



Elbląg dn. 24.06.2024r.

DR/RG.0057/2024

**Sz. P.**

**Grzegorz Zembrzuski**

**Radny Gminy Elbląg**

*Szanowny Panie,*

W odpowiedzi na Pana pismo, dotyczące wypracowania porozumienia w sprawie wykonania bezpiecznego ciągu pieszego na należącym do miasta Elbląg obszarze administracyjnym (koniec ul. Grunwaldzkiej), będącym bezpośrednim połączeniem komunikacyjnym z Gronowem Górnym ul. Szafirową, uprzejmie informuję, że od wielu lat prowadzone są rozmowy z władzami miasta w tej kwestii.

Ich efektem było opracowanie w 2017 roku dokumentacji projektowej przebudowy całego miejskiego odcinka drogi powiatowej nr 2029N, od ul. Okólnik do Gronowa Górnego. Zakres robót objętych dokumentacją zakładał m.in. przebudowę jezdni do szer. 6,0m z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej, budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej po stronie północnej oraz remont i budowę chodnika po stronie południowej. Został również złożony wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Dróg Samorządowego – edycja 2018. Niestety nie uzyskano wystarczającej liczby punktów i wniosek przepadł. Pomimo wielokrotnych spotkań Wójta Gminy Elbląg z władzami miasta, nie złożono wniosku w kolejnych edycjach.

W 2022 roku zostaliśmy poinformowani przez Wiceprezydenta Miasta, że przedmiotowe zadanie zostało wstępnie zaplanowane do realizacji przy udziale środków Unii Europejskiej w ramach Krajowego Planu Odbudowy, jako element projektu realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pn. „Kompleksowa budowa dróg rowerowych województwa warmińsko-mazurskiego”. Przekazano również zapewnienie, że w przypadku braku możliwości ubiegania się o dofinansowanie lub jego nie otrzymania, ze strony władz Elbląga podjęte zostaną starania, aby zabezpieczyć odpowiednie środki w celu wspólnej (tj. Starosty Elbląskiego i Wójta Gminy Elbląg) realizacji części przedmiotowej inwestycji w zakresie budowy chodnika.

Ponadto, w latach 2022-2023r., w ramach Związku Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego, prowadzone były prace związane realizacją projektu „Canal Velo – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego”. Wójt Gminy Elbląg zabiegał, aby w ramach tego projektu powstał ciąg pieszo-rowerowy, w części pokrywający się z przebiegiem miejskiego odcinka drogi powiatowej nr 2029N. Dodatkowo ruch rowerowy zostałby przekierowany z ulicy Szafirowej w kierunku starodroża DK-7. Niestety, miasto Elbląg (członek Związku), nie było zainteresowane takim poprowadzeniem szlaku rowerowego.

Również Radni Gminy Elbląg, składali wnioski o remont przedmiotowego odcinka. W ostatniej odpowiedzi (z kwietnia br.) zaproponowano spotkanie na temat „zakresu robót konserwacyjnych i możliwości współpracy podczas realizacji przedmiotowego zadania”. Obecnie ustalany jest termin spotkania. Zaproponowano, aby odbyło się ono jeszcze w czerwcu br.

Z poważaniem

**WÓJT**

*Grzegorz Ducholski*