierzchni pod zadaszeniem, co zabezpieczy je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwi ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych;
- w miejscu magazynowania przepracowanych olejów oraz w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów należy ustawić sorbent do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych;
- Inwestor zobowiązany jest do przeprowadzania przeglądów eksploatacyjnych urządzeń podczyszczających, co najmniej dwa razy do roku. Przeglądy muszą zostać odnotowane w zeszycie eksploatacji. Konserwacja i funkcjonowanie urządzeń podczyszczających powinna być zgodna z instrukcją obsługi;

- Inwestor zobowiązany będzie do systematycznej kontroli stanu napełnienia zbiornika odparowującego oraz do jego opróżniania w sytuacji, gdy zaistnieje ryzyko jego przepełnienia.

W **rozdziale 9** przedstawiono w jaki sposób spełnione zostaną wymagania dla technologii stosowanych w nowo uruchamianych lub zmienianych w sposób istotny instalacjach.

W **rozdziale 10** wskazano, iż analiza wykonana w niniejszym Raporcie nie wykazała ponadnormatywnych uciążliwości dla planowanej inwestycji na środowisko naturalne. W związku z powyższym stwierdzono brak konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

Rozdział 11 stanowi analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem. Zagadnienia związane z udziałem społeczeństwa w wydawaniu decyzji z zakresu ochrony środowiska są uregulowane w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z ustawą zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu jest konieczne przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uczestniczenie społeczeństwa w postępowaniach wymagających udziału społeczeństwa ma formę składania uwag i wniosków w tym postępowaniu oraz ewentualnej możliwości uczestniczenia w rozprawie administracyjnej przeprowadzonej w tej sprawie.

Każda inwestycja może budzić opór społeczny, a zadaniem procedury oceny oddziaływania na środowisko jest m.in. ustosunkowanie się właściwych organów do uwag i wniosków mieszkańców.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w otoczeniu terenów usługowych. W rejonie tym znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa mieszkaniowa, która stanowi uzupełnienie zabudowy usługowej (mieszkania właścicieli). Najbliższe tereny mieszkalne znajdują się w odległości ok. 33 m w kierunku zachodnim od granic działki nr 389/1 przeznaczonej pod Stację Demontażu. Analiza akustyczna przeprowadzona na potrzeby niniejszego opracowania nie wykazała przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach objętych ochroną akustyczną.

Ponadto przewiduje, się iż niewielka emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza również nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie poza teren Inwestycji. Biorąc powyższe po uwagę zarówno emisja hałasu, jak i emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie znikoma.

W przypadku analizowanej inwestycji istotnym oddziaływaniem na środowisko będzie emisja odpadów. Działalność Stacji Demontażu polega głównie na wysortowaniu odpadów oraz prawidłowym ich dalszym zagospodarowaniu zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.

Prawidłowe postępowanie z odpadami zarówno niebezpiecznymi, jak i innymi niż niebezpieczne powinno w znacznym stopniu ograniczyć emisję odpadów do środowiska i zmniejszyć ich uciążliwość.

W **rozdziale 12** przedstawiono propozycje monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji.

Autorzy opracowania nie napotkali większych trudności wynikających z niedostatków techniki i luk we współczesnej wiedzy (**rozdział 13**).

15. ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO SPORZĄDZENIA RAPORTU

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do ustawy.
2. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1235) wraz z aktami wykonawczymi do ustawy.
3. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do ustawy.
4. Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1162) wraz z aktami wykonawczymi do ustawy.
5. Ustawa z dnia 27.07.2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw - Dz. U. Nr 100, poz. 1085 z późn. zm.;
6. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do ustawy.
7. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.).
8. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. z 2005r. Nr 201, poz. 1666).
11. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2004r. Nr 192, poz. 1968).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. z 2002 r. Nr 8, poz. 70)
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1206).
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów,

których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. z 2005 r. Nr 201, poz. 1666).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006 r. Nr 75, poz. 527 z późn. zm.).
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2010 r. w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji (Dz. U. z 2010 r. Nr 75, poz. 476).
18. Rozporządzenie z dnia 14 października 2010 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2010 r. Nr 202, poz. 1340).
19. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2002 r. Nr 122, poz. 1055).
20. Materiały dostarczone przez inwestora.

16. ZAŁĄCZNIKI

1. Mapa ewidencyjna 1:2000 wraz z opisem najbliższego otoczenia planowanej inwestycji.
2. Wstępna koncepcja zagospodarowania terenu Stacji Demontażu.
3. Wypis z rejestru gruntów dla działki przeznaczonej pod inwestycję i działek sąsiednich.
4. Informacja o braku obowiązującego na analizowanym terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
5. Pismo Urzędu Gminy Elbląg znak OŚ/GK7001.w.27.2013 z dnia 30.10.2013 r. w sprawie ujęć wody i ich stref pośrednich.
6. Pismo Starosty Elbląskiego znak OŚROL.604.23.2013.AO z dnia 30.10.2013 r. w sprawie ujęć wody i ich stref pośrednich.
7. Pismo Warmińsko - Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: IZNR.5182.295.2013.sm z dnia 30.10.2013 r. w sprawie prawne chronionych obiektów zabytkowych.
8. Pismo Wójta Gminy Elbląg znak: GP.6724.160.2013 z dnia 19.11.2013 r.
9. Dane i wyniki komputerowego modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń:
 - 8.1. Tło zanieczyszczeń,
 - 8.2. Graficzne przedstawienie róży wiatrów,
 - 8.3. Graficzne przedstawienie wybranych wyników.
10. Dane i wyniki emisji hałasu do środowiska – faza eksploatacji planowanego przedsięwzięcia:
 - Dane do obliczeń,
 - Graficzne przedstawienie wyników.
11. Dane i wyniki emisji hałasu do środowiska – emisja skumulowana.
 - Dane do obliczeń,
 - Graficzne przedstawienie wyników.