

**Wyjaśnienia do SIWZ Nr 4  
z dnia 18.06.2015r. na zadanie inwestycyjne ZP.DR-ML.7227.03.2015.DZ  
„Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 101019 N – ul. Rubinowa  
w m. Gronowo Górne”, Gmina Elbląg**

**pytanie nr 1.**

„Dot. poz. 47 i 48 przedmiaru robót drogowych. Według projektu pod warstwą ścieralną, należy ułożyć 4 cm warstwy wiążącej, natomiast w/g przedmiaru jest 7 cm podbudowy. Nie zgadza się również ilość w pozycji 48, powinno być 1.597 m<sup>2</sup>. w związku z kosztorysowym wynagrodzeniem, zwracamy się o korektę przedmiaru.”

**pytanie nr 2.**

„Dot. poz. 53 i 54 przedmiaru robót drogowych. Według projektu warstwa ścieralna ma 4cm, natomiast w/g przedmiaru 5cm. W związku z kosztorysowym wynagrodzeniem, zwracamy się o korektę przedmiaru.”

**Odpowiedź ad.1 i ad.2**

**Zamawiający informuje, że w przedmiarach robót drogowych, należy w Dziale V. PODBUDOWY, anulować pozycje nr 47 i nr 48 (podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych.....).**

**W zamian za anulowane pozycje j.w., należy do Działu VI. NAWIERZCHNIE wprowadzić dodatkową pozycję nr 54 A. „KNR 2-31 0311-01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, grysowo-żwirowych – warstwa wiążąca asfaltowa o grubości po zagęszczeniu 4,0cm”.**

**Ilość przedmiarowa tak jak warstwy ścieralnej tj. 1.597 m<sup>2</sup>.**

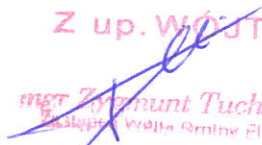
**Powyższe, jest zgodne z Projektem budowlanym przebudowy odcinka drogi – ul. Rubinowej - rysunek nr 5. Przekrój konstrukcyjny.**

**pytanie nr 3.**

„Zwracamy się o podanie kategorii ruchu projektowanej jezdni”

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że projektowana jezdnia została zaprojektowana o kategorii ruchu KR-1.**

Z up. WÓJTA  
  
mgr Zbigniew Tucholski  
Zastępca Wójta Gminy Elbląg