

Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Dostawy

Zakup lekkiego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z osprzętem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tropach Elbląskich

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Elbląg
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 170747738
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: Browarna 85
- 1.4.2.) Miejscowość: Elbląg
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 82-300
- 1.4.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL621 - Elbląski
- 1.4.7.) Numer telefonu: 55 2341884
- 1.4.8.) Numer faksu: 55 2340871
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@gminaelblag.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.bip.gminaelblag.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9654ad5d-7325-11ee-a60c-9ec5599dddc1
- 2.2.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00331875
- 2.3.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.4.) Data ogłoszenia: 2024-05-21

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 2023/BZP 00461757

3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Dostawy

3.7.) Nazwa zamówienia:

Zakup lekkiego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z osprzętem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tropach Elbląskich

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowego lekkiego pojazdu ratowniczo – gaśniczego z osprzętem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tropach Elbląskich. Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. Przedmiot zamówienia musi być zrealizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pojazd powinien posiadać m.in. następujące parametry techniczne i funkcjonalne:

Rok produkcji pojazdu 2023, zabudowa kontenerowa nowa, świadectwo homologacji na terenie UE, świadectwo dopuszczenia CNBOP, masa całkowita do 3,5 ton (uprawnienia dla kierowcy kategorii „B”), zabudowa kontenerowa, nowa, kabina przystosowana do przewozu 6 osób (1+1+4), drzwi po obu stronach pojazdu z możliwością bezpośredniego dostępu do drugiego rzędu siedzeń.

Podstawowe parametry napędu/podwozia:

Silnik z zapłonem samoczynnym, moc minimum 160 [KM], pojemność silnika nie mniejsza niż 2.0 dm³, norma emisji spalin – silnik spełniający aktualnie obowiązujące normy czystości spalin min. EURO 6, napęd na tylne koła, zawieszenie tylnej osi wzmocnione fabrycznie stosownie do wagi sprzętu, felgi z oponami uniwersalnymi całorocznymi (wielosezonowymi) min. 15” , koła osi tylnej tzw. bliźniaki, blokada mechanizmu różnicowego, skrzynia biegów manualna, układ kierowniczy ze wspomaganiami.

Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu

Kolor nadwozia czerwony. Zderzaki w kolorze białym, obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze nadwozia, (dopuszcza się obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze chromu), ochronne okucia aluminiowe, podłoga aluminiowa antypoślizgowa, półka dowódcy pomiędzy przednim rzędem siedzeń, drzwi po obu stronach pojazdu z możliwością bezpośredniego dostępu do drugiego rzędu siedzeń, przeszklenie części osobowej, drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu, drzwi w drugim rzędzie z szybami przesuwanymi po obu stronach, półka w kabinie kierowcy przy suficie, przednie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, elektrycznie regulowane przednie szyby boczne w kabinie kierowcy, poduszka powietrzna dla kierowcy, centralny zamek z pilotem do wszystkich drzwi, dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy, pojazd wyposażony w układy ABS, ASR i ESP, instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania, oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego, indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, przednie światła przeciwmgłowe, wskaźnik temperatury zewnętrznej, pojazd wyposażony w trójkąt, gaśnicę, apteczkę, światła do jazdy dziennej nie zespolone w lampie, wzmocniony alternator i akumulator, osłona pod silnikiem, klimatyzacja co najmniej manualna, lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane, przedział sprzętowy wyposażony w niezależne ogrzewanie postojowe, radio MP3 w kabinie sterowane w kierownicy, kierownica wielofunkcyjna, hak holowniczy zamontowany na stałe z tyłu pojazdu.

Oznakowanie pojazdu:

Belka świetlna LED koloru niebieskiego z napisem „STRAŻ”, generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów głosowych – głośnik min. 100 Watt, lampa błyskowa LED koloru niebieskiego zamontowana z tyłu pojazdu, lampy przednie błyskowe LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu lub schowane w przedniej atrapie pojazd, po bokach, z tyłu oraz na dachu pojazdu naklejony Numer Operacyjny, który Zamawiający poda w trakcie realizacji.

Zabudowa pożarnicza:

Konstrukcja zabudowy szkieletowa aluminiowa z ramą pośrednią aluminiową przykręcaną do ramy podwozia, oświetlenie w przedziale sprzętowym wykonane w technologii LED. Kolor oświetlenia LED – zimny biały, poszycie zewnętrzne wykonane z gładkiej blachy ze stopu aluminium lakierowana obustronnie, dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem przeciwpoślizgowym, konstrukcja dachu powinna wytrzymywać obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp., długość pojazdu maks. do 6800 mm, wysokość maks. do 2700 mm, szerokość pojazdu maks. do 2700 mm., szerokość rolet bocznych - po 2 rolety na stronę, roleta w ścianie tylnej, skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków, układ skrytek 2+2+1. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii, półki aluminiowe mocowane do stelaża z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze. Półki z możliwością zmiany położenia wysokości, pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 metra od pojazdu na poziomie podłoża, uruchamiane w kabinie kierowcy, na dachu zamontowany halogen oświetlający pole dachu, skrzynia aluminiowa na sprzęt (szufle, łopaty, szczotki itp.) zamykana na dachu pojazdu, stelaż wysuwany przystosowany do przewozu dwóch aparatów powietrznych nadciśnieniowych.

Wyposażenie:

Radiotelefon samochodowy analogowo - cyfrowy zaprogramowany zgodnie z wykazem kanałów dostarczony przez zamawiającego, maszt oświetleniowy LED pneumatycznie - elektryczny sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym (maszt ujęty na świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód) zasilany z instalacji pojazdu, automatyczne składanie masztu po zwolnieniu hamulca postojowego, wyciągarka elektryczna o uciagu minimum 5000kg (wyciągarka ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód), agregat wysokociśnieniowy z silnikiem 10 KM z rozruchem elektrycznym i ręcznym, wodno-pianowy o wydajności 50 litrów/min. przy ciśnieniu 40 bar., zbiornik wodny od 300 litrów ze zintegrowanym zbiornikiem na środek pianotwórczy 30 litrów, zwijadło szybkiego natarcia z węzłem o długości min. 60 m, na dachu pojazdu mocowanie przystosowane do transportu drabiny nasadkowej trzyprzęstowej, sześć radiotelefonów przenośnych (wyposażenie załogi pojazdu) przystosowanych do pracy w częstotliwościach MSWiA zaprogramowane zgodnie z listą kanałową dostarczoną przez zamawiającego, gniazda ładowania radiotelefonów wewnątrz kabiny załogi.

3.9.) Główny kod CPV: 34144210-3 - Wozy strażackie

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2023-12-11

4.2.) Okres realizacji zamówienia:

5 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "BIBMOT" BIK Sp. J.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8170007382

4.3.3.) Ulica: Drzewieckiego

4.3.4.) Miejscowość: Mielec

4.3.5.) Kod pocztowy: 39-300

4.3.6.) Województwo: podkarpackie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 308700,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania zamieszczonego w BZP lub numer ogłoszenia o udzieleniu zamówienia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 2023/BZP 00547304/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2024-05-06

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 1

5.4.2.) Numer zmiany: 1

5.4.3.) Podstawa prawna zmiany:

art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.4.4.) Przyczyny dokonania zmian:

Strony stwierdzają konieczność dokonania zmiany umowy polegającej na zakupie i fabrycznym montażu:

- 1) lampek sygnalizacyjnych ostrzegawczych bocznych,
- 2) oklejeniu pojazdu pasem wyróżniającym białym odblaskowym,
- 3) szuflady poziomej wysuwanej z mocowaniami na sprzęt,
- 4) uchwytu na pachołki na zewnątrz pojazdu,
- 5) orurowania przedniego zderzaka,
- 6) kamery cofania z monitorem,
- 7) czterech skrytek poniżej linii podłogi przedziału sprzętowego zamykanych podestami roboczymi,
- 8) świateł dalekosiężnych LED z przodu pojazdu,
- 9) miechów pneumatycznych dla tylnego zawieszenia.

Wskazane prace należy wykonać w siedzibie producenta przez wykwalifikowany personel z uwagi na konieczność ingerencji w konstrukcję i instalację pojazdu. Wykonanie usługi przez osoby trzecie, nie mające wiedzy na temat konstrukcji pojazdu oraz przebiegu instalacji elektrycznych, może spowodować uszkodzenie konstrukcji, jej osłabienie i utratę gwarancji na elementy pojazdu.

5.4.5.) Krótki opis zamówienia po zmianie:

Zmiana umowy obejmuje wykonanie prac dodatkowych i koniecznych prac dodatkowych, polegających na:

- 1) zakupie lampek sygnalizacyjnych ostrzegawczych bocznych wysuniętych na przednią część zderzaka 2 szt.,
- 2) oklejeniu pojazdu pasem wyróżniającym białym odblaskowym (przerwanym),
- 3) zamontowaniu szuflady poziomej wysuwanej z mocowaniami na sprzęt,
- 4) wykonaniu uchwytu na pachołki na zewnątrz pojazdu (tylna ściana pojazdu),
- 5) orurowaniu przedniego zderzaka,

- 6) zamontowaniu w kabinie kamery cofania z monitorem z możliwością pracy w trybie ciągłym,
- 7) wykonaniu czterech skrytek poniżej linii podłogi przedziału sprzętowego zamykanych podestami roboczymi,
- 8) zamontowaniu świateł dalekosiężnych LED (reflektora) z przodu pojazdu,
- 9) zamontowaniu miechów pneumatycznych dla tylnego zawieszenia.

Wynagrodzenie umowne brutto za wykonanie prac dodatkowych wynosi 15600,00 zł (słownie: piętnaście tysięcy sześćset złotych 0/100).

5.4.6.) Wartość zmiany: 15600

5.4.7.) Kod waluty: PLN

5.4.8.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 324300 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

nie dotyczy