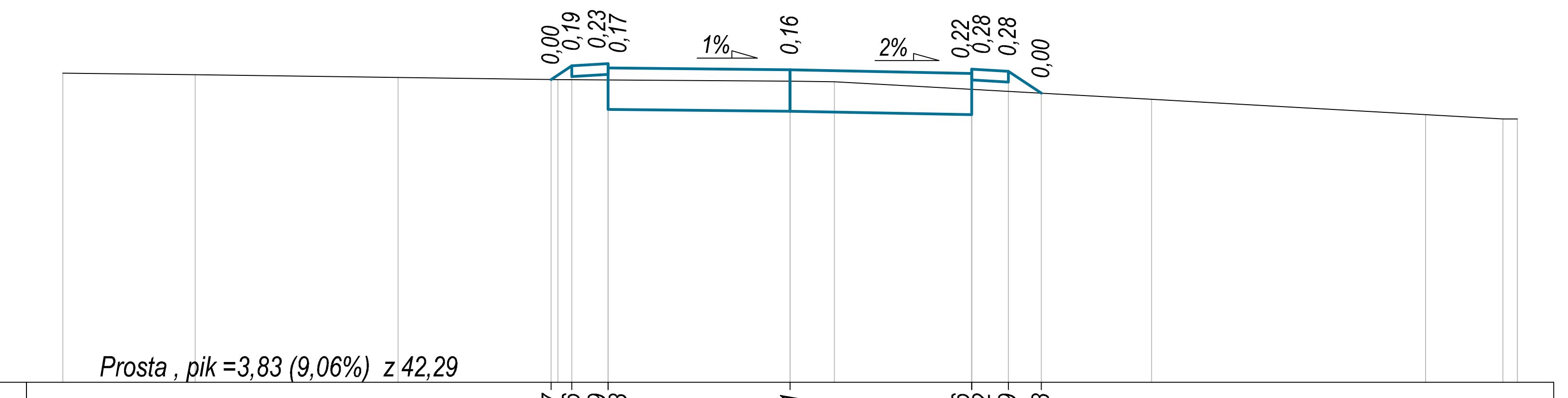
# PRZEKROJE POPRZECZNE
## SKALA 1:100/100

### Pik = 0+370,00
Skala 1:100/100



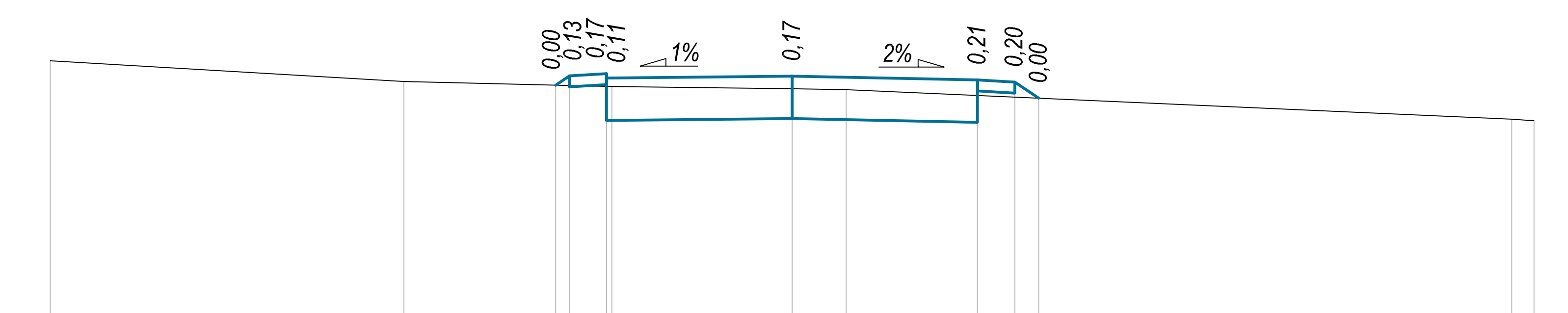

P.P. = 13,00 — Prosta , pik =3,83 (9,06%) z 42,29

RZĘDNE PROJ.: 17,17 17,36 17,39 17,33 | 17,31 | 17,26 17,32 17,29 16,98

RZĘDNE TEREN: 17,26 | 17,24 | 17,20 | 17,17 | 17,15 | 17,14 | 16,90 | 16,69 | 16,63 16,63

ODLEGŁOŚCI: -10,00 | -8,18 | -5,39 | -3,29 -3,19 -3,00 -2,50 | 0,00 | 0,61 | 2,50 3,00 3,45 | 4,97 | 8,74 | 9,80 10,00

### Pik = 0+380,00
Skala 1:100/100



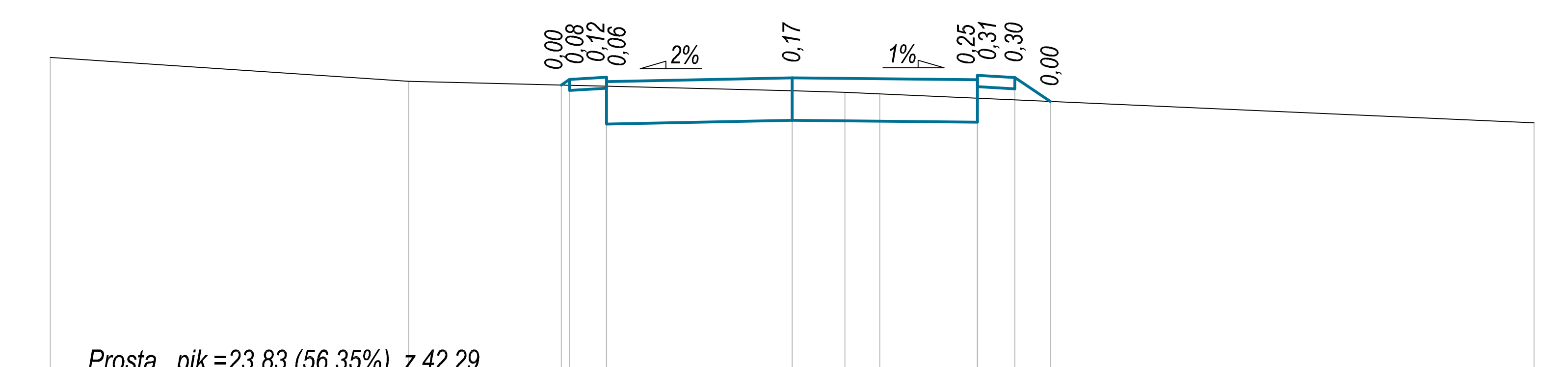

P.P. = 14,00 — Prosta , pik =13,83 (32,71%) z 42,29

RZĘDNE PROJ.: 17,54 17,66 17,69 17,63 | 17,66 | 17,61 17,58 17,36

RZĘDNE TEREN: 17,87 | 17,59 | 17,52 | 17,49 | 17,48 | 17,08 17,06

ODLEGŁOŚCI: -10,00 | -5,23 | -3,19 -3,00 -2,50 -2,43 | 0,00 | 0,73 | 2,50 3,00 3,32 | 9,70 10,00

### Pik = 0+390,00
Skala 1:100/100



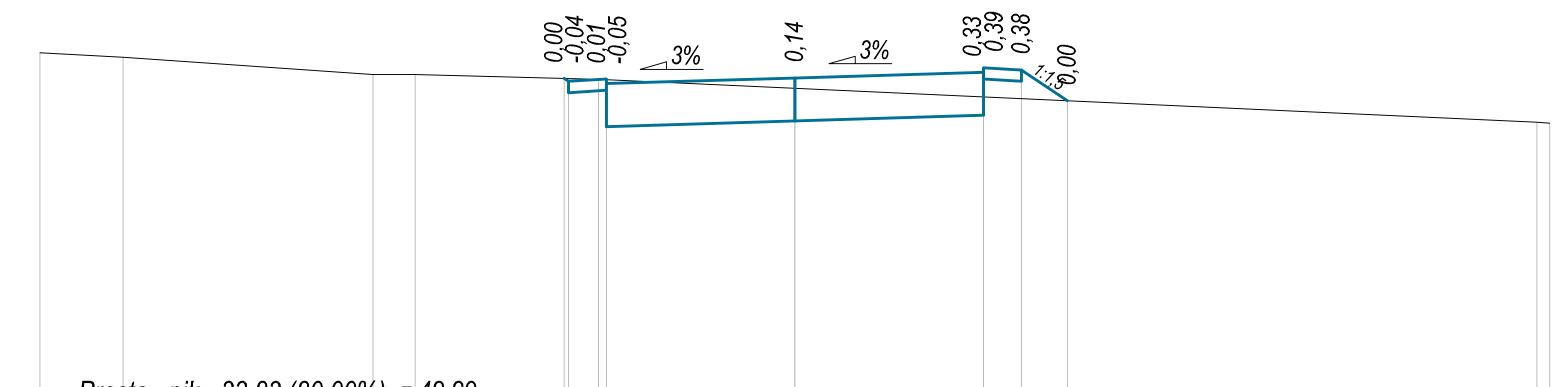

P.P. = 14,00 — Prosta , pik =23,83 (56,35%) z 42,29

RZĘDNE PROJ.: 17,92 17,99 18,02 17,96 | 18,01 | 17,99 18,05 18,02 17,70

RZĘDNE TEREN: 18,29 | 17,97 | 17,84 | 17,82 | 17,80 | 17,41

ODLEGŁOŚCI: -10,00 | -5,17 | -3,11 -3,00 -2,50 | 0,00 | 0,71 | 1,18 | 2,50 3,00 3,48 | 10,00

### Pik = 0+400,00
Skala 1:100/100



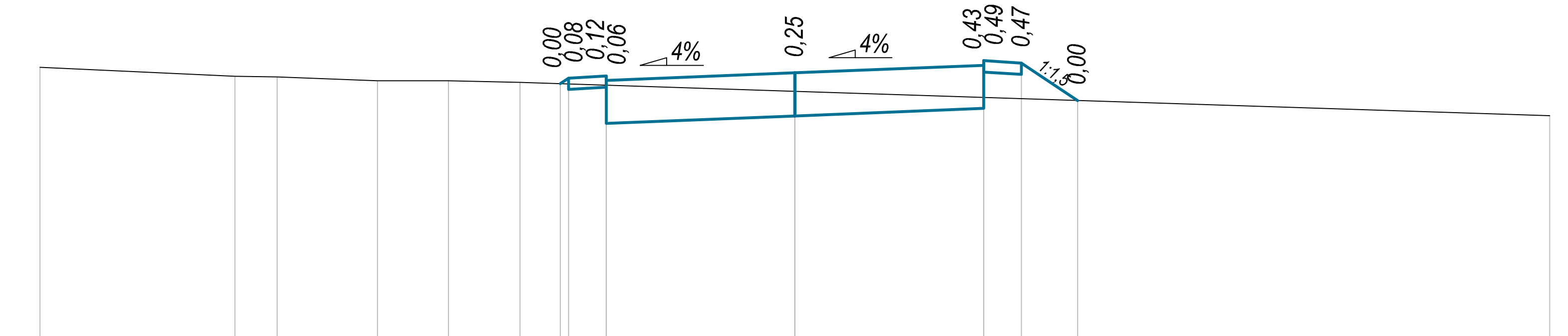

P.P. = 14,00 — Prosta , pik =33,83 (80,00%) z 42,29

RZĘDNE PROJ.: 18,36 18,32 18,35 18,29 | 18,37 | 18,44 18,50 18,47 18,06

RZĘDNE TEREN: 18,70 | 18,64 | 18,41 | 18,41 | 18,35 | 18,23 | 17,78 17,77

ODLEGŁOŚCI: -10,00 | -8,90 | -5,59 | -5,03 | -3,06 -3,00 -2,60 -2,50 | 0,00 | 2,50 3,00 3,61 | 9,83 10,00

### Pik = 0+410,00
Skala 1:100/100



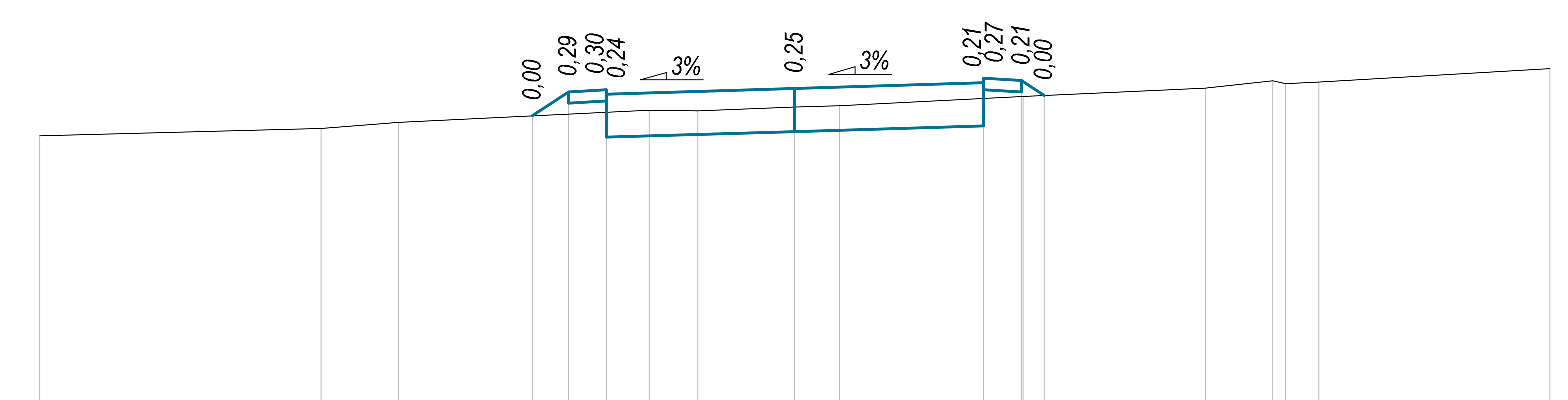

P.P. = 15,00 — Łuk , pik =1,54 (18,22%) z 8,45 zakręt w lewo.

RZĘDNE PROJ.: 18,75 18,83 18,86 18,80 | 18,90 | 19,00 19,06 19,03 | 18,53

RZĘDNE TEREN: 18,97 | 18,85 | 18,84 | 18,79 | 18,79 | 18,77 | 18,65 | 18,33

ODLEGŁOŚCI: -10,00 | -7,42 | -6,86 | -5,53 | -4,59 | -3,64 -3,11 -3,00 -2,50 | 0,00 | 2,50 | 3,00 | 3,74 | 10,00

### Pik = 0+420,00
Skala 1:100/100



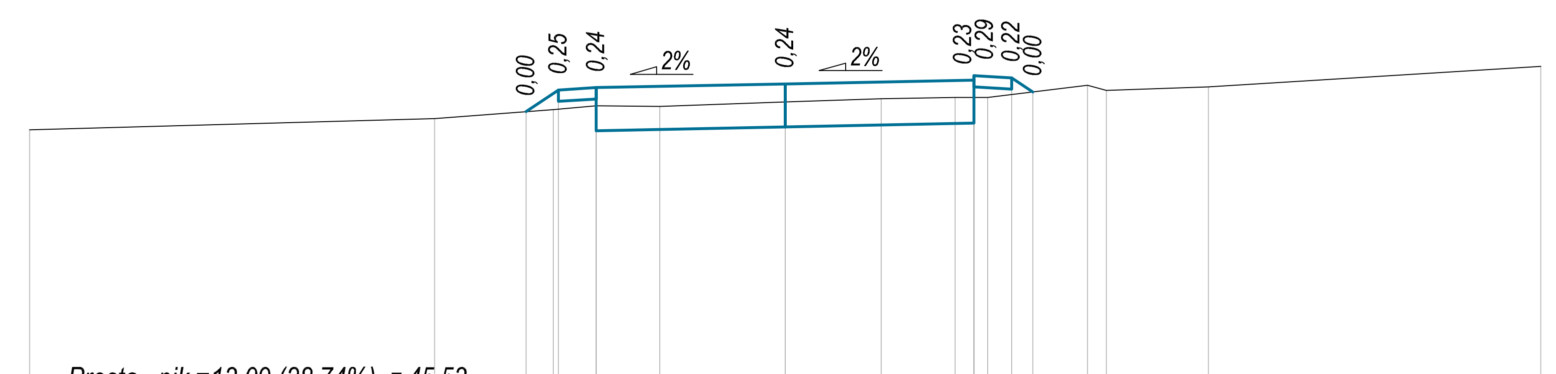

P.P. = 15,00 — Prosta , pik =3,09 (6,78%) z 45,53

RZĘDNE PROJ.: 19,14 19,45 19,48 19,42 | 19,50 | 19,57 19,63 19,60 19,40

RZĘDNE TEREN: 18,87 | 18,97 | 19,05 | 19,21 | 19,20 | 19,25 | 19,27 | 19,39 | 19,50 | 19,60 19,56 19,58 | 19,76

ODLEGŁOŚCI: -10,00 | -6,28 | -5,25 | -3,47 -3,00 -2,50 | -1,93 | -1,29 | 0,00 | 0,59 | 2,50 3,00 3,02 3,30 | 5,44 | 6,33 6,50 6,94 | 10,00

### Pik = 0+430,00
Skala 1:100/100



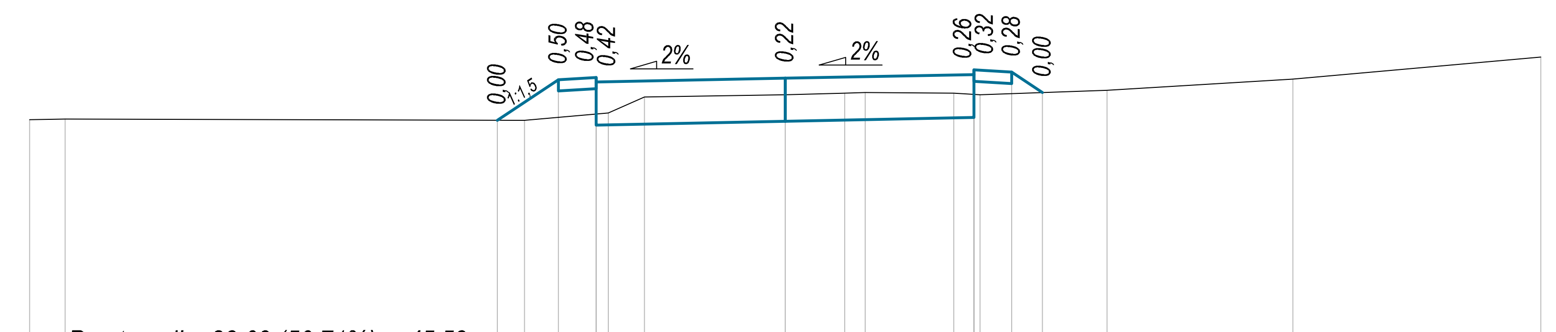

P.P. = 16,00 — Prosta , pik =13,09 (28,74%) z 45,53

RZĘDNE PROJ.: 19,73 20,02 20,05 | 20,10 | 20,15 20,21 20,18 19,99

RZĘDNE TEREN: 19,49 | 19,64 | 19,76 | 19,81 | 19,80 | 19,86 | 19,90 | 19,92 19,92 | 20,08 20,01 | 20,06 | 20,33

ODLEGŁOŚCI: -10,00 | -4,64 | -3,43 -3,07 -3,00 -2,50 | -1,66 | 0,00 | 1,27 | 2,25 2,50 2,68 3,00 3,28 | 4,00 4,25 | 5,60 | 10,00

### Pik = 0+440,00
Skala 1:100/100



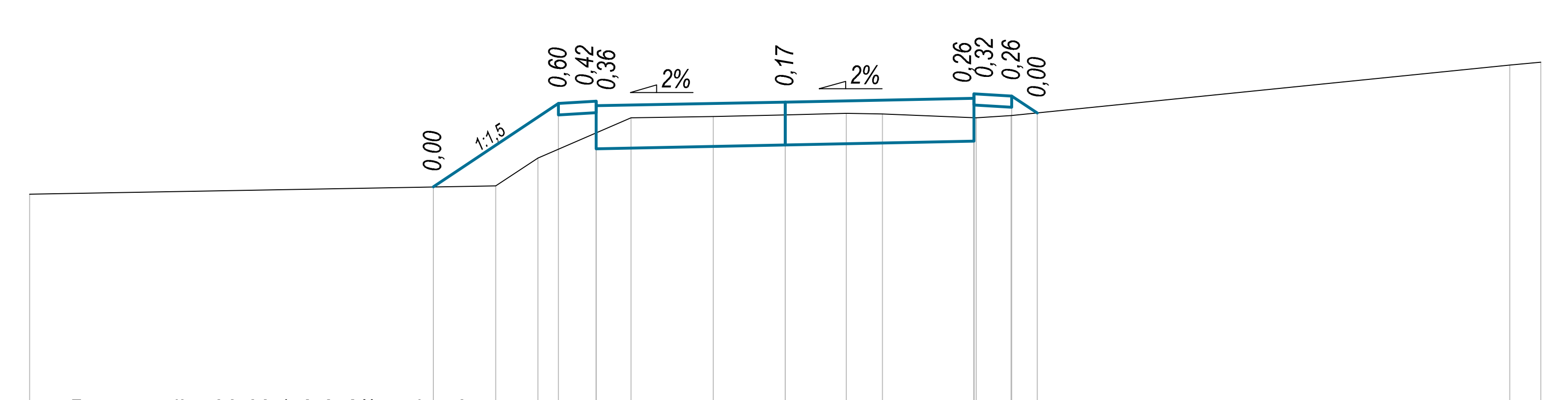

P.P. = 17,00 — Prosta , pik =23,09 (50,71%) z 45,53

RZĘDNE PROJ.: 20,14 | 20,68 20,71 20,65 | 20,70 | 20,75 20,81 20,78 20,51

RZĘDNE TEREN: 20,15 20,16 | 20,14 | 20,24 | 20,45 | 20,48 | 20,50 20,51 | 20,50 20,48 | 20,54 | 20,69 | 20,98

ODLEGŁOŚCI: -10,00 -9,53 | -3,81 -3,45 -3,00 -2,50 -2,34 -1,86 | 0,00 | 0,79 1,06 | 2,23 2,50 2,58 3,00 3,40 | 4,26 | 6,72 | 10,00

### Pik = 0+450,00
Skala 1:100/100




P.P. = 17,00 — Prosta , pik =33,09 (72,67%) z 45,53

RZĘDNE PROJ.: 20,18 | 21,28 21,31 21,25 | 21,30 | 21,35 21,41 21,38 21,16

RZĘDNE TEREN: 20,08 | 20,19 | 20,56 | 21,09 | 21,11 | 21,13 | 21,15 | 21,14 | 21,09 | 21,12 | 21,79 21,83

ODLEGŁOŚCI: -10,00 | -4,66 | -3,83 -3,27 -3,00 -2,50 | -2,04 | -0,95 | 0,00 | 0,81 | 1,29 | 2,50 2,53 2,92 3,00 3,34 | 9,59 10,00

OIB WOJTANOWSKI
OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
Tomasz Wojtanowski
82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3

| | | |
|---|---|---|
| Nazwa projektu | PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY „Przebudowa drogi gminnej Nr 101042 N łączącej m. Janów - obręb Komorowo i m. Przezmark Wieś”. | |
| Adres obiektu | Obręb Komorowo Żuławskie - działki 60, 19, 10, obręb Nowina 566, obręb Przezmark - działki nr: 410; Gmina Elbląg, powiat Elbląg, woj. Warmińsko-mazurskie | |
| Inwestor | Gmina Elbląg ul. Browarna 85; 82-300 Elbląg | Branża: drogi P. W. |
| Tytuł opracowania | PRZEKROJE POPRZECZNE | Data oprac.: 01/2016 |
| Zespół projektowy | imię i nazwisko / nr uprawnień / podpis | Skala: 1:100/100 |
| Opracował | mgr inż. Tomasz Wojtanowski | |
| Projektował drogi | mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska / 1971/EL/94 | Rys nr: 22 |