

Zawartość opracowania:

1. Dane podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.
2. Nazwa przedsięwzięcia.
3. Rodzaj, cechy, skala i usytuowania przedsięwzięcia.
4. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną.
5. Rodzaj technologii.
6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.
7. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.
8. Rozwiązania chroniące środowisko.
9. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.
10. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia,
12. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
13. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.
14. Przewidywana ilość i rodzajach wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.
15. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

## Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

### 1. Dane podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia

Gmina Elbląg  
ul. Browarna 85  
82-300 Elbląg

### 2. Nazwa przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi gminnej Nr 101012 N Pilona – Przezmark wraz z budową kanalizacji deszczowej”

### 3. Rodzaj, cechy, skala i usytuowania przedsięwzięcia.

Niniejsze opracowanie dotyczy oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101012 N na odcinku Pilona - Przezmark, o długości 2084,47 m wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z Dz. U. 2019 poz. 1839 z dnia 10 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja została zaliczona do „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” jako instalacje:

–§3.2. ppkt.2 - polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone (w powiązaniu z §3.1. ppkt.62– drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

–§3.1. ppkt. 81) sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową oraz przyłączy do budynków;

Analizowane przedsięwzięcie prowadzone będzie poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w Art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dn. 16.04.2004r. o ochronie przyrody, lub otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust 1 pkt 1-3 tej ustawy (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1614 ze zm.).

## Skala

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie elbląskim, na terenie gminy Elbląg.

W ramach zadania planuje się wykonać przebudowę drogi gminnej Nr 101012 N na odcinku Piona - Przezmark, o długości 2084,47 m.

Droga lokalna Piona - Przezmark prowadzi do zabudowań mieszkalnych, jednorodzinnych, gospodarstw rolnych, agroturystycznych oraz pól uprawnych i zbiornika przeciwpożarowego.

Zamierzenie zlokalizowane jest na działkach:

- Gminy Elbląg, nr 184,185,186 obręb Piona i nr 418, obręb Przezmark;
- Skarbu Państwa, nr 190 – władający Wody Polskie;
- Powiatu Elbląskiego, nr 194 – obręb Piona i nr 420 – obręb Przezmark;
- prywatnych przeznaczonych do wykupu przez Inwestora w celu zrealizowania zamierzenia – obręb Piona nr 6,7,8,10,11,12/2,15,16/1,20,31,45/1,45/2,45/5, 46;57,58,60,61,63,183 i obręb Przezmark nr 320/1, 320/2, 321/3; 323, 325.

Początek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1141 N (dz. nr 194), koniec drogi - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1040 N (dz. nr 420, obręb Przezmark).

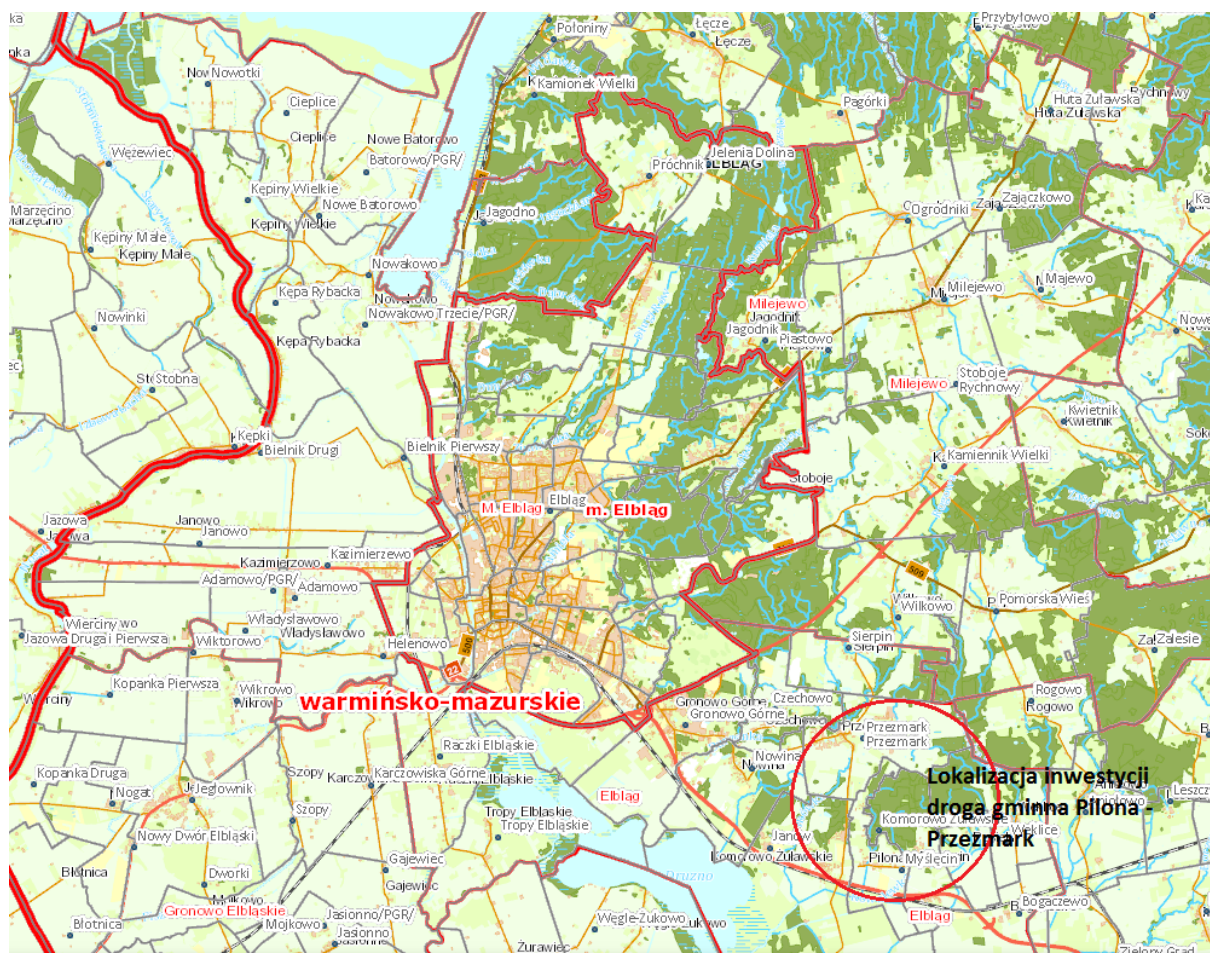
Parametry drogi projektowanej:

- klasa drogi- "L"- lokalna;
- kategoria ruchu KR- 2; liczba osi obliczeniowych 100kN w założonym okresie obliczeniowym 30 lat - 131 401 - 770 000
- jedno jezdniowa, dwupasmowa,
- szerokość jezdni 5,00-5,50 m
- prędkość projektowa 30-40 km/h
- opaska 0,75 m
- jezdnia obramowana krawężnikami betonowymi o wym.15x30x100cm wystającymi
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- podbudowa z kruszywa łamanego
- wzmocnienie podłoża z kruszyw naturalnych stabilizowanych georusztem
- zjazdy o szerokości od 3,0 - 4,5 m o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej
- droga bez chodników

- planowane odwodnienie do kanalizacji deszczowej odprowadzanej do rowu na początku drogi zlokalizowanym na działce nr 190, obręb Pilona
  - konstrukcja:
    - grub. 4 cm      warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej
    - grub. 8 cm      warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
    - grub. 20 cm     warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm ( KŁSM)
- Wzmocnione podłoże gruntowe E2=>80 MPa , Is=1,00

## Usytuowanie

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie elbląskim, na terenie gminy Elbląg.



Źródło: <http://www.smorph.pl/imap/>

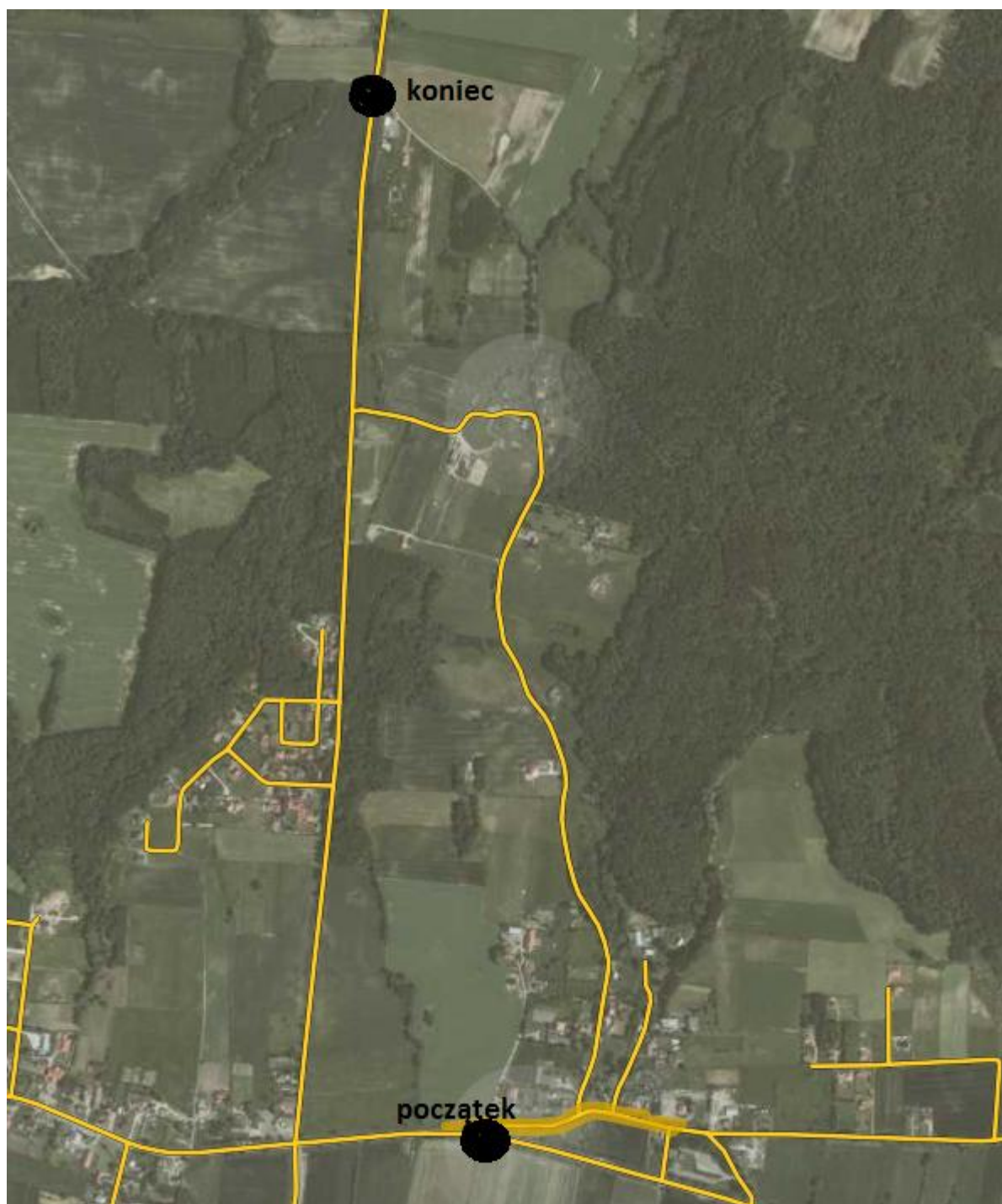
Elbląg jest gminą wiejską, położoną w granicach powiatu elbląskiego, w województwie warmińsko -mazurskim. Geograficznie jest ona częścią Żuław Wiślanych. Powierzchnia gminy obejmuje ok. 192 km<sup>2</sup>. Gmina nie posiada swojego naturalnego centrum, a Urząd Gminy jest zlokalizowany w obrębie miasta Elbląg - sąsiadującej z gminą Elbląg, gminy miejskiej o tej samej nazwie. Terytorium gminy w znacznej części stanowi więc otoczenie miasta. Od północy graniczy z gminą

Tolkmicko, od wschodu z gminami: Milejewo i Pastęk, a od południa z gminami: Gronowo Elbląskie, Markusy i Rychliki. Obszar gminy Elbląg należy do pomorsko-warمیńskiego regionu klimatycznego. W obrębie gminy występują znaczne różnice cech klimatycznych.

Teren Żuław charakteryzuje się szczególnie dużą wilgotnością powietrza i gruntu, wynikającą z płytkiego zalegania wód gruntowych i gęstej sieci cieków powierzchniowych. Częstym zjawiskiem jest inwersja temperatury, wywołana wpływem chłodnego powietrza z sąsiednich wysoczyzn. Ponadto występują w tym rejonie silne prądy powietrza, wynikające z rozległości obszaru i braku zadrzewienia. Warunki termiczne nie wykazują większego zróżnicowania. Średnia roczna temperatura powietrza w latach 1951-1960, mierzona na stacji badawczej w Elblągu wynosiła 7,5°C, na stacji w Starym Polu 7,3°C i w Tolkmicku 7,8°C. Średnia roczna temperatura powietrza w latach 1975-1994 dla stacji badawczej w Elblągu wynosiła 7,8°C.

Obszar gminy Elbląg rozciąga się diagonalnie (NW-SE) u podnóża zachodniego i południowo-zachodniego skłonu Wysoczyzny Elbląskiej. Część północno-zachodnia gminy obejmuje ujściowy odcinek Nogatu i rzeki Elbląg (Zatoka Elbląska) do Zalewu Wiślanego i leży w granicach Żuław Elbląskich. Rejon ujściowy Nogatu stanowi równina deltowa, a rejon tzw. Zatoki Elbląskiej równina torfowa. Ta część gminy położona jest na wysokości zerowej lub stanowi często obszar lekko depresyjny (0,1 m p.p.m.). Wyjątkiem jest bardzo niewielki fragment gminy, położony pomiędzy Jagodnem i Próchnikiem, który leży już na północno-zachodnim skłonie Wysoczyzny Elbląskiej. Teren w tej części gminy wznosi się w kierunku Próchnika maksymalnie do wysokości około 100 m n.p.m. Występująca tutaj wysoczyzną morenową falista jest silnie porozcinana przez kilka erozyjnych dolinek. Również południowo-wschodnia część gminy, obejmująca miejscowości Gronowo Górne, Przezmark, Nowinę i Weklice, leży na południowo-zachodnim skłonie Wysoczyzny Elbląskiej. Wysokości w rejonie Przezmarku dochodzą do 89,4m n.p.m., a w rejonie Weklic są już rzędu tylko 30m n.p.m. Występująca tutaj rzeźba w wyższej części odpowiada wysoczyźnie morenowej falistej, w niższej została określona jako równina egzaracyjno-denudacyjna. Również i ten południowo-zachodni skłon wysoczyzny rozcinają doliny Burzanki, Kowalewki oraz innych bezimiennych cieków. Najbardziej południowo-wschodni fragment gminy Elbląg, przylegający od wschodu do Jeziora Drużno, stanowi najbardziej zewnętrzną, południowo-wschodnią część Żuław Elbląskich. W tej części Żuław uchodzą do Jeziora Drużno rzeki Elszka i Wąska. Należy dodać, że przez Jezioro Drużno wiedzie trasa Kanału Elbląskiego. W sąsiedztwie jeziora występują tereny depresyjne, leżące na rzędnej do 1m p.p.m. Cała powierzchnia tego jeziora jest zarośnięta roślinnością wodną. Jego głębokość dochodzi do 1,2 m, ale osady dennie mają miąższość dochodzącą do kilkunastu metrów. O atrakcyjności obszaru decydują walory naturalne i antropogeniczne. Ze względu na rzeźbę terenu teren gminy obfituje w różnorodne formy krajobrazu, tj.: nadzalewowe, deltowe i jeziorno-bagienne. W związku z występowaniem obszarów o wybitnych walorach przyrodniczych, na obszarze gminy funkcjonują dość liczne formy ochrony przyrody.

Sieć powiązań przyrodniczych stanowi system obszarów chronionych w myśl przepisów krajowych, uzupełniony i w pewnym zakresie pokrywający się z obszarami objętymi ochroną w ramach sieci międzynarodowych. Obszary chronione uzupełniają tereny „zielone”, w tym kompleksy leśne, sieć hydrograficzna i korytarze migracji zwierząt. Utrzymanie i rozwój powiązań przyrodniczych, ich spójność i ciągłość jest istotnym warunkiem zachowania różnorodności biologicznej. W obrębie gminy Elbląg swój przebieg ma korytarz ekologiczny Dolina Pasłęki -Zalew Wiślany.



Źródło: <http://elblag.e-mapa.net/>

Droga lokalna Piona - Przezmark prowadzi do zabudowań mieszkalnych, jednorodzinnych, gospodarstw rolnych, agroturystycznych oraz pól uprawnych i zbiornika przeciwpożarowego. Szerokość jezdni 5,0 m , lokalnie na łukach poziomych do 6,0 m. Opaska 0,75 m. Jezdnia obramowana krawężnikami. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Podbudowa z kruszywa łamanego.

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) **obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych** – na obszarze przebudowywanej drogi gminnej nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- b) **obszary wybrzeży** - na obszarze przebudowywanej drogi gminnej nie występują obszary wybrzeży;
- c) **obszary górskie i leśne** - na obszarze przebudowywanej drogi gminnej nie występują obszary górskie i leśne;
- d) **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych** - ujęciem wód podziemnych jest otwór wiertniczy, grupa otworów wiertniczych, obudowane źródło naturalne lub inne wyrobisko konstrukcyjnie przygotowane do korzystania z wód podziemnych. Teren przyszłej działalności położony jest poza granicami zbiorników wód podziemnych GZPW.

Na terenie gminy zaopatrzenie w wodę odbywa się z ujęć wgłębnych. Woda przeznaczana jest do zaspokojenia potrzeb bytowo-gospodarczych ludności, usług dla ludności i rolnictwa oraz w niewielkim stopniu dla rekreacji. Czerpana jest z utworów czwartorzędowych za pomocą pięciu ujęć głębinowych o zasobach eksploatacyjnych:

Raczki Elbląskie Q = 35,0 m<sup>3</sup>/h;

Tropy Q = 28,0 m<sup>3</sup>/h;

Nowina Q = 47,4 m<sup>3</sup>/h;

Piona Q = 76,8m<sup>3</sup>/h;

Dłużyna Q = 43,0 m<sup>3</sup>/h;

Ujęciami wody w dalszych odległościach, w zabudowie rozproszonej (kolonijnej) używanymi do zaopatrzenia gospodarstw wiejskich na wodę są studnie kopane i wodociągi zagrodowe. Planowane przedsięwzięcie oraz obszary jego potencjalnego oddziaływania położone będą poza obszarami ochronnymi ujęć wód oraz zbiorników wód śródlądowych.

- a) **obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary natury 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody** - na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie

---

gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natury 2000;

- b) obszary, na których standardu jakości środowiska zostały przekroczone** - w związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego;
- c) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne** - na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne;
- d) gęstość zaludnienia** - na terenie projektowanego przedsięwzięcia występują budynki jednorodzinne i gospodarcze.
- e) obszary przylegające do jezior** - nie występują;
- f) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej** - nie występują.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

Realizacja omawianej inwestycji zgodnie z wytycznymi przedstawionymi w opracowaniu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na pobliskie formy ochrony przyrody.

Teren inwestycji nie podlega szkodom górniczym, leży poza występowaniem stref wymagających szczególnej ochrony. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest również wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej. Teren miejsca przedsięwzięcia nie jest zagrożony zalaniem wodami wezbraniowymi. Nie utworzono tu obszarów zagrożonych niebezpieczeństwem powodzi. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych. Przedmiotowa inwestycja leżeć będzie poza obszarami wybrzeży.

Omawiany teren nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## Krajobraz

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje degradacji elementów naturalnych w istniejącym krajobrazie, a także nie pozostanie w sprzeczności z istniejącą różnorodnością biologiczną oraz korytarzami ekologicznymi między przyrodniczymi elementami krajobrazu.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia duży udział ma otwarty krajobraz gruntów ornych, łąk i nieużytków bez zabudowy. W sezonie wegetacyjnym dominuje zielony kolor porastającej teren niskiej roślinności, poza sezonem dominują kolory z palety żółci, szarości i brązów dojrzewających zbóż, pól po żniwach oraz zaschniętych łodyg i liści roślin zielnych. Elementy pozytywnie wpływające na percepcję tego terenu to przede wszystkim szpalery drzew wzdłuż dróg gminnych, niewielkie enklawy zadrzewień i zakrzaczeń śródpolnych, około siedliskowych.

## **Szata roślinna i świat zwierzęcy**

Charakter obszaru znajdującego się w otoczeniu analizowanej drogi gminnej można określić, jako wiejski, droga częściowo przebiega przez obszar zabudowany. Na przeważającej długości projektowanego odcinka droga przebiega po terenie płaskim.

We wrześniu 2019r. przeprowadzono inwentaryzację drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym planowanej inwestycji.

W trakcie w/w prac zinwentaryzowano 201 szt. drzew pojedynczych w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz 7szt. krzewów pojedynczych i żywopłotowych o łącznej powierzchni 597m<sup>2</sup>. Lokalizacje inwentaryzowanych drzew i krzewów ustalono w oparciu o istniejące stałe elementy zagospodarowania. Zinwentaryzowane drzewa i krzewy stanowią zieleń przydrożną rosnącą w pasie drogowym przedmiotowej inwestycji. Skład gatunkowy oraz rozmieszczenie pozwalają stwierdzić, iż jest to roślinność powstała wskutek samosiewów. Większość starszych okazów jest w stanie rozkładu i mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Łącznie do usunięcia przewidziano 132szt. drzew pojedynczych oraz 597m<sup>2</sup> krzewów.

## **Wody podziemne**

Zgodnie z mapą hydrogeologiczną Polski PIH teren analizowanego przedsięwzięcia w Rożentalu znajduje się w jednostce hydrogeologicznej opisanej 3cQI.

Podstawowym kryterium wydzielenia jednostek hydrogeologicznych była wartość użytkowa poziomów wodonośnych. Uwzględniono warunki ich występowania, charakterystykę ilościową, stopień izolacji i jakość wód.

Obszar wydzielonej jednostki charakteryzuje się niskim stopniem zagrożenia wpływami antropogenicznymi z powierzchni oraz dobrą izolacją poziomów wodonośnych (stopień izolacji „c”).

Zgodnie z regionalizacją hydrogeologiczną gmina Elbląg należy do regionu V - Pomorskiego. Na obszarze gminy wyróżnia się cztery zasadnicze poziomy wodonośne: kredowy, trzeciorzędowy, plejstoceniowy, holoceniowy. Wody kredowe nie są wykorzystywane ze względu na nadmierne zasolenie na Żuławach oraz dużą miąższość utworów polodowcowych na wysoczyźnie. Utwory piętra trzeciorzędowego wykorzystywane są w ograniczonym zakresie z uwagi na ich fragmentaryczne rozprzestrzenienie.

Piętro wodonośne plejstoceniowe jest podstawowym i powszechnie eksploatowanym piętrem. Bogata budowa geologiczna epoki lodowcowej powoduje występowanie dużych zróżnicowań w miąższości warstw wodonośnych, ich rozprzestrzenianiu i zasobności.

---

## Wody powierzchniowe

Pod względem hydrograficznym gmina Elbląg położona jest w zlewisku Morza Bałtyckiego. Wody powierzchniowe w obrębie gminy należą do dorzecza rzeki Elbląg.

Zasoby wód powierzchniowych gminy stanowią liczne ciek i kanały. Wśród nich najbliższymi są:

Rzeka Elbląg – koryto położone po stronie południowo zachodniej w odległości ok. 3,0km. Długość całkowita 14,5 km i powierzchni dorzecza 1 489 m<sup>2</sup>.

Rzeka Elbląg należy do dorzecza Wisły w regionie wodnym Dolnej Wisły. Średni przepływ rzeki w przekroju ujściowym wynosi 8,6 m<sup>3</sup>/s. Poziom wód w rzece uzależniony jest od dopływu z dorzecza oraz stanu wody w Zalewie Wiślanym. Przy silnych wiatrach z kierunku północnego i północno-wschodniego następuje cofka i wlewanie słonawych wód zalewowych do rzeki. Kierunek przepływu wody jest wtedy odwrotny - od Zalewu do jeziora Drużno, czyli w górę rzeki. Zmiany kierunku przepływu wód w rzece powodują duże wahania zasolenia oraz resedymencję osadów dennych.

Dorzecze rzeki Elbląg posiada rozgałęziony układ hydrograficzny, a przeważającą jego część stanowi zlewnia jeziora Drużno. Bezpośrednio do rzeki Elbląg wpływa kilka cieków (Fiszewka, Tyna, Kumiela i Babica). Główne zasilanie rzeki Elbląg pochodzi z jeziora Drużno. Znaczna część dorzecza rzeki obejmuje tereny depresyjne w tym największą depresję w Polsce 1,8 m p.p.m., położoną na południowy wschód od miasta Elbląg pomiędzy wsią Raczki Elbląskie a rzeką Tyną. Prawie na całej długości rzeki Elbląg i jej dopływach w ich dolnym biegu występują obwałowania przeciwpowodziowe.

Rzeka Burzanka – Koryto rzeki po stronie północnej i północno zachodniej w odległości ok. 260 – 300m od terenu planowanego przedsięwzięcia. Na terenie gminy 9,6km odcinek rzeki, o średniej szerokości 3m; potok wysoczyznowy, o dość szybkim przepływie znacznych spadkach. Na terenie Żuław Wiślanych przepływa jedynie krótki odcinek cieku. Wody cieku wykorzystywane są w okresach suszy do nawadniania obszarów rolniczych, zlewnia Burzanki jest obszarem rolniczo-leśnym, gęsto porożcinanym dolinami erozyjnymi. Uchodzi do Jeziora Drużno. Jezioro Drużno - najbliższy zbiornik wodny położony po stronie południowej i południowo zachodniej w odległości ok. 1,38km od miejsca planowanego przedsięwzięcia.

Osobliwe, bo bardzo płytkie i w sezonie wegetacyjnym przypomina raczej duże rozlewisko pokryte bujną i zróżnicowaną roślinnością. Jest ono pozostałością dawnych rozlewisk delty Wisły i jeszcze tysiąc lat temu stanowiło jedną całość z Zalewem Wiślanym. Dziś nadal podlega silnym wpływom wód Zalewu bo łączy go z nim około 14 km odcinek uregulowanej rzeki Elbląg. W nomenklaturze limnologicznej taki płytki, zarastający zbiornik o wysokiej trofii określa się jako stawo-jezioro lub rozlewisko. Brak w nim stref głębokościowych, a na całej powierzchni występuje jedynie strefa litoralu, zajęta przez roślinność wynurzona i o liściach pływających.

Administracyjnie jezioro Družno leży w zachodniej części woj. warmińsko-mazurskiego w pow. elbląskim, gminie wiejskiej Elbląg i gminie Markusy.

Na skutek częstych wahań poziomu wody, sięgających nawet 1,5m, powierzchnia zwierciadła wody może się znacznie zmieniać. Średnia powierzchnia lustra wody wynosi około 1450 ha. Spiętrzenia wody w jeziorze powodowane są przez tzw. cofki słonawych wód Zalewu Wiślanego przy silnych wiatrach północnych i północno-zachodnich, a także przez obfite opady w zlewni jeziora. Zbieżność czasowa obu tych zjawisk prowadzić może do ekstremalnych spiętrzeń grożących podtopieniami i powodzią.

Jezioro wraz z przyległym terenem stanowi rezerwat faunistyczny „Jezioro Družno”, utworzony celem zachowania ostoi ptactwa wodno-błotnego oraz piękna lokalnego krajobrazu.

Družno zasilane jest (3/4 sumy bilansowej to dopływ rzeczny) wodami następujących dopływów: Dzierzgoń, Brzeźnica, Marwicka Młynówka, Kanał Elbląski, Wąska, Elszka, Kowalewka, Burzanka oraz rowów melioracyjnych za pośrednictwem stacji pomp. Zbiornik jest połączony poprzez rzekę Elbląg z Zalewem Wiślanym, co ma wpływ na warunki hydrologiczne. Tak więc na stan wód Druzna i ich jakość wywierają zarówno wody dopływów, jak i wody Zalewu Wiślanego.

Sumaryczna ocena stanu czystości wód jeziora Družno zdecydowała o jego pozaklasowym charakterze. Wskaźniki troficzne świadczą o silnym przeżyźnieniu zbiornika. Niekorzystny wpływ na stan żyzności jeziora wywierają wody dopływów które wprowadzają do zbiornika znaczne ładunki zanieczyszczeń organicznych, a także fosforu i azotu. Wody rowów melioracyjnych również wykazywały znaczne zanieczyszczenie.

### **Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza**

Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej, tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna (RDW) jest wynikiem wieloletnich prac krajów członkowskich Unii Europejskiej zmierzających do skutecznej ochrony zasobów wodnych poprzez wprowadzenie wspólnej polityki wodnej opartej na przejrzystych, efektywnych i spójnych ramach legislacyjnych. RDW zobowiązuje państwa członkowskie do racjonalnego wykorzystywania i ochrony zasobów wodnych w myśl zasady zrównoważonego rozwoju posługując się odpowiednim, powtarzalnym cyklem planistycznym.

Zapisy RDW wprowadzają system planowania gospodarowania wodami w podziale na obszary dorzeczy. Dla potrzeb osiągnięcia dobrego stanu wód opracowuje się plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy, które zawierają między innymi podsumowanie zharmonizowanych działań zawartych w programie wodno-środowiskowym kraju.

W ramach implementacji Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz w kontekście zarządzania wodami, w tym ich monitoringu środowiskowego, wprowadzono pojęcie jednolitej części wód.

Jednolita część wód (JCW) jest podstawową jednostką gospodarki wodnej (łącznie z ochroną środowiska). Jednolita część wód jest pojęciem obejmującym zarówno zbiorniki wód stojących, jak i cieki, a także przybrzeżne fragmenty wód morskich i wody podziemne.

Prawo wodne jednolite części wód dzieli na:

- jednolite części wód powierzchniowych – JCWP
- jednolite części wód podziemnych – JCWPd.

## WODY POWIERZCHNIOWE

Jednolitą częścią wód powierzchniowych jest oddzielny i znaczący element wód powierzchniowych: jezioro, naturalny staw, sztuczny zbiornik wodny, ciek, a także fragment morskich wód wewnętrznych, przejściowych lub przybrzeżnych.

Nadrzędnym celem Ramowej Dyrektywy Wodnej jest osiągnięcie dobrego stanu wód. Wody powierzchniowe, w tym silnie zmienione i sztuczne jednolite części wód powinny osiągnąć dobry stan chemiczny oraz odpowiednio dobry stan ekologiczny lub dobry potencjał ekologiczny, gdzie:

- stan ekologiczny określa się dla naturalnych jednolitych części wód,
- potencjał ekologiczny określa się dla sztucznych lub silnie zmienionych jednolitych części wód.

W Polsce, w pierwszym etapie planowania gospodarowania wodami, cele środowiskowe dla części wód zostały oparte głównie na wartościach granicznych poszczególnych wskaźników fizyko-chemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych określających stan ekologiczny wód powierzchniowych oraz wskaźników chemicznych świadczących o stanie chemicznym wody, odpowiadających warunkom osiągnięcia przez te wody co najmniej dobrego stanu (dla części wód uznanych za naturalne) oraz dobrego lub powyżej dobrego potencjału (dla części wód uznanych za silnie zmienione, bądź sztuczne).

Zły stan wód oznacza, że występują poważne odchylenia od stanu naturalnego. Znaczna część populacji typowych dla stanu niezakłóconego w ogóle nie występuje. W przypadku wód wykazujących w momencie ustalania celów środowiskowych bardzo dobry stan ekologiczny, wymagane jest utrzymanie tego stanu dla wypełnienia zasady niepogarszania stanu wód.

## WODY PODZIEMNE

Zgodnie z definicją podaną w Ramowej Dyrektywie Wodnej, jednolite części wód podziemnych obejmują te wody podziemne, które występują w warstwach wodonośnych o porowatości i przepuszczalności umożliwiającą pobór znaczący w zaopatrzeniu ludności w wodę lub przepływ o natężeniu znaczącym dla kształtowania pożądanego stanu wód powierzchniowych i ekosystemów lądowych.

Wydzielenie jednolitych części wód podziemnych i przeprowadzenie wstępnej oceny ich stanu zostało dokonane w 2004 r. przez Państwowy Instytut Geologiczny (wraz ze swoimi Oddziałami) w konsultacji z RZGW, GIOŚ i Biurem Gospodarki Wodnej.

Zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną państwa członkowskie UE zobowiązane były do zidentyfikowania JCWPd oraz do wstępnej oceny ich stanu w ramach charakterystyki obszaru dorzecza dokonywanej dla potrzeb opracowania pierwszego planu gospodarowania wodami w dorzeczach.

Zgodnie z definicją umieszczoną w Ramowej Dyrektywie Wodnej (RDW), dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony jako co najmniej „dobry”.

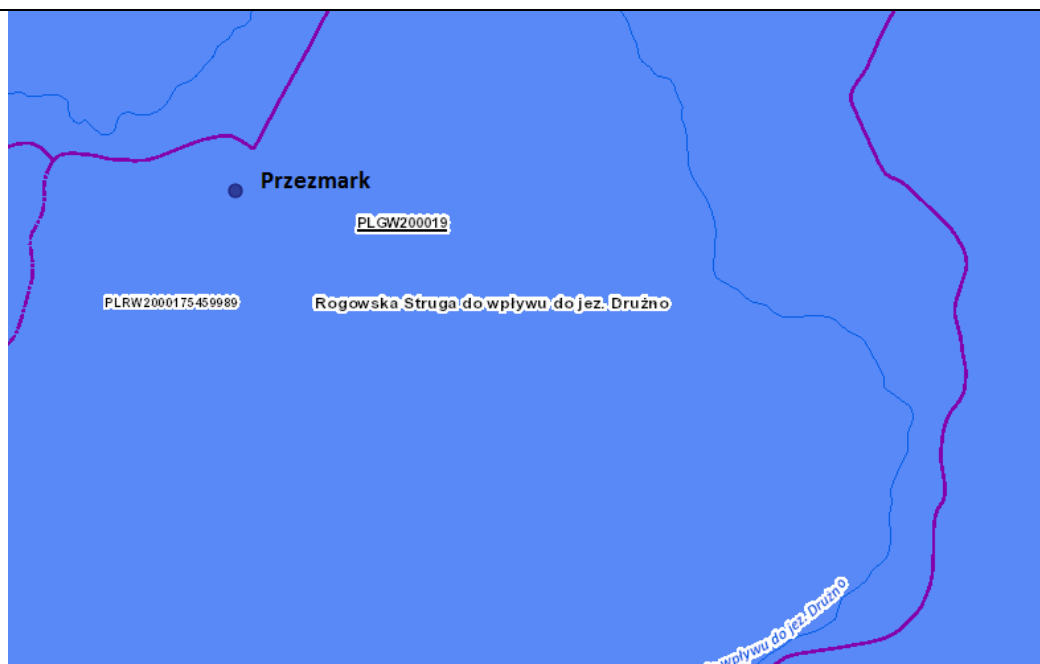
RDW w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW),
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka.

### **Usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych**

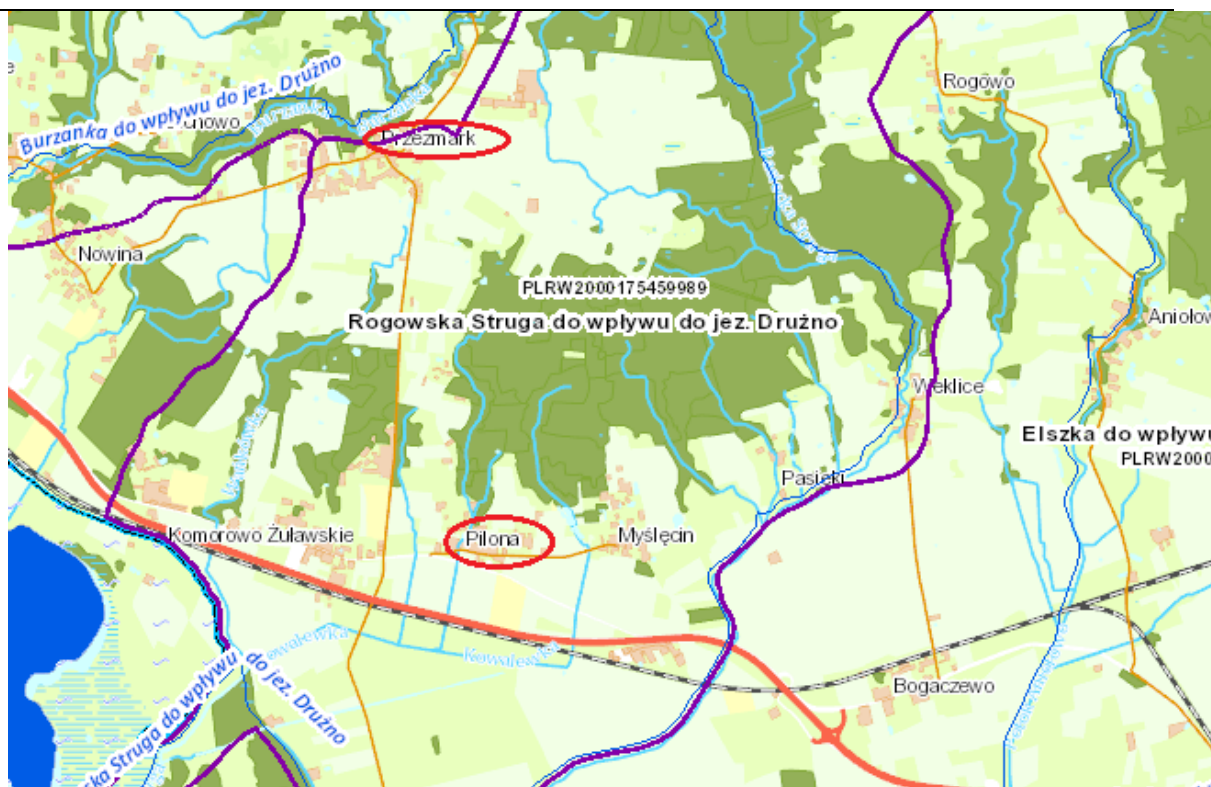
Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Dolnej Wisły zaliczonym do obszaru dorzecza Wisły.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Dolnej Wisły zaliczonym do obszaru dorzecza Wisły, na terenie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Nr **PLRW2000175459989 „Rogowska Struga do wpływu do jez. Družno”** oraz jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr **PLGW200019**.



Źródło: <http://www.smorp.pl/imap/>

|                                                   |                                            |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Kod JCWPd:                                        | PLGW200019                                 |
| Czy JCWPd jest monitorowana?:                     | monitorowana                               |
| Stan ilościowy:                                   | dobry                                      |
| Stan chemiczny:                                   | dobry                                      |
| Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: | niezagrożona                               |
| Cel środowiskowy:                                 | dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy |
| Odstępstwo - art. 4.4 RDW:                        | nie                                        |
| Typ odstępstwa:                                   | nie dotyczy                                |
| Termin osiągnięcia dobrego stanu:                 | 2015                                       |



Źródło: <http://www.smorp.pl/imap/>

|                                                      |                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): | „Rogowska Struga do wpływu do jez. Drużno”                                                                                                                         |
| Kod JCWP:                                            | PLRW2000175459989                                                                                                                                                  |
| Typ JCWP:                                            | 17                                                                                                                                                                 |
| Czy JCWP jest monitorowana?                          | monitorowana                                                                                                                                                       |
| Status JCWP:                                         | naturalna                                                                                                                                                          |
| Aktualny stan lub potencjał JCWP:                    | zły                                                                                                                                                                |
| Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:    | zagrożona                                                                                                                                                          |
| Cel środowiskowy:                                    | dobry potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny                                                                                                                  |
| Odstępstwo - art. 4.4 i 4.5 RDW:                     | tak                                                                                                                                                                |
| Typ odstępstwa:                                      | przedłużenie terminu osiągnięcia celu:<br>- brak możliwości technicznych,<br>- dysproporcjonalne koszty                                                            |
| Termin osiągnięcia dobrego stanu:                    | 2021                                                                                                                                                               |
| Uzasadnienie odstępstwa:                             | Brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. |
| Odstępstwo z art. 4.7. RDW – Inwestycje: | nie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Nazwa inwestycji:                        | nie dotyczy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

**Określenie wpływu planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub korzystania z wód na wody powierzchniowe oraz wody podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych**

Przedmiotowe zamierzenie nie wywiera szkodliwego wpływu na powierzchnię terenu, wody powierzchniowe, podziemne ani formy ochrony przyrody. Nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania zamierzonego korzystania z wód na powierzchnię terenu, ani na elementy środowiska.

Przebudowa drogi nie ma wpływu na warunki korzystania z wód Regionu Wodnego Dolnej Wisły oraz nie wpłynie ujemnie na stan jakościowy i ilościowy części wód powierzchniowych. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na stan wód podziemnych.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na zarządzanie ryzykiem powodziowym, przeciwdziałanie skutkom suszy czy na stan zasobów wodnych na tym terenie.

Na podstawie zgromadzonych informacji można stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na Obszarze Dorzecza Wisły dla Regionu wodnego Dolna Wisła oraz warunków korzystania z wód regionu wodnego. Zamierzone przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.

**4. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną.**

Powierzchnia w granicach pasa drogi gminnej – 24 311 m<sup>2</sup>

- Stan projektowany  
Jezdnia bitumiczna – 1473 m<sup>2</sup>  
Zjazdy z kostki brukowej 851 m<sup>2</sup>  
Pobocza (opaski z kruszywa naturalnego) 2427 m<sup>2</sup>  
Zieleń 10 560 m<sup>2</sup>

- Stan istniejący  
Jezdnia z tłucznia 6756 m<sup>2</sup>  
Nawierzchnia z płyt betonowych 139 m<sup>2</sup>  
Nawierzchnia betonowa 3 m<sup>2</sup>  
Zieleń (teren nieutwardzony) 17 413 m<sup>2</sup>

Powierzchnia w granicach pasa dz. Nr 194, obręb Pilon – 140 m<sup>2</sup>

- Stan projektowany  
Jezdnia bitumiczna – 83 m<sup>2</sup>  
Pobocza 16 m<sup>2</sup>  
Zieleń 41 m<sup>2</sup>

- Stan istniejący  
Jezdnia z tłucznia 77 m<sup>2</sup>  
Zieleń 63 m<sup>2</sup>

Powierzchnia w granicach pasa dz. Nr 420, obręb Przezmark – 92 m<sup>2</sup>

- Stan projektowany  
Jezdnia bitumiczna – 48 m<sup>2</sup>  
Pobocza 12 m<sup>2</sup>  
Zieleń 32 m<sup>2</sup>

- Stan istniejący  
Jezdnia z tłucznia 44 m<sup>2</sup>  
Zieleń 48 m<sup>2</sup>

Powierzchnia w granicach pasa dz. Nr 188, obręb Pilon – 129 m<sup>2</sup>

- Stan projektowany  
Jezdnia z kostki betonowej 75 m<sup>2</sup>  
Zieleń 54 m<sup>2</sup>

- Stan istniejący  
Jezdnia z tłucznia 47 m<sup>2</sup>  
Jezdnia z płyt betonowych 23  
Zieleń 59 m<sup>2</sup>

Przebudowa będzie obejmowała jezdnię utwardzoną asfaltem. Powierzchnię biologicznie czynną stanowią pobocza nieutwardzone, rowy i skarpy.

Obecnie jest to droga gminna o nawierzchni z tłucznia, płyt i nawierzchni betonowych. Droga jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni, powstają zastoiska wodne.

Przebudowa drogi w głównej mierze będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Do wykonania wzmocnienia nawierzchni zostanie wykorzystany materiał z istniejącej konstrukcji drogi, co ograniczy do zera wywóz materiału z rozbiórki i jego ewentualny recykling.

### **Szata roślinna i świat zwierzęcy**

Charakter obszaru znajdującego się w otoczeniu analizowanej drogi gminnej można określić, jako wiejski, droga częściowo przebiega przez obszar zabudowany. Na przeważającej długości projektowanego odcinka droga przebiega po terenie płaskim.

We wrześniu 2019r. przeprowadzono inwentaryzację drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym planowanej inwestycji.

W trakcie w/w prac zinwentaryzowano 201 szt. drzew pojedynczych w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz 7szt. krzewów pojedynczych i żywopłotowych o łącznej powierzchni 597m<sup>2</sup>. Lokalizacje inwentaryzowanych drzew i krzewów ustalono w oparciu o istniejące stałe elementy zagospodarowania. Zinwentaryzowane drzewa i krzewy stanowią zieleń przydrożną rosnącą w pasie drogowym przedmiotowej inwestycji. Skład gatunkowy oraz rozmieszczenie pozwalają stwierdzić, iż jest to roślinność powstała wskutek samosiewów. Większość starszych okazów jest w stanie rozkładu i mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Łącznie do usunięcia przewidziano 132 szt. drzew pojedynczych oraz 597m<sup>2</sup> krzewów.

### **5. Rodzaj technologii.**

W ramach projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej Nr 101012 N Pilona -Przezmark o długości 2084,47 m.

Dotychczasowa szerokość jezdni, nie ulegnie zmianie. Droga klasy „L”, jedno jezdniowa, dwupasmowa, szerokość jezdni 5,00-5,50m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

Konstrukcja:

grub. 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej

grub. 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

grub. 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm (KŁSM)

Wzmocnione podłoże gruntowe E2=>80 Mpa, Is=1,00

Obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi o wym. 15x30x100 cm wystającymi.

Parametry drogi:

- kategoria ruchu KR- 2;
- liczba osi obliczeniowych 100kN w założonym okresie obliczeniowym 30 lat - 131 401 – 770 000

- 
- droga klasy „L” - jedno jezdniowa, dwupasmowa,
  - szerokość jezdni 5,00-5,50 m
  - nawierzchnia jezdni bitumiczna;
  - prędkość projektowa 30-40 km/h;
  - zjazdy o szerokości od 3,0 – 4,5 m o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej, w ilości ok. 36;
  - brak chodników.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej. Planowane odwodnienie do kanalizacji deszczowej odprowadzanej do rowu na początku drogi zlokalizowanym na działce nr 190, obręb Pilona.

## **6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Wariant zerowy polegający na niepodejmowaniu planowanej inwestycji i pozostawieniu terenu przeznaczonego pod inwestycję w stanie dotychczasowym.

Wariant ten postrzegany jest przez Inwestora jako niekorzystny. Niepodejmowanie planowanych działań inwestycyjnych grozi dalszą degradacją jezdni, co bezpośrednio przyczyni się do pogorszenia warunków drogowych dla przejeżdżających tam pojazdów. Niepodejmowanie działań inwestycyjnych niekorzystne jest również ze względu na bezpieczeństwo pieszych. Na terenie przewidzianym pod inwestycję nie ma chodników a ruch pieszych odbywa się skrajem jezdni i poboczem.

Wariant pierwszy polegający na podjęciu całości planowanej inwestycji na działkach Gminy Elbląg, nr 184,185,186 obręb Pilona i nr 418, obręb Przezmark.

Wariant ten obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 101012 N Pilona - Przezmark wraz z budową kanalizacji deszczowej. Przebudowa na odcinku 2084,47 m. Początek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1141 N (dz. nr 194), koniec drogi – skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1040 N (dz. nr 420, obręb Przezmark).

Wariant ten sprzyja poprawie bezpieczeństwa w ruchu pojazdów i ruchu pieszych a także przywraca dotychczasowy stan wód na gruntach sąsiednich w związku z budową kanalizacji deszczowej.

Wariant drugi polegający jedynie na naprawie nawierzchni jezdni drogi gminnej. Wariant ten nie przewiduje budowy kanalizacji deszczowej.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wariant pierwszy, jako najbardziej korzystny.

Wdrożenie wariantu pierwszego pozwoli na poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz ruchu drogowego.

## **7. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

### **Faza realizacji**

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. Do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie zobowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy.

Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji:

- woda ok. 800-900 m<sup>3</sup>
- paliwa płynne (olej napędowy) ok. 10-11Mg,
- energia elektryczna ok. 500-600 kWh.

Szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany jaki zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji.

### **Faza eksploatacji**

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi około 1,5kg/m<sup>2</sup> utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

## **8. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Planowane przedsięwzięcie będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac i późniejszej eksploatacji. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Emisje w czasie eksploatacji są związane z charakterem inwestycji –droga w chwili obecnej jest użytkowana. Przewiduje się zmniejszenie emisji w okresie eksploatacji w stosunku do stanu obecnego ze względu na poprawę stanu nawierzchni planowanego odcinka.

Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów np.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych -właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,
- w czasie realizacji inwestycji prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, w tym zwłaszcza w miejscach styku z ekosystemami szczególnie wrażliwymi na zmiany warunków siedliskowych,
- zabezpieczenie spływu z nawierzchni jezdni,
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

W fazie prowadzenie robót wykonawca gwarantuje zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie zobowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

### **Ochrona przed emisją spalin**

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Na etapie realizacji zadania prace będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym –spowoduje to okresowe utrudnienia w ruchu, które mogą powodować okresowy

wzrost zanieczyszczenia powietrza, w związku z zaplanowanymi objazdami. Inwestor powinien zadbać o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie niedogodności związane z budową.

Ponieważ na wielkość emisji tego rodzaju zanieczyszczeń wpływ ma nie tylko stan techniczny drogi, ale i stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa np. –parametry emisji są trudne do oszacowania. W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

### **Ochrona przed hałasem**

Przy planowanej inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna. Źródłem hałasu i drgań jest sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywany w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od godz. 6.00 do godziny 22.00). W rejonie bezpośrednio przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych. Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących (np. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

Hałas drogowy na etapie eksploatacji drogi po zakończeniu inwestycji może być mniejszy, niż w chwili obecnej, ze względu na poprawę jej stanu technicznego, jednak jest on zależny od natężenia ruchu i stanu technicznego pojazdów użytkujących drogę.

### **Środowisko wodno-gruntowe i gospodarka wodno-ściekowa**

Zakres i stopień oddziaływania na środowisko gruntowo –wodne w fazie realizacji inwestycji będzie zależał przede wszystkim od sposobu i kultury technicznej prowadzonych prac budowlanych. W okresie budowy (realizacji) nie przewiduje się większych zagrożeń mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo –wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi o pojemności 100l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisana umowę właściciel toalet.

Wody opadowe trafiające do projektowanej kanalizacji deszczowej mogą zawierać różnego rodzaju zanieczyszczenia, takie jak:

- aerozole i zanieczyszczenia absorbowane przez wody opadowe z powietrza atmosferycznego,
- zanieczyszczenia stałe w postaci piasku, gleby, liści i ulicznych śmieci,
- zanieczyszczenia, których źródłem jest transport samochodowy (węglowodory),
- środki używane do walki z gołoledzią (chlorki).

Charakteryzują się stosunkowo dużą zawartością zawiesin i wartością ChZT, mniejszą BZT<sub>5</sub>.

Przed wylotem do oczyszczania ścieków dobrano osadnik oraz separator, które pozwolą spełnić wymagania dotyczące stężenia zanieczyszczeń określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Stężenia zanieczyszczeń po oczyszczeniu nie powinny przekroczyć 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

### **Odpady**

W fazie realizacji inwestycji, zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane.

W trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych należy stosować takie surowce, materiały, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko. Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

### **Flora i fauna**

Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Zinwentaryzowane drzewa i krzewy stanowią zieleń przydrożną rosnącą w pasie drogowym przedmiotowej inwestycji. Skład gatunkowy oraz rozmieszczenie pozwalają stwierdzić, iż jest to roślinność powstała wskutek samosiewów. Większość starszych okazów jest w stanie rozkładu i mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

W pasie drogowym planowanej inwestycji zinwentaryzowano 201 szt. Drzew pojedynczych oraz 7 szt. Krzewów pojedynczych i żywopłotowych o łącznej powierzchni 597m<sup>2</sup>.

Łącznie do usunięcia przewidziano 132 szt. Drzew pojedynczych oraz 597m<sup>2</sup> krzewów.

Zabezpieczenie pozostałych drzew nie kolidujących z inwestycją będzie polegało na:

- zabezpieczeniu pni drzew będących w sąsiedztwie inwestycji przed otarciem (maty osłonowe)
- zabezpieczanie wszelkich, ewentualnych, uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym
- wprowadzenie zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach; w szczególności takich które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne np.

W granicach terenu inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016 poz. 2183),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014 poz. 1408)

Na terenie przedsięwzięcia nie ma obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także brak prawdopodobieństwa ich przekroczenia. Droga gminna Nr 101012 N, prowadzi ruch lokalny pomiędzy miejscowościami Pilon – Przezmark. Nie notuje się dużego ruchu pojazdów. Planuje się, że w fazie eksploatacji drogi parametry jakościowe środowiska wzrosną ze względu na poprawę stanu technicznego i usprawnienie ruchu na omawianej drodze. Poprawie ulegnie stan klimatu akustycznego – uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

## **9. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z krótkotrwałym etapem budowy, a później już z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

Oddziaływanie drogi na środowisko pod względem wprowadzania do niego substancji lub energii wystąpi w następujących, podstawowych zakresach:

- emisja hałasu;
- emisja zanieczyszczeń do atmosfery;
- odprowadzanie wód opadowych,
- odpady

### **Emisja hałasu**

Wartości dopuszczalnego równoważnego poziomu hałasu w środowisku, ustala się w zależności od istniejącego i planowanego sposobu użytkowania terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, zabudowę związaną z ochroną zdrowia i oświatą oraz terenów ochrony uzdrowiskowej i wypoczynkowo-rekreacyjnej poza miastem. Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się

odrębnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6:00-22:00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22:00-6:00 (pora nocna).

W załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. 2014, poz. 112) podane są wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Dla grupy hałasów drogowych, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, wynosi:

- w porze dziennej, w przedziale odniesienia równym 16 godz., od 50 do 68dB,
- w porze nocnej, w przedziale odniesienia równym 8 godz., od 45 do 60dB.

Droga lokalna Piona – Przezmark prowadzi do zabudowań mieszkalnych, jednorodzinnych, gospodarstw rolnych, agroturystycznych oraz pól uprawnych i zbiornika przeciwpożarowego. Do wyznaczenia granicznych wartości wybrano parametry dla zabudowy o najniższych dopuszczalnych normach.

Wobec powyższego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przyjęto za dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, związany z hałasami drogowymi:

- w porze dziennej  $La_{eq} = 65\text{dB}$  dla zabudowy zagrodowej,
- w porze dziennej  $La_{eq} = 61\text{dB}$  dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- w porze nocnej  $La_{eq} = 56\text{dB}$

Dla terenów leśnych, rolnych, łąk i pastwisk, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normatywów akustycznych nie wyznacza się.

W trakcie budowy drogi mogą pojawić się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych. Jest to związane z wykonaniem robót ziemnych przy zastosowaniu sprzętu drogowego (pojazdów ciężarowych, koparek, zagęszczarek, walców do zagęszczania, przycinarek prefabrykatów). Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z oddaniem inwestycji do użytku. Ich zminimalizowanie będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, przeprowadzaniu robót w porze dziennej oraz możliwie krótkim okresie trwania budowy.

Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska związana z ruchem pojazdów samochodowych.

### **Emisja zanieczyszczeń do atmosfery**

W fazie przebudowy drogi gminnej Przezmark – Piona wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą :

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin;
- gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów;
- roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Są to jedynie oddziaływania czasowe, bezpośrednio związane z fazą realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i

składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia.

Planowana przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawę jej stanu technicznego co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia jej uciążliwości.

Eksplotacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, tak jak dotychczas będzie związana z emisją odpadów, w tym również odpadów niebezpiecznych.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, gruz ceglany, drewno, szkło, żelazo i stal), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

W fazie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach i wywożone z miejsca budowy. Szacowna ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 0,3 m<sup>3</sup>/tydzień.

#### **10. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Ze względu na to, że projektowana przebudowa drogi gminnej nie leży na szlaku prowadzącym ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługuje jedynie ruch lokalny nie wystąpi na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie ma możliwości, by analizowana droga wpłynęła niekorzystnie na państwa z nami sąsiadujące, a ewentualnie powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji zanieczyszczenia przedostały się poza granice naszego państwa.

#### **11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Na terenie przedmiotowej inwestycji oraz w zakresie jej oddziaływania nie znajdują się żadne obszary podlegające ochronie w myśl ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. W najbliższej odległości od inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

|                 |       |
|-----------------|-------|
| • Rezerwaty     | [km]  |
| Jezioro Drużno  | 2.10  |
| Lenki           | 11.06 |
| Zatoka Elbląska | 15.09 |

---

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Pióropusznikowy Jar            | 16.49 |
| Dolina Stradanki               | 17.78 |
| Buki Wysoczyzny Elbląskiej     | 17.80 |
| Dęby w Krukach Pasłęckich      | 19.09 |
| Osiek                          | 20.01 |
| Kadyński Las                   | 20.08 |
| Nowinka                        | 21.88 |
| Ujście Nogatu                  | 22.15 |
| Zielony Mechacz                | 25.20 |
| Ostoja bobrów na Rzece Pasłęce | 25.26 |
| Niedźwiedzie Wielkie           | 26.35 |
| Buki Mierzei Wiślanej          | 29.34 |

- Parki krajobrazowe [km]

|                                                   |       |
|---------------------------------------------------|-------|
| Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej           | 4.72  |
| Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej – otulina | 5.29  |
| Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana – otulina      | 23.87 |
| Park Krajobrazowy Pojezierza Iławskiego – otulina | 27.84 |
| Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana                | 28.64 |
| Park Krajobrazowy Pojezierza Iławskiego           | 28.65 |

- Parki narodowe – brak obszarów

- Obszary chronionego krajobrazu [km]

|                                                                   |       |
|-------------------------------------------------------------------|-------|
| Jeziora Drużno                                                    | 0.04  |
| Wysoczyzny Elbląskiej – Wschód                                    | 5.12  |
| Wysoczyzny Elbląskiej – Zachód                                    | 6.59  |
| Kanału Elbląskiego                                                | 6.97  |
| Rzeki Baudy                                                       | 7.99  |
| Rzeki Wąskiej                                                     | 10.15 |
| Rzeki Dzierzgoń (np. warmińsko-mazurskie)                         | 10.75 |
| Słobicki                                                          | 12.82 |
| Rzeki Dzierzgoń (np. pomorskie)                                   | 14.59 |
| Rzeki Nogat (np. warmińsko-mazurskie)                             | 15.74 |
| Rzeki Nogat (np. pomorskie)                                       | 15.85 |
| Rzek Szarpawy i Tugi                                              | 21.28 |
| Dolina Pasłęki                                                    | 23.43 |
| Jeziora Dzierzgoń                                                 | 26.94 |
| Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Iławskiego – część A i B | 28.33 |

- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe [km]

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Jar Starych Dębów | 22.97 |
|-------------------|-------|

- Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony [km]

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Jezioro Drużno PLB280013 | 1.31  |
| Zalew Wiślany PLB280010  | 15.09 |
| Dolina Pasłęki PLB280002 | 23.43 |
| Lasy Iławskie PLB280005  | 28.63 |

- Natura 2000 Specjalne obszary ochrony [km]

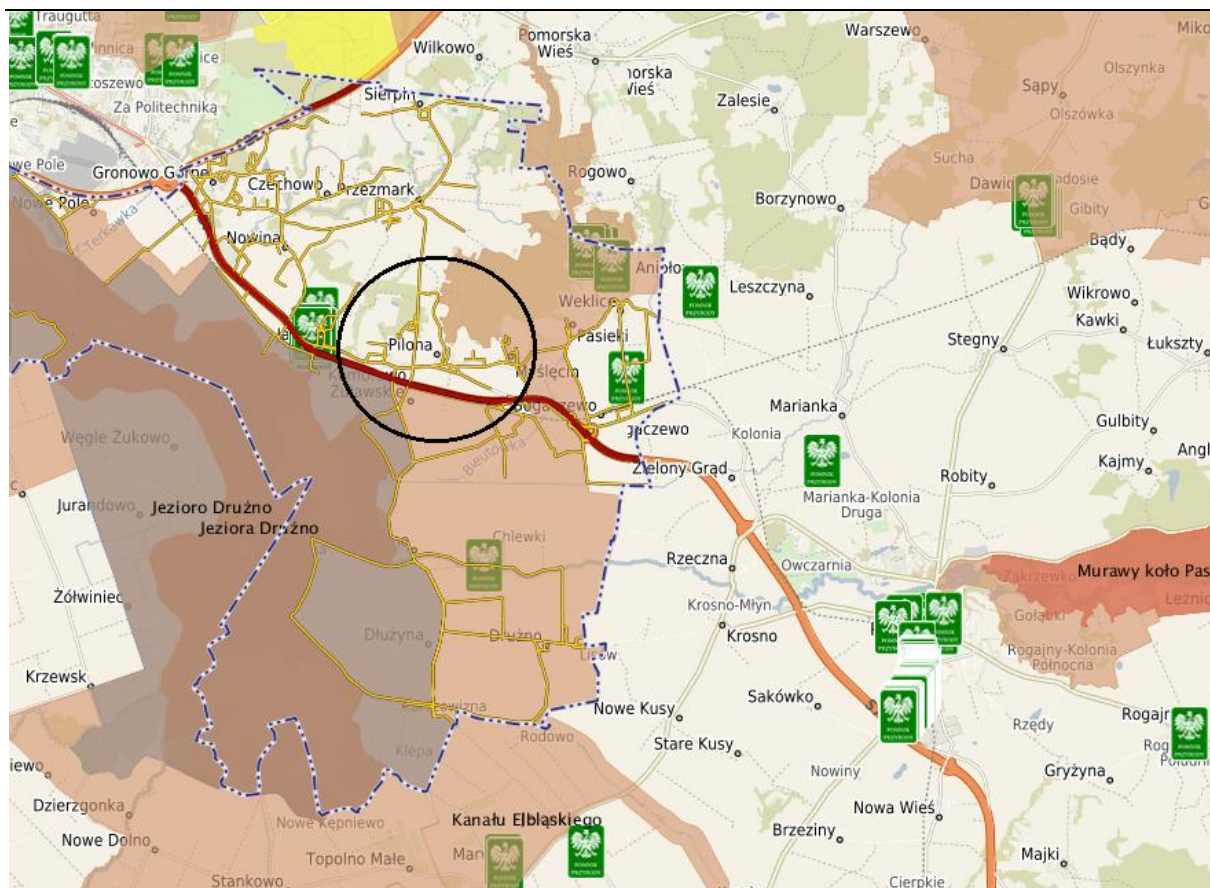
|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| Ostoja Drużno PLH280028                         | 2.11  |
| Murawy koło Pasłęka PLH280031                   | 10.74 |
| Doliny Erozyjne Wysoczyzny Elbląskiej PLH280029 | 15.06 |
| Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007      | 15.09 |
| Budwity PLH280010                               | 23.54 |
| Uroczysko Markowo PLH280032                     | 24.93 |
| Rzeka Pasłęka PLH280006                         | 25.78 |
| Niedźwiedzie Wielkie PLH280050                  | 26.10 |
| Ostoja Iławska PLH280053                        | 28.63 |

- Stanowiska dokumentacyjne – brak obszarów

- Użytek ekologiczny [km]

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Troyl             | 11.81 |
| Polder Jagodno II | 16.07 |
| Polder Jagodno    | 16.68 |
| Bagno Edwarda     | 17.80 |
| Ostoja            | 19.22 |
| Półmieście        | 21.49 |
| Bagienne Pola     | 25.67 |
| Marszałkowe Bagna | 25.79 |
| Skarpy            | 26.62 |

Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia, możliwością zastosowania odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych należy uznać, że jego realizacja nie będzie miała wpływu na obszary i formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na ochronę i istniejący stan zasobów florystycznych i faunistycznych otaczającego terenu.



Źródło: <http://elblag.e-mapa.net/>

**12. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Na przedmiotowym terenie oraz w obszarze oddziaływania nie planuje się wykonywania innych przedsięwzięć. Zakres planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji.

Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na pełną minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne. Inwestycja powinna posiadać takie zabezpieczenia i rozwiązania oraz urządzenia, by ewentualne negatywne oddziaływania miały jak najmniejszy zasięg.

**13. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.**

Głównym zagrożeniem dla najbliższego otoczenia i ludzi przebywających na terenie objętym inwestycją jest:

- zanieczyszczenie gruntów i wód substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploatowanych pojazdów mechanicznych,

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów infrastruktury,
- awarie maszyn i urządzeń budowlanych powodujące nadmierną emisję zanieczyszczeń do atmosfery,
- niewłaściwego lub niedostatecznego zabezpieczenia drogi w wyniku złego rozpoznania warunków środowiskowych (np. geologii, stosunków wodnych), co może spowodować, np. erozję i osuwiska.

Celem zapobiegnięcia tego typu awariom i zminimalizowaniu ich skutków należy wykonywać wszelkie prace budowlane po dokładnym zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury oraz z zapewnieniem odpowiedniego zabezpieczenia, używać tylko maszyn i pojazdów sprawdzonych, w dobrym stanie technicznym oraz odpowiednio zorganizować harmonogram dostaw surowców na budowę.

Ponadto mogą także wystąpić tzw. Wypadki przy pracy, w przypadku których należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

W związku z użytkowaniem drogi mogą wystąpić zagrożenia dla środowiska w wyniku wypadków drogowych, a w szczególności incydentów z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne (ryzyko skażenia powietrza, wód, gleb) oraz awarii pojazdów –wzrost emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

Prawidłowe prace utrzymaniowe i eksploatacja, zagwarantują iż droga oraz kanalizacja będą funkcjonować prawidłowo, a co za tym idzie, nie będą miały negatywnego wpływu na tereny przyległe.

Prace powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wytycznymi producentów instalowanych urządzeń. Zastosowane urządzenia winny posiadać wymagane certyfikaty i dopuszczenia.

O zamiarze przystąpienia do robót należy powiadomić właściwe Urzędy Terenowe, właścicieli gruntów, użytkowników urządzeń i instalacji podziemnych, zgodnie z uzgodnieniami branżowymi i wymogami Prawa Budowlanego. Odbiorowi robót ulegających zakryciu podlegają również wszystkie skrzyżowania i zbliżenia z innymi urządzeniami. Po zakończeniu prac należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

W okresie bezdeszczowym, czyli w czasie zatrzymania pracy systemu kanalizacji deszczowej należy przeprowadzać konserwacje i czyszczenie w celu zachowania jej drożności. Zapewni to swobodny przepływ odprowadzanych wód.

Systematyczne oczyszczanie i przeglądy stanu technicznego sieci kanalizacji deszczowej oraz bieżąca likwidacja wszelkich usterek pozwolą ograniczyć możliwość wystąpienia awarii w okresie deszczy nawalnych.

Awaria instalacji uniemożliwiać będzie jej prawidłowe funkcjonowanie do czasu naprawy i usunięcia uszkodzeń. W związku z powyższym przyczyny awarii należy zbadać i koniecznie niezwłocznie usunąć. Roboty naprawcze prowadzi się zazwyczaj bez przerwy do momentu przywrócenia stanu właściwego.

W obrębie obiektu, poruszać się będą pojazdy. Stąd też, w pierwszej kolejności, substancjami zanieczyszczającymi teren oraz odbiornik, mogą być produkty przerobu ropy naftowej (paliwa pojazdów silnikowych), rozlane w przypadku potencjalnego rozszczelnienia, czy też awarii układów silnikowych pojazdów. Rozlane paliwo należy niezwłocznie usunąć z powierzchni terenu.

#### **14.Przewidywana ilość i rodzajach wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.**

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z: pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane, bądź usuwane, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady niebezpieczne – zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne – powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko. Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które powinny być systematycznie opróżniane.

Przewiduje się, że w fazie realizacji powstawać będą odpady z następujących prac:

- robót ziemnych,
- ułożenia nawierzchni drogi.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17, włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 –odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 03 02 –asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01,

- 
- 17 04 05 –żelazo i stal,
  - 17 05 04 –gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

Zgodnie z Ustawą z dnia 14.12.2012r. o odpadach, odpady powinny zostać w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko. Odpady, których powstaniu nie udało się zapobiec, posiadacz odpadów w pierwszej kolejności jest obowiązany poddać odzyskowi.

Na zapleczach budowy będą też powstawały odpady, jak np. niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – opakowania po napojach, artykułach spożywczych. Odpady komunalne odbierane powinny być sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy.

W fazie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, np.:

- 02 01 03 –odpadowa masa roślinna,
- 15 02 03 -sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 –wytworzone w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze,
- 16 81 01\* -odpady wykazujące własności niebezpieczne -powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych
- 16 81 02 -odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01
- 20 03 03 -odpady z czyszczenia ulic i placów.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

.....

Opracowała Anna Zapolnik

09.10.2019r.