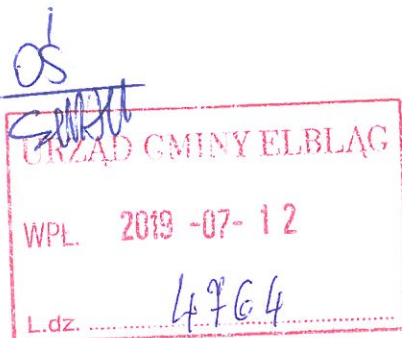


STRABAG Sp. z o.o.

STRABAGSTRABAG Sp. z o.o.
ul. Hanasiewicza 19, 35-103 Rzeszów/PolskaWójt Gminy Elbląg
ul. Browarna 85
82 – 300 ElblągOsoba kontaktowa
Tomasz Dopart
Tel. +48 17 78 61 106
Faks +48 17 78 61 101
Telefon komórkowy
+48 609 777746
tomasz.dopart@strabag.comZnak dokumentu
AMA/PJ/TD/110/2019
11.07.2019

Dotyczy: : Wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia *Budowa Wytwórni Mas Asfaltowych STRABAG w miejscowości Nowina 34 (działka nr 32), gm. Elbląg wraz ze zbieraniem i przetwarzaniem odpadów innych niż niebezpieczne*

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 czerwca 2019 r., znak OS.6220.6.2019 (data otrzymania: 3 lipca 2019 r.) informujemy:

- W ramach przedsięwzięcia planowane jest zbieranie i przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego, który kwalifikowany może być jako kod odpadu 17 01 81 – tj. *Odpady z remontów i przebudowy dróg* oraz 17 03 02 – tj. *Mieszanki bitumiczne inne niż w 17 03 01*.

Odpady będą dostarczane do Wytwórni głównie w celu ich przetworzenia. Przetwarzanie odpadów destruktu zachodzić będzie:

1. W instalacji WMA - instalacja odzysku jest jednym z modułów wytwórni mieszanek mineralno-asfaltowych. Destrukt asfaltowy będzie dozowany do mieszalnika w odpowiednich ustalonych ilościach zastępując częściowo kruszywo oraz bitum. Planowane jest zużycie ok. 30 000 Mg destruktu asfaltowego. Przetwarzanie odpadów destruktu w instalacji WMA nie będzie generowało nowych odpadów.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość planowana do przetworzenia w okresie roku
1	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	Do 30 000 Mg*
2	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	Do 30 000 Mg*

* w instalacji WMA przetwarzane będą odpady o kodach 17 01 81 oraz 17 03 02 o łącznej masie do 30 000 Mg/rok.

2. W granulatorze mobilnym w procesie granulowania. Przetwarzanie odpadów destruktu w granulatorze mobilnym nie będzie generowało nowych odpadów, ponieważ proces granulowania prowadzi do utraty statusu odpadów. W procesie granulowania otrzymywany będzie produkt (granulat asfaltowy) spełniający wszystkie przesłanki określone w art. 14 Ustawy o Odpadach (Dz.U.2019.701 t.j. z późn. zm.).

	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość planowana do przetworzenia w okresie roku
1	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	Do 60 000 Mg*
2	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	Do 60 000 Mg*

* w granulatorze przetwarzane będą odpady o kodach 17 01 81 oraz 17 03 02 o łącznej masie do 60 000 Mg/rok.

Planowany czas pracy granulatora wyniesie do 5 840 h/rok.

- Czas pracy instalacji WMA wyznaczony został na podstawie wydajności maszyny oraz wielkości planowanej produkcji. Osiągnięcie wydajności maksymalnej dla instalacji WMA jest bardzo trudne, dlatego przyjęto, że instalacja pracować będzie ze średnią wydajnością na poziomie ok. 100 Mg/h. Dla produkcji 300 000 Mg/rok mieszanek mineralno-asfaltowych niezbędne jest zatem co najmniej 3 000 h pracy instalacji. W związku z doświadczeniem inwestora czas ten został wydłużony o margines bezpieczeństwa wynoszący 66%. A zatem potwierdza się, że planowany czas instalacji WMA wyniesie ok. 5 000 h/rok.

- Załączamy projekt zagospodarowania terenu WMA

- Jak wyjaśniono powyżej, czas pracy wytwórni uzależniony jest od średniej wydajności instalacji w odniesieniu do planowanej produkcji. Właściwym założeniem, wynikającym z doświadczenia inwestora, jest przyjęcie czasu pracy przedmiotowej WMA na poziomie 5 000 h/rok dla produkcji ok. 300 000 Mg mieszanek mineralno-asfaltowych w przypadku wykorzystywania instalacji o wydajności 160 Mg/h (średnio 100 Mg/h). W KIP wykazano, że funkcjonowanie przedsięwzięcia w takim zakresie nie będzie powodowało ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne oraz tereny chronione akustycznie.

Szacunek dotyczący czasu pracy instalacji zamontowanej uprzednio na przedmiotowym terenie dotyczył produkcji na poziomie 80 000 Mg/rok przy użyciu maszyny o wydajności nominalnej 240 Mg/h. Przy zakładanej wtedy średniej wydajności instalacji na poziomie 100 Mg/h czas pracy określony został na 800 h, jednakże nie uwzględniał marginesu bezpieczeństwa, który Wnioskodawca obecnie bierze pod uwagę powodowany doświadczeniem wynikającym z prowadzenia podobnych instalacji.

Zbieranie odpadów będzie miało miejsce w przypadku, gdy nastąpi konieczność przekazania ich nadmiaru do innej Wytwórni, należącej do Inwestora. W związku ze zmiennym charakterem zamówień na konkretne typy mieszanek asfaltowych może pojawiać się sytuacja że zebrany odpad nie zostanie wykorzystany w przedmiotowej WMA. W takim przypadku nadmiar może zostać przekazany do przetworzenia w innej Wytwórni należącej do Inwestora, posiadającej odpowiednie zezwolenia na przetwarzanie i zbieranie odpadów

Przy wjeździe na teren Zakładu odpady zostaną zważone na wadze samochodowej, w celu ich ewidencji. Każdy rodzaj odpadu (destrukty) zostanie dostarczony na teren Wytwórni osobnym transportem, zatem nie ma konieczności ich segregacji. Odpady zostaną następnie wyładowane za pomocą koparko-ładowarki i w ten sposób przetransportowane do miejsc magazynowania. Zebrane odpady będą magazynowane selektywnie na utwardzonym terenie w zasiekach lub hałdach. Zasieki są to wydzielone boksy, na szczelnym i utwardzonym podłożu, w których odpady nie mieszają się z innymi surowcami. Wszystkie miejsca magazynowania odpadów będą

oznaczone i opisane. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie na terenie, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny.

Z poważaniem

DYREKTOR
Biuro Inżynierii MVA
Dyrekcja H. Schuchma
Tomasz Dopart

Adres do korespondencji:

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Hanasiewicza 19
35-103 Rzeszów