

DR/Me  
lf

Elbląg, dn. 06 czerwca 2024

Grzegorz Zembrzuski  
Radny Gminy Elbląg

RG  
IN - P.m!

URZĄD GMINY ELBLĄG

WPL. 2024 -06- 1-1

L. dz. 1950

Pan  
Wójt Gminy Elbląg  
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Rady Gminy

Interpelacja

Dotyczy: Wypracowania porozumienia w sprawie wykonania bezpiecznego ciągu pieszego na należącym do miasta Elbląg obszarze administracyjnym ( koniec ul Grunwaldzkiej) będącym bezpośrednim połączeniem komunikacyjnym z Gronowem Górnym ul Szafirową .

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, z późn. zm.) składam interpelacje w sprawie .postępów nad pracami w sprawie realizacji bezpiecznego połączenia pieszego na odcinku ulic grunwaldzkiej w Elblągu i Szafirowej w Gronowie Górnym. Obecnie stan faktyczny jest taki ,że piesi idący w obie strony korzystają z udeptanej ścieżki tuż przy krawędzi bardzo ruchliwej jezdni co jest wręcz bezpośrednim zagrożeniem zdrowia i życia. Dziwi mnie fakt ,iż stan ten trwa od 1945 roku a następnie już w wolnej Polsce od 1989 nie można tej sprawie nic zrobić , mimo gwałtownego rozwoju wsi Gronowo Górne przecież setki ludzi z miasta znajdują tu pracę a sama wieś jest ściśle zintegrowana z miastem. Wspomniany przeze mnie odcinek drogi ( ulicy ) jest JEDYNYM jakim można dojechać czy dojść do Gronowa Górnego i odwrotnie do miasta. W rzeczywistości mowa tutaj o odcinku o długości ok **100 m** i tylko kwestia czasu kiedy w tym miejscu dojdzie do tragicznego w skutkach wypadku. Szczególnie przy obecnym i stale zwiększającym się natężeniu ruchu pojazdów szczególnie ciężarowych.

Dziwi fakt szczególnego ignorowania tematu przez władarzy miasta i Gminy Elbląg gdzie są zobowiązani przysięgą dbania o swoich obywateli. (art29a UoSG)

Osobiście mam taką nadzieję ,że do opisywanych wyżej wypadków nie dojdzie ale gdybym się mylił będę za to winił władze obu samorządów za niedopełnienie obowiązków (art. 7.1.14 UoSG)

W przypadku dalszej pasywności w tej sprawie tematem zainteresuje media o zasięgu lokalnym i krajowym

Załączniki:

Fotografia niebezpiecznego fragmentu drogi

Zembruski Grzegorz



