

ZNS.9022.2.5.2024.KS.1

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3, art.10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. 2023 poz. 338 z późn. zm.), art. 64 ust.1 pkt 2, art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniu na środowisko (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.) oraz w oparciu o § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy wniosku Wójta Gminy Elbląg pismo znak: OŚ.6220.1.2024 z dnia 05.02.2024 r. (data wpływu: 07.02.2024 r.), w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1105N Cieplice-Batorowo-Cieplice”, działki nr: 280, 275, 271, 170, 153, 151, 144/2, 159/4, 284/2, 281, województwo warmińsko-mazurskie, powiat elbląski, gmina Elbląg.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu

stwierdza, że dla ww. przedsięwzięcia, dla zakresu określonego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Elbląg pismem znak: OŚ.6220.1.2024 z dnia 05.02.2024 r. (data wpływu: 07.02.2024 r.), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1105N Cieplice-Batorowo-Cieplice”, działki nr: 280, 275, 271, 170, 153, 151, 144/2, 159/4, 284/2, 281, województwo warmińsko-mazurskie, powiat elbląski, gmina Elbląg.

Planowane przedsięwzięcie zostało wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) tj.: § 3 ust. 1 pkt 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;” i zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.), organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. W przedmiotowej sprawie właściwym miejscowo jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej w miejscowości Cieplice-Batorowo-Cieplice i realizowana będzie na działkach nr: 280, 275, 271, 170, 153, 151, 144/2, 159/4, 284/2, 281, województwo warmińsko-mazurskie, powiat elbląski, gmina Elbląg.

Obszar planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana przebudowa drogi powiatowej obejmie m.in.: wykonanie nowych nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych; wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych; wykonanie nowych nawierzchni na zjazdach do pól i posesji sąsiadujących z drogą powiatową; wykonanie nowych poboczy z kruszyw; budowę kanału technologicznego na potrzeby

umieszczenia w przyszłości sieci teletechnicznych lub energetycznych. Długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej wyniesie ok. 4,408 km, szerokość 3,50 m.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały (masa mineralno-asfaltowa, rury przepustów HDPE, cement, bariery stalowe energochłonne) oraz surowce (piasek, pospółka, kruszywo łamane) pochodzące spoza terenu budowy. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów. Przewiduje się, że okres realizacji inwestycji będzie wynosił ok. 6 miesięcy.

Zgodnie z deklaracją autora określoną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w czasie przerw w pracy maszyny i sprzęt budowlany będzie wyłączany, wykonywanie prac budowlanych z zastosowaniem sprawnego sprzętu technicznego oraz środków transportu o dodatkowe wyposażenie w urządzenia ograniczające oddziaływanie na środowisko; samochody transportujące materiały sypkie wyposażone będą w zabezpieczenie w postaci plandek, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

W wyniku realizacji inwestycji nastąpi poprawa warunków przejazdu. Ulepszona nawierzchnia jezdni oraz płynny ruch pojazdów pozwoli na zmniejszenie poziomu hałasu i ilości pyłów wprowadzanych do środowiska, zmniejszy się ilość spalin, a co za tym idzie ilość substancji szkodliwych wprowadzanych do środowiska mogących negatywnie wpływać na jakość powietrza, a tym samym na zdrowie ludzi.

W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu, realizacja planowanej inwestycji dla parametrów podanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie powinna stanowić zagrożenia natury higieniczno-zdrowotnej. W związku z powyższym uznano, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Elblągu

Anna Kozłowska
mgr Anna Kozłowska

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Elbląg - e (PUAP)
2. aa

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik Inwestora: Agnieszka Morawiak, Pracownia Projektów Drogowych, nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak, ul. Maratońska 7, 14-500 Braniewo
2. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn (przekazano pocztą elektroniczną)



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA**

W OLSZTYNIE

WSTE.4220.18.2024.JM

Olsztyn, 16 lutego 2024 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023.775 ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094 ze zm.) - dalej *ustawa o oś*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 ze zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Elbląg znak: OŚ.6220.1.2024 z 5 lutego 2024 r., po przeanalizowaniu wniosku złożonego przez Panią Agnieszkę Morawiak, reprezentującego Gminę Elbląg - Inwestora

postanawiam:

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 1105N, na terenie gminy Elbląg, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. **na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**
 1. drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2,0 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
 2. w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
 3. prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego).

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Elbląg pismem znak: OŚ.6220.1.2024 z 5 lutego 2024 r. (data wpływu: 7 lutego br.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności

sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni DP nr 1105N Cieplice – Batorowo – Cieplice.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Na podstawie informacji zamieszczonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) ustalono, że przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1105N na długości około 4.4 km. Planowane jest wykonanie robót budowlanych polegających na:

- wzmocnieniu istniejącej konstrukcji drogi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych; szerokość jezdni – 3,50 m (plus 4 mijanki do 5,0 m);
- wykonaniu nowych nawierzchni na zjazdach do pól i posesji sąsiadujących z drogą powiatową;
- wykonaniu nowych poboczy z kruszyw;
- budowie kanału technologicznego na potrzeby umieszczenia w przyszłości sieci teletechnicznych lub energetycznych

W związku z realizacją planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Po przeanalizowaniu załączonej KIP oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w *ustawie ooś*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwałe (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Zgodnie z zapisami przedstawionymi w KIP informacjami, podczas budowy prowadzony będzie monitoring polegający na obserwacji terenu placu budowy i nadzorowaniu w ten sposób, aby roboty budowlane nie wykraczały poza przeznaczony na ten cel teren.

Ponadto przestrzegane będą m.in. poniższe zasady:

- firmy realizujące prace budowlane, będą zapewniać odpowiedni standard wykonawstwa poszczególnych elementów inwestycji oraz zapewnią swoją wewnętrzną kontrolę nad wykonawstwem w celu uzyskania odpowiedniej jakości wykonywanych prac,
- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,
- zaleca się stosowanie maszyn budowlanych i montażowych wysokiej klasy, będących w dobrym stanie technicznym,
- należy unikać rozlewu paliw podczas transportu oraz pracy urządzeń i maszyn mechanicznych,
- należy ograniczać emisję zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych, przez racjonalizację zużycia paliwa.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy również stosować się do poniższych zasad:

- należy prowadzić regularną kontrolę placu budowy i jego bezpośredniego otoczenia,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany, pnie powinny być chronione np. poprzez odeskowanie,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew należy wykonać ręcznie, korzenie odkryte przy wykopie powinny zostać obłożone np. torfem nasączonym wodą, lub otulone tkaniną jutową.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Realizacja zadania inwestycyjnego, jak każda inna ingerencja techniczna w środowisko, powinna odbywać się zgodnie z zasadą minimalizowania i ograniczania jej skutków środowiskowych. W przypadku budowy i przebudowy drogi podjęte będą wymienione poniżej działania, których celem jest zapobieganie i ograniczanie negatywnych skutków budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia:

- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,
- powstające w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia materiały rozbiórkowe poddawane będą kontroli stopnia zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi w celu dokonania właściwej kwalifikacji odpadu i dobrania odpowiedniego sposobu jego zagospodarowania,
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP,
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).

Planowane działania prowadzone będą w Obszarze Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat, gdzie obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 36 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz.2008.71.1362). Zgodnie z brzmieniem § 4. 1. ww. rozporządzenia, na Obszarze obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska. Jednakże zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego (§ 4. 2. 3). Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2023.344 ze zm.). Realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z celami ochrony, dla których został wyznaczony powyższy OChK.

Droga zlokalizowana jest w krajobrazie przekształconym przez człowieka (obszarze częściowo zabudowanym), poza korytarzami ekologicznymi.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, kierując się charakterystyką przedsięwzięcia oraz jego usytuowaniem stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu. Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie

jest ono zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, związany jedynie z czasem realizacji zadania i odwracalny. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie: Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 KPA postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
Gabriela Kwapiszewska
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych I
/podpis elektroniczny/

otrzymują:

1. Wójt Gminy Elbląg – z prośbą o poinformowanie stron postępowania
(doręczono przez ePUAP)

2. Aa

do wiadomości:

1. Pani Agnieszka Morawiak - pełnomocnik Inwestora (doręczono przez ePUAP)



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

GE.ZZŚ.4901.12.2024

1.02.2024

OS. 6220.1.2024

OS
Zm

ZARZĄD GMINY ELBLĄG

WPL. 2024 -02- 2 0

L. dz. 1456

Elbląg, 19.02.2024r.

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Elbląg znak: OS.6220.1.2024 z dnia 05.02.2024r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa nawierzchni DP nr 11105N Cieplice-Batorowo-Cieplice”

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od rowów, Kanału A pld. 36, Kanału B pld. 36, wału rzeki Cieplcówka. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
3. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
4. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
5. W czasie budowy wyznaczyć miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
6. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
7. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
8. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypływających z materiałów stosowanych do budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 07.02.2024r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu wpłynął wniosek Wójta Gminy Wójta Gminy Elbląg znak: OŚ.6220.1.2024 z dnia 05.02.2024r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa nawierzchni DP nr 11105N Cieplice-Batorowo-Cieplice”.

Do wniosku dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki.

Wójt Gminy Elbląg zakwalifikował planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 280, 275, 271, 170, 153, 151, 144/2, 159/4, 284/2, 281 obręb Cieplice, gmina Elbląg, powiat elbląski, województwo warmińsko-mazurskie, które obecnie stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 1105N, klasy D.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie nawierzchni DP nr 11105N Cieplice-Batorowo-Cieplice. Obecnie w pasie drogowym nawierzchnię utwardzoną stanowi bitumiczna nawierzchnia drogi powiatowej oraz częściowo nawierzchnie zjazdów z kruszywa, gruntowe oraz prefabrykatów betonowych.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje roboty budowlane, na które składa się: wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych; - wykonanie nowych nawierzchni na zjazdach do pól i posesji sąsiadujących z drogą powiatową; - wykonanie nowych poboczy z kruszyw; - budowa kanału technologicznego na potrzeby umieszczenia w przyszłości sieci teletechnicznych lub energetycznych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej inwestycji: długość przebudowywanego odcinka drogi – ok. 4,408 km, szerokość jezdni – 3,50 m (plus 4 mijanki do 5,0m), powierzchnia planowanej do przebudowy drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej – ok. 15696 m². Droga w całości zlokalizowana jest w pasie działek drogowych. Tereny bezpośrednio sąsiadujące z przebudowywanym odcinkiem drogi posiadają charakter rolny i stanowią w większości pola uprawne.

Celem przedsięwzięcia jest podtrzymanie ciągłości układu komunikacyjnego poprzez doprowadzenie do należytego stanu technicznego drogi powiatowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Osiągnięcie powyższego założenia będzie możliwe poprzez: - poprawę stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nowych nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych, - zwiększenie nośności drogi poprzez wzmocnienie jej konstrukcji (zaprojektowanie nawierzchni w taki sposób aby przyjęty dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu wynosił co najmniej 115 kN), - poprawę i unormowanie odwodnienia jezdni, udrożnienie rowów przydrożnych, - poprawę geometrii skrzyżowań z drogą powiatową 1101N, - jednoznaczne wyznaczenie zjazdów.

Z zapisów zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż przewiduje się, że zaplecze budowy oraz plac zostaną zorganizowane zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie zrekultywowany i przywrócony do poprzedniego stanu. Teren placu budowy zostanie uszczelniony, zapobiegając przedostaniu się materiałów a także substancji do środowiska gruntowo-wodnego. Przewiduje się, lokalizację zaplecza budowy poza obszarami występowania drzew oraz poza sąsiedztwem budynków mieszkalnych. Na terenie placu budowy oraz na terenie wykonywania budowy przewiduje się wydzielenie miejsc awaryjnych napraw sprzętu – z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym przed skażeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.

Materiały wykorzystywane do budowy będą odpowiadać normom krajowym, posiadać deklaracje zgodności z obowiązującymi normami. Przewiduje się użytkowanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie, a w przypadku awarii zabezpieczenie gruntu przed zanieczyszczeniem substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn. Nie planuje się prowadzenia robót mających wpływ na stosunki wodne – w tym tworzenie się leja depresyjnego. Podczas realizacji inwestycji przewiduje się zużycie wody do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Zaplecze wyposażone zostanie w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Powstałe podczas budowy odpady planuje się segregować i składować w miejscach do tego wyznaczonych (w oznaczonych pojemnikach), poza obszarami wrażliwymi na zanieczyszczenia (z dala od rowów, cieków). W przypadku powstania odpadów niebezpiecznych zostaną one usunięte z miejsca inwestycji i wywiezione na składowisko odpadów niebezpiecznych. Urobek z wykopów zostanie poddany utylizacji a częściowo wykorzystany do wykonania nasypów. Odpowiedzialnym za zagospodarowanie odpadów będzie wykonawca robót drogowych. Wody opadowe z powierzchni przebudowywanej drogi odprowadzane będą jak do tej pory w sposób powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych. W trakcie eksploatacji planuje się konieczność utrzymania właściwego stanu rowów odwadniających i przepustów. Nie przewiduje się oddziaływań skumulowanych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW2000165499 o nazwie *Elbląg od Młynówki do ujścia*. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogacje w tym: z art. 4 ust 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz ustalono mniej rygorystyczne cele i odstępstwo czasowe, na podstawie których osiągnięcie celów środowiskowych – dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Elbląg od jez. Drużno do ujścia (dla węgorza europejskiego), stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry – może nastąpić do 2027r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE - do 2039r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brak możliwości technicznych (w tym: niewystarczające dane na temat źródeł zanieczyszczenia).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych kod: PLGW200016, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu rzeki Nogat (woj. warmińsko-mazurskie).

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Według danych posiadanych przez tut. organ działki inwestycyjne nr 151 i 280 przecinają Kanał B pld. 36, działka nr 151 graniczy również z kanałem A pld. 36. Ponadto odcinek drogi powiatowej graniczy bezpośrednio z prawym wałem przeciwpowodziowym rzeki Cieplicówki (znajduje się przy stopie wału na działkach nr 144/2, 159/4, 284/2). W obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji znajdują się również rowy.

Z zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie wałów powodziowych rzeki Cieplicówek (Inwestor uzyskał Decyzję zwalniającą z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt. 5 ustawy Prawo wodne). Ponadto w ramach inwestycji nie projektuje się ingerencji w kanały oraz przebudowy przepustów na tych kanałach.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023r. poz. 300).

Z-CA DYREKTORA
Tomasz Wątroba

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Elbląg,
ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg.
2. ZZŚ a/a.