

OŚ.6220.11.2019

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U. z 2018r., poz. 2096 ze zm./ w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. z 2018r., poz. 2081 ze zm./ oraz §3 ust. 1 pkt 62 i pkt 81 oraz §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /tj. Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 października 2019r. Gminy Elbląg z/s ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg,

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania
na środowisko przedsięwzięcia:**

**"Przebudowa drogi gminnej 101012 Pilona - Przezmark
wraz z budową kanalizacji deszczowej"**

**oraz określam warunki/wymagania korzystania ze środowiska fazy realizacji
i eksploatacji oraz konieczność podjęcia następujących działań:**

- prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze昼iennej (w godz. 6.00-20.00);
- prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć przed okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 31 sierpnia do końca lutego;
- samochody transportujące materiały sypkie wyposażyć w zabezpieczenie w postaci plandek, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu;
- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i oszalać deskami o grubości min. 2cm ściągniętymi drutem stalowym co 60cm; wysokość osłonięcia: do pierwszych konarów; roboty w obrębie korony drzew i korzeni prowadzić ręcznie; w razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi; w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inspektora nadzoru podlewać drzewa wodą w ilości ok. 20dm³/dzień na jedno drzewo, przez cały okres trwania robót; w wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20cm;
- za usunięte drzewa, kolidujące z parametrami projektowanej drogi oraz pobocza, należy zaplanować nasadzenia zastępcze w stosunku co najmniej 1:2 tj. za jedno drzewo usunięte dwa drzewa nasadzone;
- w miejscach bytowania płazów (np. na terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić, tak aby nie doprowadzić do powstania zastoisk wodnych; należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostawanie się na plac budowy - ogrodzić teren siatką częściowo zagłębioną w ziemi, o wysokości ok. 40cm i wielkości oczek nie większej niż 0,5cmx0,5cm;
- w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem herpetologicznym, nie rzadziej niż co 3 dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt należy umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać do odbiornika po uprzednim podczyszczeniu w separatorach substancji ropopochodnych;

- zaplecze i bazę sprzętowo-materiałową zlokalizować na terenie uszczelnionym oraz wyposażać w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
- wyposażać plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
- ścieki socjalno-bytowe z terenu realizacji przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni;
- w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku zanieczyszczenia gruntu w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia;
- zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w fazie realizacji i eksploatacji, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych, oznakowanych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się substancji szkodliwych do środowiska oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie;
- zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju w środkach transportu, maszynach wykonywać w miejscach do tego przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.

Uzasadnienie

W dniu 17 października 2019r. do Wójta Gminy Elbląg wpłynął wniosek złożony przez Wójta Gminy Elbląg reprezentującego Gminę Elbląg z/s ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia: "Przebudowa drogi gminnej 101012 Pilon - Przezmark wraz z budową kanalizacji deszczowej". Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz załączniki wynikające z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W oparciu o przedłożoną dokumentację ustalono, że w ramach realizacji zadania planuje się wykonać przebudowę drogi gminnej Nr 101012 na odcinku Pilon - Przezmark, o długości ok. 2084,47m wraz z uzbrojeniem w kanalizację deszczową zakończoną wylotem do rowu (dz. Nr 190 i 194, obręb Pilon). Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego. Szerokość jezdni nie ulegnie zmianie. Droga lokalna Pilon - Przezmark prowadzi do zabudowań mieszkalnych, jednorodzinnych, gospodarstw rolnych, agroturystycznych oraz pól uprawnych i zbiornika przeciwpożarowego.

Parametry drogi projektowanej:

- klasa drogi- "L"- lokalna;
- kategoria ruchu KR - 2;
- jedno jezdniowa, dwupasmowa,
- szerokość jezdni 5,00-5,50m
- prędkość projektowa 30-40km/h
- opaska 0,75m
- jezdnie obramowana krawężnikami betonowymi o wym. 15x30x100cm wystającymi
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- podbudowa z kruszywa łamanego
- wzmocnienie podłoża z kruszyw naturalnych stabilizowanych georusztem
- zjazdy o szerokości od 3,0 - 4,5m o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej
- droga bez chodników
- planowane odwodnienie do kanalizacji deszczowej odprowadzanej do rowu na początku drogi zlokalizowanym na działce nr 190, obręb Pilon
- konstrukcja:
 - grub. 4cm warstwa ścierna z mieszanki mineralno - asfaltowej
 - grub. 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

- grub. 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm (KŁSM).

Wzmocnione podłoże gruntowe $E2 \Rightarrow 80 \text{ MPa}$, $I_s = 1,00$.

Obecnie przedmiotowa droga gminna ma nawierzchnię z tłucznia, płyt i betonu. Droga jest w złym stanie technicznym, ma zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje i ubytki, a przy krawędzi jezdni powstają zastoiska wodne. Przebudowa drogi w głównej mierze będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

W ramach przebudowy drogi, celem uregulowania gospodarki wodnej na przedmiotowym terenie, planuje się wykonanie kanalizacji deszczowej,

Kanalizacja deszczowa:

- zakończona wylotem W1 usytuowanym na dz. nr 190 i 194 obręb Pilona, gmina Elbląg;
- wylot żelbetowy, monolityczny z kratą zabezpieczającą wg KPED 02.16.;
- średnica wylotu Dn400; rzędna dna 10,85m n.p.m.; rzędna rowu 10,68m n.p.m.
- dno płyty ściekowej na długości 18 m od wlotu do przepustu pod drogą powiatową wyłożyć płytami betonowymi dł. 3,0m, szer. 1,0m i gr. 10cm. Brzegi skarpy naprzeciw wylotu, do wysokości 1,0m i długości 3,0m, umocnić płytami betonowymi 50x50cm, powyżej umocnienie kamieniem polnym. Brzegi skarpy naprzeciw wylotu zabezpieczyć płytami betonowymi grubości 10cm opierając je o płyty denne rowu na długości 18,0m.

Odbiornikiem wód deszczowych ze zlewni jest rów przydrożny przy drodze powiatowej Nr 1042N. Wody opadowe odprowadzone będą do istniejącego rowu przydrożnego, który uchodzi do rowu zbiorczego i dalej rzeką Kowalewką do jeziora Drużno.

Przedsięwzięcie powyższe zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 i pkt 81 oraz §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /tj. Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm./, należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Postępowanie w sprawie wydania niniejszej decyzji prowadzono w trybie art. 49 Kpa. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Wisły - region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych pn. *Rogowska Struga do wpływu do j. Drużno*.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (i jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko) dla planowanego przedsięwzięcia stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów określonych w art. 64 ust. 1 w/w ustawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie (w opinii znak WSTE.4220.137.2019.JM.2 z dnia 15.01.2020r.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu (w opinii znak ZNS.4451.1.38.2019.MJ.1 z dnia 03.12.2019r. podtrzymanej pismem ZNS.4451.1.38.2019.MJ.2 z dnia 13.01.2020r.) jak i Dyrektor PGW WP Zarząd Zlewni w Elblągu (w opinii znak GD.ZZŚ.2.435.5.2019.AW z dnia 10.12.2019r. podtrzymanej pismem znak GD.ZZŚ.2.435.5.1.2019.AW z dnia 13.01.2020r.) wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organy: Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz właściwy do wydania oceny wodnoprawnej dwukrotnie zajmowały stanowisko w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwagi na zmianę wariantu realizacji przedsięwzięcia.

W celu weryfikacji pierwotnej wersji projektu, w obecności przedstawiciela Gminy Elbląg, zespołu projektowego i przedstawiciela Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, w dniu 17 grudnia 2019r. przeprowadzono wizję terenową. W wyniku oględzin ustalono, że wykonany zostanie wariantowy projekt przebudowy drogi gminnej, przewidujący redukcję liczby drzew przewidzianych do wycinki, ograniczający się do jedynie do drzew, które bezpośrednio kolidują z realizacją przedsięwzięcia. W wariantie przedstawionym do zaopiniowania po wizji terenowej, planuje się wycinkę ok. 80 szt. drzew przydrożnych (ok. 40% istniejącego zadrzewienia) oraz ok. 600m² grup krzewów. W pierwotnym wariantcie do usunięcia zakwalifikowano 132 szt. drzew

(ponad 65% istniejącego zadrzewienia). Ostateczna liczba drzew do wycinki zostanie ustalona po geodezyjnym wytyczeniu przebiegu jezdni na etapie budowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią pewne uciążliwości tj. emisja hałasu, zanieczyszczeń do atmosfery, powstawania odpadów oraz w zakresie gospodarki wodno-ściekowej. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Emisje w czasie eksploatacji są związane z charakterem inwestycji – droga w chwili obecnej jest użytkowana. W celu ograniczenia tych uciążliwości w niniejszej decyzji określono warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Ich zminimalizowanie będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, przeprowadzaniu robót w porze dziennej oraz możliwie krótkim okresie trwania budowy. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) przewidywane jest zmniejszenie emisji hałasu do środowiska związanej z ruchem pojazdów samochodowych. Planuje się również wykonanie kanalizacji deszczowej regulującej kwestię odprowadzania wód opadowych i roztopowych, dzięki czemu poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz trwałość drogi.

W myśl art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po uzyskaniu wymaganych opinii wydawana jest decyzja, w której stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie:

- nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gat. roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000; nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, terenach uzdrowiskowych;
- nie wpłynie na układ hydrologiczny terenu oraz nie wpłynie na zmianę stanu wód powierzchniowych ani podziemnych otaczającego terenu;
- nie pogorszy stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w "Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły";
- ze względu na charakter przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku;
- z uwagi na zakres oddziaływań oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań;
- nie jest związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych.

W związku z powyższym oraz po uzyskaniu wymaganych opinii, Wójt Gminy Elbląg orzekł jak w sentencji. Ponadto, zgodnie z art. 84 ust. 1a w/w ustawy określił warunki korzystania ze środowiska konieczne do realizacji na etapie realizacji i eksploatacji wynikające z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Elblągu.

Stosownie do zasady czynnego udziału strony w postępowaniu wyrażonej w art. 10 Kpa, Wójt Gminy Elbląg umożliwił stronom przed wydaniem decyzji, wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Wobec powyższego organ I instancji postanowił orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Elbląg w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna oraz podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Z up. WÓJTA

Roman Pawłowski
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Elbląg
2. strony postępowania w trybie art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni PGW WP w Elblągu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu
4. Starosta Elbląski

Sprawydotyczy
HHL

odebratem dn. 05.02.2020r.

[Signature]

OŚ.6220.11.2019

Charakterystyka przedsięwzięcia

W ramach projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej Nr 101012 Piona - Przemark o długości 2084,47m. Dotychczasowa szerokość jezdni nie ulegnie zmianie. Droga klasy „L”, jedno jezdniowa, dwupasmowa, szerokość jezdni 5,00-5,50m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

Konstrukcja:

grub. 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej

grub. 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

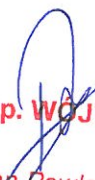
grub. 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm (KŁSM)

Wzmocnione podłoże gruntowe $E_2 \Rightarrow 80$ Mpa, $I_s = 1,00$. bramowanie jezdni krawężnikami betonowymi o wym. 15x30x100 cm wystającymi.

Parametry drogi:

- kategoria ruchu KR- 2
- liczba osi obliczeniowych 100kN w założonym okresie obliczeniowym 30 lat - 131 401 – 770 000
- droga klasy „L” - jedno jezdniowa, dwupasmowa
- szerokość jezdni 5,00-5,50m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- prędkość projektowa 30-40 km/h
- zjazdy o szerokości od 3,0 – 4,5m o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej, w ilości ok. 36
- brak chodników.

Projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej. Planowane odwodnienie do kanalizacji deszczowej odprowadzanej do rowu na początku drogi zlokalizowanym na działce nr 190, obręb Piona. Odbiornikiem wód deszczowych ze zlewni jest rów przydrożny przy drodze powiatowej Nr 1042N. Wody opadowe odprowadzone będą do istniejącego rowu przydrożnego, który uchodzi do rowu zbiorczego i dalej rzeką Kowalewką do jeziora Drużno.


Z up. WÓJTA**Roman Pawłowski**
ZASTĘPCA WÓJTA

Sponsores:
AKH