

OPRACOWANIE TECHNICZNE

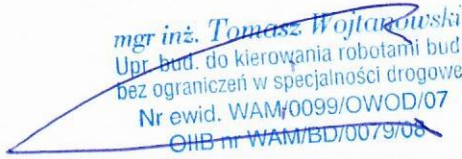
NAZWA UTWARDZENIE ODCINKA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI KOMOROWO ŻUŁAWSKIE dł. 235 m
DZ. NR 364

ADRES DZ. NR 364
OBRĘB KOMOROWO ŻUŁAWSKIE
GMINA ELBLĄG, POWIAT ELBLĄG,
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE

INWESTOR GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85;
82-300 ELBLĄG

BRANŻA DROGOWA

KATEGORIA
OBIEKTU XXV

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	 mgr inż. Tomasz Wojtanowski Upr. bud. do kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WAM/0099/OWOD/07 OIB nr WAM/BD/0079/08

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

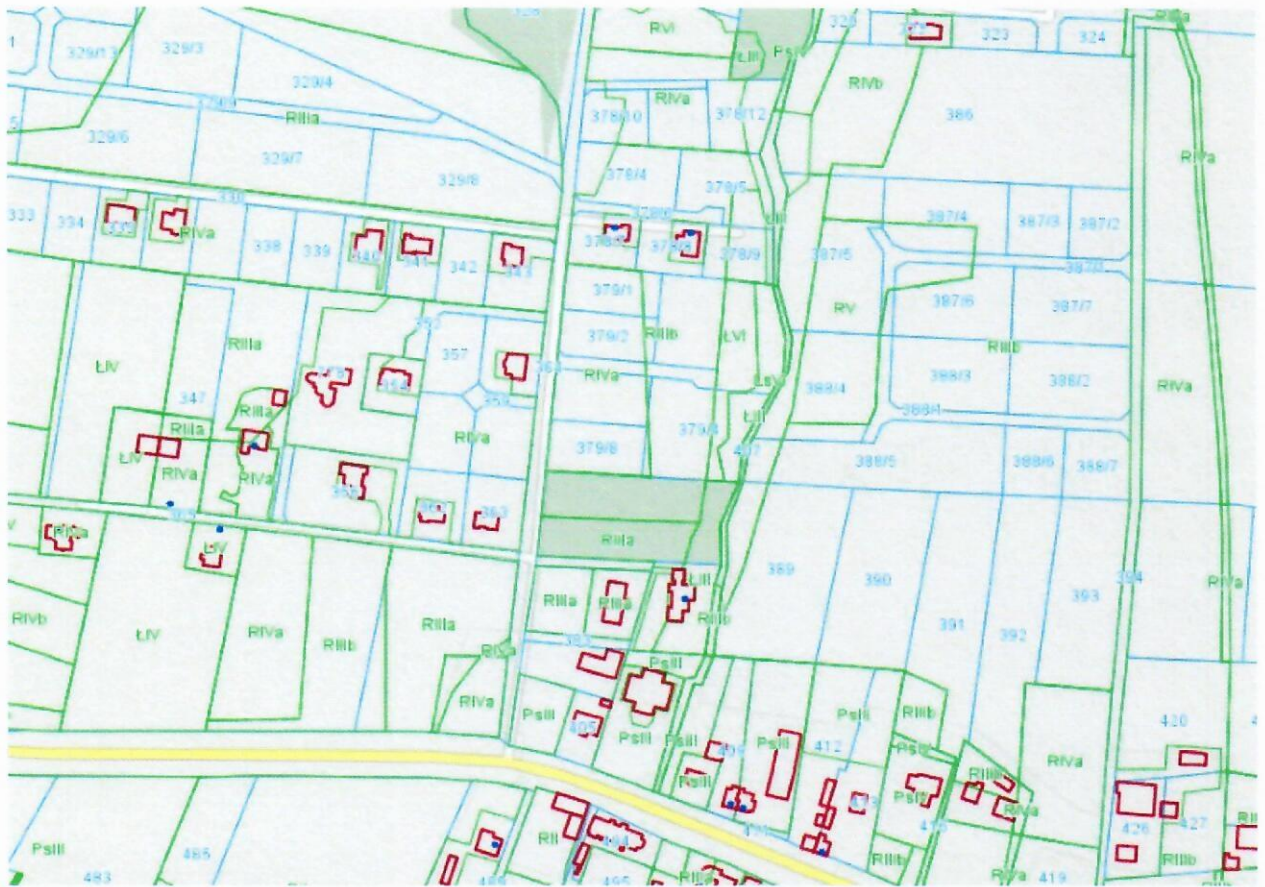
- Podstawą opracowania niniejszego opracowania jest zlecenie z Gminy Elbląg.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

Charakterystyka problemu

Droga gminna podlegająca utwardzeniu znajduje się w miejscowości Komorowo Żuławskie dz. nr 364 obręb 0014 Komorowo Żuławskie Gmina Elbląg, powiat Elbląg, woj. Warmińsko-Mazurskie. Drga w stanie istniejącym jest o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej kruszywem niesortowanym, przekruszem betonowym. Miejscami posiada nawierzchnię z płyt drogowych pełnych. Odcinek podlegający utwardzeniu rozpoczyna się w odległości 120m od skrzyżowania z drogą publiczną na działce nr 541 Komorowo Żuławskie Gmina Elbląg i prowadzi do miejscowych zabudowań jednorodzinnych. Opracowanie obejmuje odcinek 235,0 m.

Drogą nie przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny.



W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- W okresach suchych, pylenie się nawierzchni stanowiące dużą uciążliwość dla właścicieli okolicznych zabudowań jednorodzinnych
- Zamulenie rowów przydrożnych nie zapewnia prawidłowego odprowadzenia wód z drogi
- Zakrzaczenie w rowach przydrożnych.
- Brak ujednoliconej nawierzchni na zjazdach

Przedstawione wyżej problemy przedstawiają zdjęcia poniżej



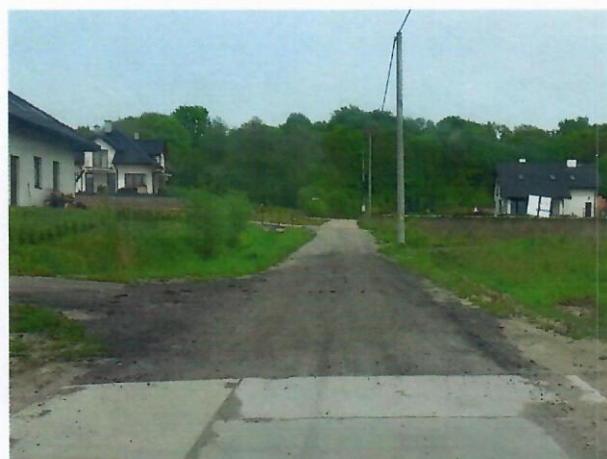
zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 3



zdjęcie 4

Celem niniejszego opracowania jest doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągów komunikacyjnych, obsługujących kompleks domów w zabudowie jednorodzinnej w miejscowości Komorowo Żuławskie dz. nr 364 obręb 0014 Komorowo Żuławskie Gmina Elbląg.

Polegało to będzie na:

- Poprawa stanu technicznego jezdni uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców.
- Poprawa płynności ruchu.
- Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z drogi
- Poprawa komfortu użytkowników ruchu

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem dokumentacji jest opracowanie techniczne w zakresie branży drogowej obejmujący Komorowo Żuławskie dz. nr 364 w Gminie Elbląg. Opracowanie zakłada skomunikowanie drogi z okolicznymi zabudowaniami jednorodzinnymi, poprawę bezpieczeństwa ruchu, nadanie normatywnych parametrów drogi. Na drodze przewidziano utwardzenie nawierzchni przez wymianę istniejącej drogi z kruszywa na płyty drogowe pełne 150x300x15cm. Opracowanie przedstawia techniczne rozwiązania wykonania utwardzenia i robót towarzyszących, nie zawiera ewentualnych dokumentów formalnoprawnych i uzgodnień, które należy opracować oddzielnym trybem.

Remont drogi będzie polegała na:

- wykonanie nowej nawierzchni z płyt drogowych (szerokość 3,00 m)
- wykonanie zjazdów z płyt drogowych na przyległe działki
- wykonanie poboczy szerokości 0,75m i grub. 15 cm
- odmulenie rowów przydrożnych
- odkrzaczenie pasa drogowego

Zakres przedsięwzięcia

- Ścinanie i karczowanie krzaków i podszycia: - 0,019 ha
- Roboty rozbiórkowe nawierzchni
- Roboty ziemne – 118,440 m³
- Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. III-IV – 46,00 m³
- Układanie płyt drogowych żelbetowych: pełnych (obustronnie zbrojonych) - 922,500 m²
- Układanie płyt drogowych żelbetowych: pełnych (rozbiórkowych) - 126,000 m²
- Pobocza z kruszywa łamanego 0,75m i grub. 15 cm – 354,000m²
- Oczyszczenie (odtworzenie) rowu z namułu – 30,000 m
- Uzupełnienie humusu z obsianiem trawą – 140,400 m²

Opis rozwiązania:

- a. Konstrukcja jezdni głównej
 - w-wa ścieralna płyty drogowe pełne 150x300x15 cm obustronnie zbrojenie stalą
 - podsypka piaskowa 0,2mm grub. 5 cm
 - warstwa odsączająca z kruszywa 0,4mm grub. 10 cm

Odwodnienie

W zakresie opracowania drogowego nie przewiduje się zmian w sposobie odprowadzania wód opadowych. Wody opadowe są odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych i zieleńców w pasie drogowym i rozsączane w gruncie

Elementy dróg

Nawierzchnię wykonać z płyt drogowych pełnych obustronnie zbrojonych grubości 15cm. Nawierzchnię istniejącą z płyt drogowych pełnych przełożyć w układzie przedstawionym na szkicu. Pobocza z kruszywa łamanego wykonać ze spadkiem 8% w kierunku rowu lub zieleńców. Grubość pobocza 15 cm. Przestrzeń pod poboczem wynikająca z różnic terenu uformować z kruszywa pozyskanego

z profilowania istniejącej jezdni. Na odcinku drogi podlegającemu utwardzeniu znajdują się sieci instalacji podziemnej. Wszystkie napotkane urządzenia należy wyregulować do nowej rzędnej. Wykonywanie robót ziemnych poprzedzić przekopami kontrolnymi. Spadki poprzeczne i podłużne dostosować do istniejącego terenu. W celu zapewnienia prawidłowej widoczności należy odkrzaczyć pas drogowy. Odmulić odcinki rowów przydrożnych aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych. Na przedmiotowym zadaniu nie przeprowadzono badań geologicznych podłoża. Przy opracowaniu oparto się na własnym doświadczeniu i wiedzy inwestora na temat terenu, na którym znajduje się inwestycja.

Stać organizacja ruchu

Nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu.

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane wymianą konstrukcji, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi. Zasypkę wykopów wykonać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $I_s = 0,97$. Z terenu budowy należy wywieźć i zutylizować ziemię pochodzącą z wykopu.

Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic..

Kolizje

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą mogą znajdować się sieci instalacji podziemnej. Planowane utwardzenie znajduje się w śladzie istniejącej drogi. Grubość konstrukcji nie przekracza minimalnych głębokości ułożenia sieci podziemnych. Zastosowane rozwiązanie zwiększy nośność konstrukcji. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się nowych zabezpieczeń instalacji podziemnej. Należy jedynie wymienić uszkodzone osłony istniejących sieci znajdujących się pod konstrukcją oraz wyregulować urządzenia do nowych rzędnych. Należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania.

UWAGA: Istnieje ryzyko obecności niezainwentaryzowanych sieci

Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować, jako czynne.

Wycinka drzew

W zakresie opracowania nie przewiduje się wycinki drzew.

Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w opracowaniu zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.

- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Poziom cen I kw. 2019r
2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu – średnie I kw. 2019r
3. Ceny jednostkowe robót – średnie Baza Cen Jednostkowych I kw. 2019r
4. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe 2019r
5. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja szczegółowa robót na podstawie KNR
6. Narzuty i stawki robocizny średnie I kw. 2019r
7. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD 2019

Opracował:

mgr inż. Tomasz Wojtanowski
Upr. bud. do kierowania robotami bud.
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WAM/0099/OWOB/07
OIIB nr WAM/BD/0079/08