

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2010 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181 poz.1337; z 2007 r. Nr 48 poz.327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (1) (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz.1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245 poz.1775, Nr 249 poz. 1828, Nr 251 poz. 1847; z 2008 r. Nr 93 poz.585, Nr 116,poz. 730, Nr 223, poz. 1463; z 2009 r. Nr 56, poz. 458) uchwała się następujące stawki podatku od środków transportowych:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Elbląg:

1. od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a. powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 644 zł.,
 - b. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 140 zł.,
 - c. powyżej 9 ton – 1 450 zł.;
2. od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
3. od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton stawka podatku wynosi 1 036 zł.;
4. od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
5. od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 520 zł.;
6. od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
7. od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia:
 - a. mniejszej niż 30 miejsc – 1 140 zł.,
 - b. równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 656 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Elbląg

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXII/117/2008 Rady Gminy Elbląg z dnia 20 listopada 2008 r. w sprawie podatku od środków transportowych na 2009 r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego

Przewodniczący Rady Gminy Elbląg
Wojciech Jezierski

(1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw wspólnot europejskich:

- 1.) dyrektywy 92 / 106 / EWG z dnia 7 grudnia 1992 r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r),
- 2.) dyrektywy 1999 /62 / WE z dnia 17 czerwca 1999 r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne

**RADA GMINY
ELBLĄG**

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXXIII/180/2009
Rady Gminy Elbląg
z dnia 26.11.2009 r.

PRZEWODNICZĄCY
Wojciech Jezterski

Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt. 2 ustawy)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1486	1564
13	14	1564	1674
14	15	1674	1784
15		1784	1908
Trzy osie			
12	17	1564	1674
17	19	1674	1784
19	21	1784	1908
21	23	1908	2030
23	25	2030	2140
25		2030	2140
Cztery osie i więcej			
12	25	1674	1784
25	27	1784	1908
27	29	1908	2030
29	31	2030	2480
31		2030	2480

**RADA GMINY
ELBLĄG**

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXXIII/180/2009
Rady Gminy Elbląg
z dnia 26.11.2009 r.

[Handwritten signature]
Przewodniczący
Rady Gminy Elbląg
Józef Jankowski

Stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (art 8 pkt 4 ustawy)

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik Siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1022	1078
18	25	1078	1200
25	31	1200	1310
31		1430	1960
Trzy osie i więcej			
12	40	1260	1744
40		1744	2578

**RADA GMINY
ELBLĄG**

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XXXIII/180/2009
Rady Gminy Elbląg
z dnia 26.11.2009 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (art.8 pkt 6 ustawy)

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	366	378
18	25	378	600
25		600	710
Dwie osie			
12	28	378	600
28	33	621	878
33	38	860	1306
38		1162	1720
Trzy osie i więcej			
12	38	686	954
38		954	1296

UZASADNIENIE

Stawki podatku od środków transportowych na 2010 r. zostały ustalone na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 03 sierpnia 2009 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych oraz na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 06 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (stawki minimalne)