Załącznik nr 8 do SIWZ

 na dostawę samochodu

dla OSP LISÓW

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZAMÓWIENIA NA DOSTAWĘ LEKKIEGO POJAZDU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO DLA OSP LISÓW GMINA ELBLĄG**

Minimalne wymagania

| **Lp.** | **Wyszczególnienie** |
| --- | --- |
| 1 | Wymagania ogólne dla pojazdu |
| 1.1. | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań do tyczących pojazdów uprzywilejowanych tj. m.in.:* ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,
* rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 -j.t.),
* rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 595).
 |
|  | Rok produkcji pojazdu nie wcześniej niż 2015r.; wiek pojazdu max. 5 lat**WIEK POJAZDU STANOWI KRYTERIUM OCENY OFERT** |
|  | Zabudowa kontenerowa nowa |
|  | Świadectwo homologacji na terenie UE. |
|  | Przebieg nie więcej niż 150 000 km |
|  | Przegląd podstawowy z wymianą płynów eksploatacyjnych. |
|  | Masa całkowita do 3,5 ton (uprawnienia dla kierowcy kategorii „B”). Zabudowa kontenerowa, nowa. Kabina przystosowana do przewozu 6 osób (1+1+4), drzwi po obu stronach pojazdu z możliwością bezpośredniego dostępu do drugiego rzędu siedzeń,  |
|  | Z przedmiotem zamówienia Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:1. Kartę pojazdu,
2. Wyciąg ze świadectwa homologacji,
3. Dokument z badania na stacji okręgowej,
4. Pozostałe dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochodu ratowniczo – rozpoznawczego, w tym świadectwo homologacji wymagane do rejestracji pojazdu specjalnego,
5. Instrukcję obsługi i konserwacji,
6. Książkę gwarancyjną samochodu oraz wyposażenia w języku polskim, ze wskazaniem serwisów uprawnionych do napraw,
7. Wykaz dostarczonego sprzętu stanowiącego wyposażenie pojazdu z wyszczególnieniem cen jednostkowych,
8. Dokumentację UDT dla urządzeń objętych dozorem technicznym (w przypadku instalacji takich urządzeń).
 |
|  | Okres gwarancji: min. 24 miesięcy bez limitu kilometrów. |
| 2 | Podstawowe parametry napędu/podwozia |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, moc minimum 150 [KM],. |
|  | Pojemność silnika nie mniejsza niż 2.0 dm3 |
|  | Norma emisji spalin – silnik spełniający aktualnie obowiązujące normy czystości spalin min. EURO 6. |
|  | Napęd na przednie koła |
|  | Zawieszenie tylnej osi **wzmocnione** fabrycznie stosownie do wagi sprzętu |
|  | Dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać 3500 [kg]. |
|  | Felgi z oponami uniwersalnymi całorocznymi (wielosezonowymi) min. 15” . |
| 3 | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |
|  | Kolor nadwozia czerwony. Zderzaki w kolorze białym, obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze nadwozia, (dopuszcza się obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze chromu), |
|  | Nadwozie: kabina załogi 6-cio osobowa (układ siedzeń: 1 + 1 + 4), Ochronne okucia aluminiowe, podłoga aluminiowa antypoślizgowa, półka dowódcy pomiędzy przednim rzędem siedzeń,  |
|  | drzwi po obu stronach pojazdu z możliwością bezpośredniego dostępu do drugiego rzędu siedzeń |
|  | Przeszklenie części osobowej |
|  | Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu |
|  | Drzwi w drugim rzędzie z szybami przesuwnymi po obu stronach |
|  | Półka w kabinie kierowcy przy suficie |
|  | Przednie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa |
|  | Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy |
|  | Poduszka powietrzna dla kierowcy |
|  | Centralny zamek z pilotem do wszystkich drzwi |
|  | Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy |
|  | Pojazd wyposażony w układy ABS, ASR i ESP |
|  | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania |
|  | Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego |
|  | Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy |
|  | Przednie światła przeciwmgłowe |
|  | Wskaźnik temperatury zewnętrznej |
|  | Pojazd wyposażony w trójkąt, gaśnicę, apteczkę |
|  | Światła do jazdy dziennej LED |
|  | **Wzmocniony** alternator i akumulator |
|  | Osłona pod silnikiem |
|  | Klimatyzacja co najmniej manualna |
| 4. | Oznakowanie pojazdu |
| 4.1. | Belka świetlna LED koloru niebieskiego z napisem „STRAŻ” |
| 4.2. | Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów głosowych – głośnik min. 100 Watt. |
| 4.3. | Lampa błyskowa LED koloru niebieskiego zamontowana z tyłu pojazdu |
| 4.4. | Lampy przednie błyskowe LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub schowane w zderzaku pojazdu |
| 4.5. | Po bokach, z tyłu oraz na dachu pojazdu naklejony Numer Operacyjny, który Zamawiający poda w trakcie realizacji. |
| 1. 5
 | Zabudowa pożarnicza |
| 5.1. | Konstrukcja zabudowy szkieletowa aluminiowa z ramą pośrednią aluminiową przykręcaną do ramy podwozia |
| 5.2. | Oświetlenie w przedziale sprzętowym wykonane w technologii LED. Kolor oświetlenia LED – zimny biały |
| 5.3. | Poszycie zewnętrzne wykonane z gładkiej blachy ze stopu aluminium lakierowana obustronnie |
| 5.4. | Dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem **przeciwpoślizgowym** |
| 5.5. | Konstrukcja dachu powinna wytrzymywać obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp. |
| 5.6. | Długość zabudowy 2500-2800 mm, szerokość 2000-2400 mm – dostosowana do parametrów pojazdu |
| 5.7. | Szerokość rolet bocznych - po 2 rolety na stronę |
| 5.8. | Roleta w ścianie tylnej |
| 5.9. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków |
| 5.10. | Układ skrytek 2+2+1. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii |
| 5.11. | **Wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu** |
| 5.12. | Półki aluminiowe mocowane do stelaża z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze. Półki z możliwością zmiany położenia wysokości |
| 5.13. | Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Uruchamiane w kabinie kierowcy |
| 5.14. | Na dachu zamontowany halogen oświetlający pole dachu |
| 6. | **Wyposażenie** |
| 6.1. | Instalacja do radiotelefonu |
| 6.2. | Maszt oświetleniowy LED sterowany automatycznie pilotem (maszt ujęty na świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód) |
| 6.3. | Wyciągarka elektryczna o uciągu minimum 5000kg (wyciągarka ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód). |
| 7. | Pozostałe warunki zamawiającego |
| 7.1. | Przekazanie pojazdu nastąpi w siedzibie Wykonawcy. Wykonawca przeprowadzi szkolenie z zakresu obsługi przedmiotu umowy. Szkolenie z zakresu obsługi podstawowej przedmiotu umowy nastąpi w terminie odbioru końcowego w siedzibie Wykonawcy, na koszt Wykonawcy |