

**Przebudowa drogi gminnej nr 101006 N w m. Władysławowo gm.Elbląg**

L.p.	Nr Specyfikacji Technicznej	Asortyment robót	j.m.	Ilość
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1		- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych jezdni	km	2.50
	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
2		- Pod konstrukcję poszerzeń, zjazdów	m <sup>3</sup>	2 427.00
	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
3		- Z gruntu z dokopu	m <sup>3</sup>	525.00
	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
4		- Pod konstrukcję nawierzchni poszerzeń, zjazdów	m <sup>2</sup>	2 286.00
	<b>D-04.02.01</b>	<b>Warstwa odsączająca</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
5		- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm - pod konstrukcję nawierzchni poszerzeń, zjazdów	m <sup>2</sup>	4 083.00
6		- Geotekstyli separacyjne	m <sup>2</sup>	4 083.00
	<b>D-04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
7		- Oczyszczenie warstw niebitumicznych	m <sup>2</sup>	10 324.00
8		- Oczyszczenie warstw bitumicznych	m <sup>2</sup>	18 398.00
9		- Skropienie warstw niebitumicznych emulsją asfaltową zwykłą	m <sup>2</sup>	10 324.00
10		- Skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową zwykłą	m <sup>2</sup>	18 398.00
	<b>D-04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
11		- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm - jezdni	m <sup>2</sup>	8 056.00
12		- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm - pod konstrukcję zjazdów	m <sup>2</sup>	3 033.00
	<b>D-04.05.01</b>	<b>Ulepszone podłoże stabilizowane cementem</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
13		- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm R <sub>m</sub> = 2,5 Mpa - pod konstrukcję nawierzchni poszerzeń, zjazdów	m <sup>2</sup>	3 558.00
	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
14		- Warstwa wiążąca gr. 4 cm - jezdni istn.	m <sup>2</sup>	8 056.00
15		- Warstwa wiążąca gr. 6 cm - poszerzenia, zjazdy	m <sup>2</sup>	2 286.00
	<b>D-05.03.11</b>	<b>Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
16		- Frezowanie nawierzchni na gł. 6 cm	m <sup>2</sup>	70.00
	<b>D-05.03.13</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej (MNU)</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
17		- Warstwa ścieralna gr. 2 cm - nawierzchnia jezdni, zjazdy	m <sup>2</sup>	10 324.00
	<b>D-05.01.02</b>	<b>Pobocza z mieszanki optymalnej</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
18		- Pobocza z mieszanki optymalnej gr. 15 cm. Wielkość ziarna 0-31,5 mmm	m <sup>2</sup>	3 720.00
	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-07.02.01</b>	<b>- Oznakowanie pionowe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
19		Słupki do znaków drogowych	szt.	11.00
20		Tablice do znaków drogowych	szt.	11.00
	<b>D-07.05.01</b>	<b>- Drogowe bariery sprężyste</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
21		Bariery stalowe	m	577.50
	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
22		Krawężniki 15x30x100 na ławie betonowej z oporem	m	43.50
	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY DODATKOWE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-06.01.01A</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
23		-Umocnienie geokrąką komórkową polimerową gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	136.00
	<b>D-06.02.01A</b>	<b>Przepusty</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
24		Przepusty z rur HDPE o średnicy 500mm	m	60.00

	<b>D-06.04.01</b>	Rowy	x	x
25		Regulacja rowów lub skarp	m	403.00

#### ROBOTY PRZY WYKONYWANIU KONSTRUKCJI MIJANEK

	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
26		- Pod konstrukcję nawierzchni mijanek	m <sup>2</sup>	222.00
	<b>D-04.02.01</b>	<b>Warstwa odsączająca</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
27		- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm - pod konstrukcję nawierzchni	m <sup>2</sup>	305.00
28		- Geotekstylna separacyjna	m <sup>2</sup>	305.00
	<b>D-04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
29		- Oczyszczenie warstw niebitumicznych	m <sup>2</sup>	222.00
30		- Oczyszczenie warstw bitumicznych	m <sup>2</sup>	222.00
31		- Skroplenie warstw niebitumicznych emulsją asfaltową zwykłą	m <sup>2</sup>	222.00
32		- Skroplenie warstw bitumicznych emulsją asfaltową zwykłą	m <sup>2</sup>	222.00
	<b>D-04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
33		- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	250.00
	<b>D-04.05.01</b>	<b>Ulepszone podłoża stabilizowane cementem</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
34		- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm R <sub>m</sub> = 2,5 Mpa - pod	m <sup>2</sup>	278.00
	<b>D-05.01.02</b>	<b>Pobocza z mieszanki optymalnej</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
35		- Pobocza z mieszanki optymalnej gr. 20 cm. Wielkość ziarna 0-31,5 mmm	m <sup>2</sup>	140.00
	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
36		- Warstwa wiążąca gr. 6 cm - poszerzenia, zjazdy	m <sup>2</sup>	222.00
	<b>D-05.03.13</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej (MNU)</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
37		- Warstwa ścieralna gr. 2 cm - nawierzchnia jezdni , zjazdy	m <sup>2</sup>	222.00