

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
S.S.T – 2.0
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

NAZWA OBIEKTU: **SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI**

ADRES OBIEKTU: **dz. nr 81, 99, 104/1, 87/4, 88/2, 89/100, 66, 67, 65/2, 85/4, 101/5, 82/5, 82/8, 82/7, 89/98**
obręb Gronowo Górne, gm. Elbląg;

INWESTOR: **URZĄD GMINY ELBLĄG**
ul. BROWARNA 85
82-300 ELBLĄG

RODZAJ OPRACOWANIA:

BUDOWA I PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W m. GRONOWO GÓRNE – ETAP I
ODCINEK OD ul. DIAMENTOWEJ DO ISTNIEJĄCEJ PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW PRZY ul. SZAFIROWEJ

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Tomasz Mrówczyński**
upr. bud. nr WAM/0025/PWOS/10

ELBLĄG, GRUDZIEŃ 2010r.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Do projektu budowlanego budowy i przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Gronowo Górne – etap I.

Odcinek od ul. Diamentowej do istniejącej przepompowni ścieków przy ul. Szafirowej

SST-2.0 – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Odtworzenie nawierzchni drogowych

SPIS TREŚCI

1.0. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej SST-2.0.....	3
1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną.....	3
2.0. MATERIAŁY	3
2.1. Materiały podstawowe.....	3
2.2. Składowanie materiałów.....	4
2.2.1. Składowanie kruszywa	4
3.0. SPRZĘT	4
4.0. TRANSPORT.....	4
4.1. Transport kruszyw	4
5.0. WYKONYWANIE ROBÓT	4
5.1. Roboty przygotowawcze	4
5.2.1. Odspojenie i transport urobku	5
5.3. Odbudowa nawierzchni	5
5.3.1 Odbudowa nawierzchni asfaltowych	5
7.0. OBMIAR ROBÓT	5
8.0. ODBIÓR ROBOT	6
9.0. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	6
10.0. NORMY	6

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Do projektu budowlanego budowy i przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Gronowo Górne – etap I.

Odcinek od ul. Diamentowej do istniejącej przepompowni ścieków przy ul. Szafirowej

SST-2.0 – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Odtworzenie nawierzchni drogowych

1.0. WSTĘP

1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej SST-2.0

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna SST-2.0 dotyczy warunków technicznych oraz sposobów wykonania i procedur kontroli i odbioru robót budowlanych związanych z odbudowa nawierzchni drogowych przy realizacji zadania pod nazwą „Budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Gronowo Górne – etap I. Odcinek od ulicy Diamentowej do istniejącej przepompowni ścieków przy ulicy Szafirowej.”.

1.2. Spis Specyfikacji Technicznych

<i>Symbol specyfikacji</i>	<i>Nazwa specyfikacji</i>
OST-0.0	Ogólna Specyfikacja Techniczna „Wymagania Ogólne”
SST-1.0	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Kanalizacja sanitarne
SST-2.0	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Odtworzenie nawierzchni drogowych

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną

Specyfikacja dotyczy wszystkich robót i czynności umożliwiających roboty drogowe zgodnie z punktem 1.1. Niniejsza specyfikacja techniczna związana jest z wykonaniem w gruncie n/w robót:

- odtworzenia drogi asfaltowej,
- odtworzenia chodników i poboczy.

2.0. MATERIAŁY

Mogą być stosowane wyroby producentów krajowych i zagranicznych posiadające aprobaty techniczne wydane przez odpowiednie Instytuty Badawcze. Wykonawca uzyska przed zastosowaniem wyrobu akceptację Nadzoru Inwestorskiego.

Do budowy należy stosować materiały odpowiadające wymogom określonym w art. 10 prawa budowlanego Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r oraz w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.1998 r Dz.U. Nr 113 z dnia 31.08.1998 r w sprawie systemów oceny zgodności, wzoru deklaracji zgodności oraz sposobu znakowania wyrobów budowlanych dopuszczalnych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie i spełnić warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych, a w przypadku braku normy powinny odpowiadać warunkom technicznym wytwórni lub innym umownym warunkom.

2.1. Materiały podstawowe

Dostarczone materiały na miejsce budowy należy sprawdzić pod względem kompletności i zgodności z danymi technicznymi wytwórcy. Przeprowadzić oględziny stanu materiałów (pęknięcia, ubytki, zgniecenia).

Do wykonania robót należy stosować materiały zgodnie z Dokumentacją Projektową, opisem technicznym i rysunkami.

Elementy urządzeń należy składować w zamkniętych magazynach, pomieszczeniach celowo do tego przygotowanych na czas trwania budowy. Materiały sypkie przechowywać na specjalnie przygotowanych placach zabezpieczonych przed wymywaniem przez wody deszczowe.

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu robót są:

- piasek,
- żwir,
- pospółka,
- woda,
- cement,

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Do projektu budowlanego budowy i przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Gronowo Górne – etap I.

Odcinek od ul. Diamentowej do istniejącej przepompowni ścieków przy ul. Szafirowej

SST-2.0 – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Odtworzenie nawierzchni drogowych

- mieszanka mineralno – asfaltowa standard I,
- płyty i kostki betonowe,
- znaki drogowe pionowe-zgodnie z wymaganiami „Instrukcji o znakach drogowych”.

2.2. Składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały do wbudowania były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, aby zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez Nadzór Inwestorski.

Zabezpieczenie materiałów, przed bezpośrednimi wpływami warunków atmosferycznych oraz sposób ich składowania (hałdy, silosy, stopy, wiaty itd.) muszą być przystosowane do rodzaju i właściwości składowanych materiałów i pory roku oraz uwzględniać ochronę środowiska.

Miejsce czasowego składowania materiałów powinno być zlokalizowane w obrębie terenu placu budowy, w miejscach uzgodnionych z Nadzorem Inwestorskim lub poza terenem placu budowy, w miejscach zorganizowanych i strzeżonych przez Wykonawcę oraz zaakceptowanych przez Nadzór Inwestorski.

2.2.1. Składowanie kruszywa

Składowisko kruszywa powinno być zlokalizowane jak najbliżej wykonywanego odcinka drogowego.

Podłoże składowiska powinno być równe, utwardzone, z odpowiednim odwodnieniem, zabezpieczające kruszywo przed zanieczyszczeniem w czasie jego składowania i poboru.

3.0. SPRZĘT

Należy używać jedynie takiego sprzętu, który nie wpłynie niekorzystnie na jakość wykonywanych robót, zarówno w miejscu tych robót, jak też przy wykonywaniu czynności pomocniczych oraz w czasie transportu, załadunku i wyładunku materiałów, sprzętu itp.

Sprzęt używany przez wykonawcę powinien uzyskać akceptację Nadzoru Inwestorskiego.

Przy robotach ziemnych w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, prace należy wykonywać ręcznie.

Stan techniczny i gotowość sprzętu, powinna być na bieżąco kontrolowana przez Nadzór Inwestorski.

Sprzęt wykorzystywany przy odbudowie nawierzchni drogowych:

- gruntofrezarka,
- ciągnik kołowy,
- walec statyczny samojezdny,
- równiarka samojezdna,
- rozkładarka mas bitumicznych,
- samochód samowyładowczy.

4.0. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót, właściwości przewożonych materiałów i ochronę środowiska oraz stan dróg.

4.1. Transport kruszyw

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu, w sposób zabezpieczający je przed zanieczyszczeniem i nadmiernym zawilgoceniem.

5.0. WYKONYWANIE ROBÓT

5.1. Roboty przygotowawcze

Ogólne zasady wykonania robót:

– rozbiórkę nawierzchni asfaltowej i podbudów należy wykonać mechanicznie. Materiał uzyskany z rozbiórki warstwy bitumicznej nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Do projektu budowlanego budowy i przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Gronowo Górne – etap I.

Odcinek od ul. Diamentowej do istniejącej przepompowni ścieków przy ul. Szafirowej

SST-2.0 – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Odtworzenie nawierzchni drogowych

Materiały z rozbiórki tj. asfalt, nadmiar ziemi, wywieźć na składowisko odpadów – zgodnie z Ustawą Prawo Ochrony Środowiska oraz Ustawy o Odpadach.

Materiał, który ma być ponownie wbudowany musi posiadać akceptację Inspektora Nadzoru.

W rejonie robót całość prac prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i zasad BHP.

Przy wykonywaniu robót stosować się do uwag zawartych w treści uzgodnień poszczególnych użytkowników i z właścicielami terenów.

Z uwagi na łatwą dostępność do wykopów przez osoby postronne, wykopy zabezpieczyć barierkami ochronnymi ustawionymi w odległości min. 1m od krawędzi wykopu i oświetlić w nocy światłem pomarańczowym. W rejonie prowadzonych prac ustawić odpowiednie znaki drogowe informacyjne oraz nakazujące ograniczenie prędkości.

5.2.1. Odspojenie i transport urobku

Transport nadmiaru urobku należy złożyć w miejsce wybrane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

5.3. Odbudowa nawierzchni

5.3.1 Odbudowa nawierzchni asfaltowych

Przed przystąpieniem do profilowania podłoże winno być oczyszczone z wszelkich zanieczyszczeń. Po oczyszczeniu powierzchni należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Nadmiar gruntu z profilowania odwieźć na odkład. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczanie warstw należy rozpoczynać od krawędzi i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się, w kierunku jej osi. Zagęszczanie podłoża o jednostronnym spadku należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi. Sposób prowadzenia prac:

1. Mechaniczne rozścielenie dolnej warstwy kruszywa podbudowy stabilizowanej mechanicznie.
2. Ręczne odrzucenie nadziarna.
3. Zagęszczenie warstwy dolnej.
4. Mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa podbudowy stabilizowanej mechanicznie.
5. Zagęszczenie i profilowanie warstwy górnej z nawilżaniem wodą.
6. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, urządzeń obcych i krawężników.
7. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej a miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki.
8. Ręczne rozłożenie mieszanki miejscach niedostępnych dla rozkładarki.
9. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych.
10. Obcięcie krawędzi.

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowa standard I, grubości 3cm.

Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowa standard I, grubości 3cm.

Ułożona i zagęszczona warstwa, ma charakteryzować się następującymi cechami:

- jednorodnością powierzchni,
- nasiąkliwość nie może przekraczać 2%,
- nierówności nie mogą przekraczać 4 mm,
- grubość warstwy nawierzchni (tolerancja ± 5 mm)
- wolne przestrzenie w warstwie 2-5 %.

7.0. OBMIAR ROBÓT

- Ogólne zasady i wymagania dotyczące obmiaru robót podano w OST „wymagania ogólne”.
- Roboty objęte niniejszą ST obmierza się w jednostkach:

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Do projektu budowlanego budowy i przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Gronowo Górne – etap I.

Odcinek od ul. Diamentowej do istniejącej przepompowni ścieków przy ul. Szafirowej

SST-2.0 – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Odtworzenie nawierzchni drogowych

- m² powierzchni nawierzchni,
- m³ - objętości wykopów, masy betonowej,
- Obmiar robót określa ilość wykonanych robót zgodnie z postanowieniami Umowy.

8.0. ODBIÓR ROBOT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, Specyfikacją Techniczną i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji dały wyniki pozytywne.

9.0. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Całość spraw związanych z płatnościami za wykonane roboty według ustaleń zawartych w postanowieniach kontraktowych

10.0. NORMY

lp	Nr normy	Treść normy
1.	PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
2.	PN-B-06714-12	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych
3.	PN-B-06714-15	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego
4.	PN-B-06714-16	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziarna
5.	PN-B-06714-18	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości
6.	PN-EN 12620 +A1:2008	Kruszywa do betonu
7.	PN-EN 13043:2004	Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
8.	PN-EN 1008:2004	Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu
9.	PN-EN 12620 +A1:2008	Kruszywa do betonu
10.	PN-EN 13043:2004	Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
11.	PN-EN 1008:2004	Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu
12.	PN-EN 197-1:2002	Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku
13.	PN-B-30010:1990	Cement portlandzki biały
14.	PN-H-84023-01:1989	Stal określonego zastosowania. Wymagania ogólne. Gatunki

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Do projektu budowlanego budowy i przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Gronowo Górne – etap I.

Odcinek od ul. Diamentowej do istniejącej przepompowni ścieków przy ul. Szafirowej

SST-2.0 – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Odtworzenie nawierzchni drogowych

15.	PN-EN ISO 8501-1:2007 (U)	Przygotowanie podłoży stalowych przed nakładaniem farb i podobnych produktów. Wzrokowa ocena czystości powierzchni. Część 1: Stopnie skorodowania i stopnie przygotowania niezabezpieczonych podłoży stalowych oraz podłoży stalowych po całkowitym usunięciu wcześniej nałożonych powłok
16.	PN-B-06050: 1999	Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
17.	PN-B-01801:1982	Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Konstrukcje betonowe i żelbetowe. Podstawowe zasady projektowania
18.	PN-B-01811:1986	Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Konstrukcje betonowe i żelbetowe. Ochrona materiałowo-strukturalna. Wymagania.
19.	PN-B-02480:1986	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opisy gruntów.
20.	PN-B-03020:1981	Grunty budowlane. Posadowienia bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
21.	PN-EN 206-1:2003	Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
22.	PN-S-96023	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego

Przywołane w niniejszej Specyfikacji Polskie Normy (PN) oraz Normy Branżowe (BN) należy traktować, jako integralną część Dokumentów Kontraktowych na równi z Dokumentacją Projektową oraz Specyfikacjami Technicznymi.

Należy rozumieć, że normy (PN) i (BN), oznaczone datą są obowiązujące wg konkretnej edycji, a dla norm nieoznaczonych konkretną datą obowiązuje ostatnie wydanie tej normy.

GRUDZIEŃ 2010

OPRACOWAŁ: