

Elbląg, dnia 23.07.2014 r.

BD.271.04.2.2014

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POSTĘPOWANIE NR BD.271.04.2014

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr 240024–2014 w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane branży drogowej realizowane na działce nr 400 w m. Nowakowo w ramach dwóch zadań inwestycyjnych: zadanie nr 1: Przebudowa drogi gminnej w m. NOWAKOWO – III Kolonia – dz. nr 400 oraz zadanie nr 2: Remont chodnika wzdłuż drogi gminnej na działce nr 400 w miejscowości Nowakowo, gmina Elbląg

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W związku z wnioskiem Wykonawcy dotyczącym wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane branży drogowej realizowane na działce nr 400 w m. Nowakowo w ramach dwóch zadań inwestycyjnych, Wójt Gminy Elbląg działając zgodnie z art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) przekazuje treść pytań i udziela wyjaśnień treści SIWZ w sposób następujący:

Pytanie nr 1

„Zgodnie z przedmiarem konstrukcja nawierzchni ma być wykonana z mieszanek bitumicznych SMA 16, natomiast w przekrojach konstrukcyjnych w dokumentacji projektowej jest wykonanie 4cm warstwy ścieralnej z AC 16S i 4cm warstwy wiążącej AC 20 W. Prosimy o wyjaśnienia rozbieżności w konstrukcjach nawierzchni bitumicznych? Ułożenie jednej warstwy z SMA 16 o gr. 7cm uniemożliwi zastosowania z siatek przeciwpękaniowych przewidzianych podczas realizacji”

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający zamieścił w uwadze na stronie nr 5 i 6 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wyjaśnienia dotyczące realizacji ogłoszonego zadania.

Przesyłamy cyt.

„UWAGA!

W projekcie budowlano-wykonawczym (zał. nr 12) – zadanie nr 1, Zamawiający dokonał zmiany w przedmiocie zmniejszenia zakresu opracowania oraz technologii realizacji całego zamierzenia, która polega na:

- 1) zmniejszeniu powierzchni przebudowywanej drogi poprzez wyłączenie z opracowania podstawowego 4 sztuk zatok mijankowych o łącznej powierzchni 170,90m² - patrz rysunek zamienny nr 1 – plan sytuacyjny;**
- 2) zmianie technologii wykonania podbudowy na odcinku o dł. 84m z płyt betonowych tj. zamiast rozbiórki – rozprężenie płyt, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego i ułożeniu warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA 16 o gr. 7,0cm – ST D-05.03.27 – zał. nr 11;**

- 3) na odcinku o dł. 688m – wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego i ułożeniu warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA 16 o gr. 7,0cm – ST D-05.03.27 – zał. nr 11;
- 4) na odcinku o dł. 312m ułożenie warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA 16 o gr. 7,0cm – ST D-05.03.27 – zał. nr 11 – bez rozbiórki istn. nawierzchni bitumicznej gr. 4,0cm i podbudowy z kostki brukowej 16-20cm;
- 5) w miejscach na połączeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonywanych poszerzeniach (pasy jezdni do chodnika, poszerzenia pasa jezdni oraz zatoka), należy wbudować siatkę wzmacniającą o włóknach szklano-węglowych i wytrzymałości 100x100 kN – ST – D-05.03.26 – zał. nr 11

Pozostałe elementy robót należy realizować, zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym (zał. nr 12) – zadanie nr 1, przedmiarami robót (zał. nr 14A), oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (zał. nr 11)”.

W związku z tym, że nie dokonano zmian w treści SIWZ, Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.