

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY



NAZWA PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ O DŁ. 160M
W BOGACZEWIE

ADRES BOGACZEWO gmina ELBLĄG
DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR 43, 47,30/9, 72/4
OBRĘB BOGACZEWO

INWESTOR GMINA ELBLĄG
UL. BROWARNA 85, 82-300 Elbląg,

BRANŻA DROGOWA

KATEGORIA
OBIEKTU XXV

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent Projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	 mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska uprawniony kierownik budowy i nadzoru projektant w zakresie budowy i nadzoru Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Dokumenty formalno - prawne
2. Opis Techniczny
3. Informacja o planie BiOZ
4. Rys. 1. Projekt zagospodarowania skala 1: 500
5. Rys. 2 Profil podłużny skala 1 : 50/500
6. Rys. 3 Przekroje poprzeczne skala 1:200/200
7. Rys. 4 Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Budowlano-wykonawczy pn „Przebudowa odcinka drogi gminnej o dł. 160m w Bogaczewie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	<i>mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska</i> uprawniony kierownik budowy i nadzoru projektant w zakresie: drog, nawierzchni lotniskowych Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94

Nr 1971/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz.
299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ s t w i e r d z a s i ę , że :

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

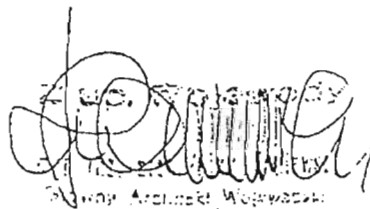
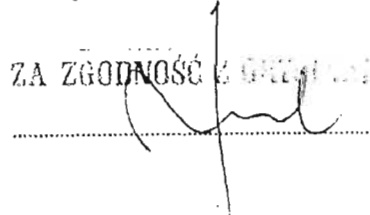
- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i na-
wierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów bu-
dowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-
sie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych prze-
pustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych przepustów i mostów.




Za zgodność z oryginałem




Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5W1-FWD-JBM *

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/ BD/ 1682/ 01
adres zamieszkania ul. Szwoleżerów 4, 82-300 Ełbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-23 roku przez

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW

bez użytków z komentarzem

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280401_2, Elbląg, Obręb Nr 0002, Bogaczewo

DZIAŁKA		POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
ozn. mapy	numer		właściciela lub władającego				
			Właściciel	Skarb Państwa	1/1		
			Użytkownik wieczysty	"Polskie Koleje Państwowe" Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie	1/1	02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 142 A	
Elbląg Bogaczewo							
1	30/9	0.3200				[nom. praw. EL1E/00066627/4]	39
	Kom. do JR: G00039						
						Id dz. : 280401_2.0002.30/9	
Elbląg Bogaczewo							
1	30/10	0.0159				[nom. praw. EL1E/00066627/4]	39
	Kom. do JR: G00039						
						Id dz. : 280401_2.0002.30/10	
			Właściciel	Gmina Elbląg	1/1	82-300 Elbląg, Browarna 85	
Elbląg Bogaczewo							
1	43	0.0400				[nom. praw. EL1E/00032383/4]	37
	Kom. do JR: G00037						
						Id dz. : 280401_2.0002.43	
Elbląg Bogaczewo							
1	47	0.1000				[nom. praw. EL1E/00032383/4]	37
	Kom. do JR: G00037						
						Id dz. : 280401_2.0002.47	
			Właściciel	Powiat Elbląski	1/1	82-300 Elbląg, Saperów 14A	
			Zarządca	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku	1/1	14-400 Pasiek, Dworcowa 6	
Elbląg Bogaczewo							
1	72/4	4.1077				[nom. praw. EL1E/00096189/0]	84
						Id dz. : 280401_2.0002.72/4	

II. działek: 5 Suma pow.: 4.5836 Słownie : cztery hektary pięć tysięcy osiemset trzydzieści sześć m2

Sporządzono według stanu na dzień 2017.01.23, 11:42:00.

Sporządził(a): Teresa Romanowska



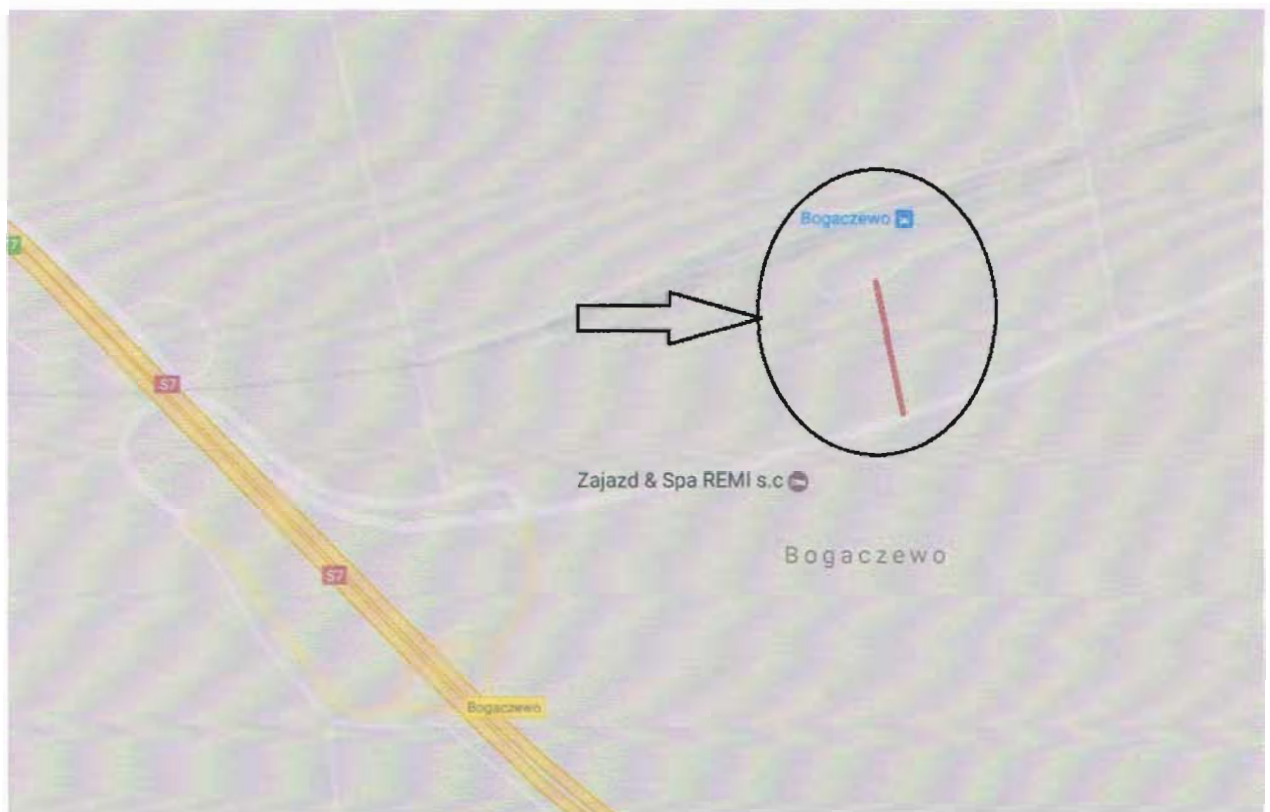
OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa z Gminą Elbląg.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 opracowana przez uprawnionego geodetę.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.)
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bogaczewo o długości 160m. Remont obejmuje nawierzchnię drogi gminnej na działce 43, 47,30/9, 72/4 w Bogaczewie w Gminie Elbląg. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia niniejsza mapka.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o długości 160 m – 721,00 m² (AC 8 S KR2 gr. 3 cm)
w tym wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni – 493,00 m² (AC 16 W KR2 gr. 5 cm)
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm – 100,00 m²
- ustawienie krawężników – 88,00 mb
- wykonanie wpustu ulicznego wraz z przyłączem Φ 200 mm dł. – 10,50 mb
- wykonanie poboczy grub. 15 cm – 120,00 m²
- odtworzenie rowu odwadniającego – 112,00 mb
- oczyszczenie rowu wzdłuż drogi powiatowej – 27,80 mb

Charakterystyka problemu

Droga gminna objęta inwestycją na całym odcinku posiada liczne koleiny, ubytki oraz spękania nawierzchni. Powodują one zastoiska wody, które wpływają na szybko postępującą degradację drogi. Dodatkową wadą wpływającą niekorzystnie na użytkowanie drogi jest brak jednoznacznych spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Powoduje to brak sprawnego odprowadzenia wód deszczowych.



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8



zdjęcie 9



zdjęcie 10

Opis stanu istniejącego

Droga gminna znajduje się z miejscowości Bogaczewo Gmina Elbląg na działkach nr 43, 47,30/9, 72/4. Prowadzi od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1984 N „starodroże” drogi krajowej nr 7 do sklepu spożywczego oraz licznych zabudowań wielorodzinnych. Pobocza wzdłuż drogi nie są ściennie oraz wyniesione są powyżej krawędzi jezdni. Rów przydrożny całkowicie zamulony. Przy sklepie brak ciągów pieszych. Na skrzyżowaniu brak jednoznacznie wyznaczonych łuków.

Pod terenami utwardzonymi zlokalizowane są urządzenia obce niezwiązane z gospodarką drogową:

1. sieć wodociągowa,
2. teletechniczną sieć kablową
3. energetyczną sieć kablową

Projekt zakłada remont, brak jest też wykonywania nawierzchni w pełnej konstrukcji oraz nie zmienia się układu drogowego w planie. W związku z powyższym nie planuje się ingerencji w sieć podziemną.

Zakres prac projektowych

Na podstawie uzgodnień z administratorem dróg, oraz przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi poprzez korektę niwelety i przebiegu drogi w planie. Wyznaczenie ciągów pieszych (strefy dla pieszych) przed sklepem spożywczym. Wykonanie poboczy oraz odmulenie rowu przydrożnego.

Warunki gruntowo-wodne

Dla potrzeb projektu nie wykonywano szczegółowych badań warunków gruntowo – wodnych, a oparto się jedynie na wiedzy Administratora oraz własnej wiedzy technicznej o podłożu i konstrukcji istniejącego terenu.

Parametry projektowane

PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- szerokość jezdni	- 3,50m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 120 kN
- spadki poprzeczne	- 2%
- spadki podłużne	$0,332\% < i < 1,658\%$

STAN PROJEKTOWANY

Przekrój normalny

Zaprojektowano przekroje konstrukcyjne:

Jezdnia bitumiczna

- warstwa ścieralna AC 8S KR2 - grub. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 16W KR2 - grub. 5 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni AC 16W KR2
- istniejąca nawierzchnia jako podbudowa

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

- kostka brukowa betonowa, kolor szary - grub. 8cm
- pods. cem.-piask. 2,5Mpa - grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0:31,5 - grub. 15cm
- podsypka piaskowa - grub. 15 cm

Nawierzchnia przejścia przyłącza pod jezdnią bitumiczną

- warstwa ścieralna AC 8S KR2 - grub. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 16W KR2 - grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0:31,5 - grub. 25 cm
- podsypka piaskowa - grub. 20 cm

UWAGA!!!:

**NA POBOCZA I PODBUDOWY STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU**

Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

Niweleta

Niweletę zaprojektowano z wykorzystaniem rzędnych drogi istniejących.

Spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny – 2%.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe i spadki podłużne przedstawia poniższa tabela „ELEMENTY NIWELETY”

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,01	0+004,97	0,806	4,96		
prosta	0+004,97	0+010,78	-0,516	5,81		
prosta	0+010,78	0+025,02	-0,913	14,24		
prosta	0+025,02	0+038,89	-1,658	13,87		
prosta	0+038,89	0+049,59	-1,402	10,7		
prosta	0+049,59	0+073,72	-0,332	24,13		
prosta	0+073,72	0+089,38	-1,213	15,66		
prosta	0+089,38	0+109,33	-0,351	19,95		
prosta	0+109,33	0+139,23	-0,662	29,9		
łuk wklęsły	0+139,23	0+145,89		3,33	400	0,01 min. pik. 141,881 rzed. 6,553
prosta	0+145,89	0+157,54	1,001	11,65		

Załącznikiem graficznym profil podłużny.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

Stała organizacja ruchu

Projekt nie zakłada zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym.

Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. Ze skrzyżowania znajdującego się w pasie drogowym drogi powiatowej do rowu znajdującego się wzdłuż drogi. Z drogi gminnej znajdujące do zieleńców w pasie drogowym drogi gminnej oraz do rowu odwadniającego wzdłuż drogi gminnej.

Urządzenia obce

Na projektowanej drodze usytuowane są urządzenia obce niezwiązane z gospodarką drogową:

Należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania.

Wszystkie napotkane sieci zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane traktować, jako czynne.

Wszelkie skrzynki i włazy urządzeń podziemnych należy wynieść do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Roboty ziemne i rozbiórkowe

Projekt przewiduje wykonania robót ziemnych w formie ścięcia poboczy i odtworzenia rowu.

Wycinka drzew

W zakresie projektu nie przewiduje się wycinki drzew.

Zieleń

Tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych; wyprofilować i zageścić skarpy oraz obsypać humusem i obsiać trawą.

Granice działek

W związku z planowaną inwestycją nie jest planowana zmiana granic. Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 43, 47,30/9, 72/4 obręb Bogaczewo. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania. Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,

- Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

Ochrona zabytków

- nie dotyczy

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

– nie dotyczy

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Poziom cen I kw. 2017r
2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu – średnie I kw. 2017r
3. Ceny jednostkowe robót – średnie Baza Cen Jednostkowych I kw. 2017r
4. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2015/2016/2017
5. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja szczegółowa robót na podstawie KNR
6. Narzuty i stawki robocizny średnie I kw. 2017r
7. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD 2012+

Opracował:
mgr inż. *Michałik-Danowska*
uprawniony kierownik budowy i nadzoru
projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wykonanie trawników

b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m, zjazdy na posesje, ciągi pieszce, skrzyżowanie z drogą powiatową.

c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót

- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego
- e. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
 - instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:
w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust.
2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni

roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub
pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy
nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

mę. inż. ~~Małgorzata~~ ~~Opasowska~~ ~~Halik-Danowska~~
upr. inż. kierownik budowy i nadzoru
pro. w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr EL/86 Nr 1971/EL/94

Pasłek, dnia 27.01.2017r.

DM.403.5.3.2017.AM

Obsługa Inwestycji Budowlanych
Nadzór, Projektowanie i Budowa Dróg
mgr inż. Tomasz Wojtanowski
ul. Ogólna 1m/3, 82-300 Elbląg

Dotyczy: Przebudowa odcinka drogi gminnej o dł. 160 m w Bogaczewie

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 23.01.2017r., w sprawie uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej o dł. 160m w Bogaczewie”, dz. nr 43, 47, 30/9, 72/4 obręb Bogaczewo, gm. Elbląg, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1984N (działka nr 72/4), uzgadnia w/w projekt bez uwag.

D Y R E K T O R
mgr inż. Tomasz Zajac

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-DM - ala

Sporządziła mgr inż. Agnieszka Morawiak