

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Dostawy**

Zakup lekkiego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z osprzętem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tropach Elbląskich

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Elbląg
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 170747738
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: Browarna 85
- 1.4.2.) Miejscowość: Elbląg
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 82-300
- 1.4.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL621 - Elbląski
- 1.4.7.) Numer telefonu: 55 2341884
- 1.4.8.) Numer faksu: 55 2340871
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@gminaelblag.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.bip.gminaelblag.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9654ad5d-7325-11ee-a60c-9ec5599dddc1
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00271142
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2024-04-04

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00461757
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Dostawy
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Zakup lekkiego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z osprzętem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tropach Elbląskich
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowego lekkiego pojazdu ratowniczo – gaśniczego z osprzętem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tropach Elbląskich. Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu

drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. Przedmiot zamówienia musi być zrealizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pojazd powinien posiadać m.in. następujące parametry techniczne i funkcjonalne:

Rok produkcji pojazdu 2023, zabudowa kontenerowa nowa, świadectwo homologacji na terenie UE, świadectwo dopuszczenia CNBOP, masa całkowita do 3,5 ton (uprawnienia dla kierowcy kategorii „B”), zabudowa kontenerowa, nowa, kabina przystosowana do przewozu 6 osób (1+1+4), drzwi po obu stronach pojazdu z możliwością bezpośredniego dostępu do drugiego rzędu siedzeń.

Podstawowe parametry napędu/podwozia:

Silnik z zapłonem samoczynnym, moc minimum 160 [KM], pojemność silnika nie mniejsza niż 2.0 dm³, norma emisji spalin – silnik spełniający aktualnie obowiązujące normy czystości spalin min. EURO 6, napęd na tylne koła, zawieszenie tylnej osi wzmacnione fabrycznie stosownie do wagi sprzętu, felgi z oponami uniwersalnymi całorocznymi (wielosezonowymi) min. 15", koła osi tylnej tzw. bliźniaki, blokada mechanizmu różnicowego, skrzynia biegów manualna, układ kierowniczy ze wspomaganiami.

Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu

Kolor nadwozia czerwony. Zderzaki w kolorze białym, obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze nadwozia, (dopuszcza się obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze chromu), ochronne okucia aluminiowe, podłoga aluminiowa antypoślizgowa, półka dowódcy pomiędzy przednim rzędem siedzeń, drzwi po obu stronach pojazdu z możliwością bezpośredniego dostępu do drugiego rzędu siedzeń, przeszklenie części osobowej, drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu, drzwi w drugim rzędzie z szybami przesuwными po obu stronach, półka w kabinie kierowcy przy suficie, przednie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, elektrycznie regulowane przednie szyby boczne w kabinie kierowcy, poduszka powietrzna dla kierowcy, centralny zamek z pilotem do wszystkich drzwi, dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy, pojazd wyposażony w układy ABS, ASR i ESP, instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania, oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego, indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, przednie światła przeciwmgłowe, wskaźnik temperatury zewnętrznej, pojazd wyposażony w trójkąt, gaśnicę, apteczkę, światła do jazdy dziennej nie zespolone w lampie, wzmacniony alternator i akumulator, osłona pod silnikiem, klimatyzacja co najmniej manualna, lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane, przedział sprzętowy wyposażony w niezależne ogrzewanie postojowe, radio MP3 w kabinie sterowane w kierownicy, kierownica wielofunkcyjna, hak holowniczy zamontowany na stałe z tyłu pojazdu.

Oznakowanie pojazdu:

Belka świetlna LED koloru niebieskiego z napisem „STRAŻ”, generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów głosowych – głośnik min. 100 Watt, lampa błyskowa LED koloru niebieskiego zamontowana z tyłu pojazdu, lampy przednie błyskowe LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu lub schowane w przedniej atrapie pojazd, po bokach, z tyłu oraz na dachu pojazdu naklejony Numer Operacyjny, który Zamawiający poda w trakcie realizacji.

Zabudowa pożarnicza:

Konstrukcja zabudowy szkieletowa aluminiowa z ramą pośrednią aluminiową przykręcaną do ramy podwozia, oświetlenie w przedziale sprzętowym wykonane w technologii LED. Kolor oświetlenia LED – zimny biały, poszycie zewnętrzne wykonane z gładkiej blachy ze stopu aluminium lakierowana obustronnie, dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem przeciwpoślizgowym, konstrukcja dachu powinna wytrzymać obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp., długość pojazdu maks. do 6800 mm, wysokość maks. do 2700 mm, szerokość pojazdu maks. do 2700 mm., szerokość rolet bocznych - po 2 rolety na stronę, roleta w ścianie tylnej, skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków, układ skrytek 2+2+1. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii, półki aluminiowe mocowane do stelaża z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze. Półki z możliwością zmiany położenia wysokości, pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 metra od pojazdu na poziomie podłoża, uruchamiane w kabinie kierowcy, na dachu zamontowany halogen oświetlający pole dachu, skrzynia aluminiowa na sprzęt (szufle, łopaty, szczotki itp.) zamykana na dachu pojazdu, stelaż wysuwany przystosowany do przewozu dwóch aparatów powietrznych nadszczelnionych.

Wyposażenie:

Radiotelefon samochodowy analogowo - cyfrowy zaprogramowany zgodnie z wykazem kanałów dostarczony przez zamawiającego, maszt oświetleniowy LED pneumatycznie - elektryczny sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym (maszt ujęty na świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód) zasilany z instalacji pojazdu, automatyczne składanie masztu po zwolnieniu hamulca postojowego, wyciągarka elektryczna o uciążu minimum 5000kg (wyciągarka ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód), agregat wysokociśnieniowy z silnikiem 10 KM z rozruchem elektrycznym i ręcznym, wodno-pianowy o wydajności 50 litrów/min. przy ciśnieniu 40 bar., zbiornik wodny od 300 litrów ze zintegrowanym zbiornikiem na środek pianotwórczy 30 litrów, zwiądadło szybkiego natarcia z węzłem o długości min. 60 m, na dachu pojazdu mocowane przystosowane do transportu drabiny nasadkowej trzyprzęsłowej, sześć radiotelefonów przenośnych (wyposażenie załogi pojazdu) przystosowanych do pracy w częstotliwościach MSWiA zaprogramowane zgodnie z listą kanałową dostarczoną przez zamawiającego, gniazda ładowania radiotelefonów wewnątrz kabiny załogi.

3.8.) Główny kod CPV: 34144210-3 - Wozy strażackie

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2023-12-11

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
5 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "BIBMOT" BIK Sp. J.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8170007382

4.3.3.) Ulica: Drzewieckiego

4.3.4.) Miejscowość: Mielec

4.3.5.) Kod pocztowy: 39-300

4.3.6.) Województwo: podkarpackie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 308700,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2023/BZP 00547304/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2024-03-28

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Strony stwierdzają konieczność dokonania zmiany umowy polegającej na zakupie i fabrycznym montażu

- 1) lampek sygnalizacyjnych ostrzegawczych bocznych,
- 2) oklejeniu pojazdu pasem wyróżniającym białym odblaskowym,
- 3) szuflady poziomej wysuwanej z mocowaniami na sprzęt,
- 4) uchwytu na pachołki na zewnątrz pojazdu,
- 5) orurowania przedniego zderzaka,
- 6) kamery cofania z monitorem,
- 7) czterech skrytek poniżej linii podłogi przedziału sprzętowego zamykanych podestami roboczymi,
- 8) świateł dalekosiężnych LED z przodu pojazdu,
- 9) miechów pneumatycznych dla tylnego zawieszenia.

Wskazane prace należy wykonać w siedzibie producenta przez wykwalifikowany personel z uwagi na konieczność ingerencji w konstrukcję i instalacje pojazdu. Wykonanie usługi przez osoby trzecie, nie mające wiedzy na temat konstrukcji pojazdu oraz przebiegu instalacji elektrycznych, może spowodować uszkodzenie konstrukcji, jej osłabienie i utratę gwarancji na elementy pojazdu.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Zmiana umowy obejmuje wykonanie prac dodatkowych i koniecznych prac dodatkowych, polegających na:

- 1) zakupie lampek sygnalizacyjnych ostrzegawczych bocznych wysuniętych na przednią część zderzaka 2 szt.,
- 2) oklejeniu pojazdu pasem wyróżniającym białym odblaskowym (przerwanym),
- 3) zamontowaniu szuflady poziomej wysuwanej z mocowaniami na sprzęt,
- 4) wykonaniu uchwytu na pachołki na zewnątrz pojazdu (tylna ściana pojazdu),
- 5) orurowaniu przedniego zderzaka,
- 6) zamontowaniu w kabinie kamery cofania z monitorem z możliwością pracy w trybie ciągłym,
- 7) wykonaniu czterech skrytek poniżej linii podłogi przedziału sprzętowego zamykanych podestami roboczymi,
- 8) zamontowaniu świateł dalekosiężnych LED (reflektora) z przodu pojazdu,
- 9) zamontowaniu miechów pneumatycznych dla tylnego zawieszenia.

Wynagrodzenie umowne brutto za wykonanie prac dodatkowych wynosi 15600,00zł (słownie: piętnaście tysięcy sześćset złotych 0/100).

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 15600

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie

