

**O I B****WOJTANOWSKI****OBŚŁUGA INWESTYCJI  
BUDOWLANYCH**  
NADZÓR PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓGmgr inż. Tomasz Wojtanowski  
ul. Ogólna 1m/3; 82-300 Elblągtel. 604-974-134  
email: tomasz.wojtanowski@o2.pl

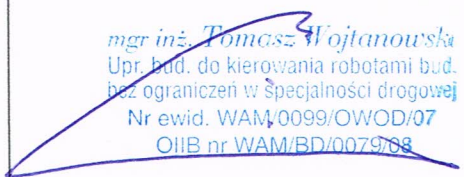
## OPRACOWANIE TECHNICZNE

NAZWA UTWARDZENIE ODCINKA DROGI GRUNTOWEJ POŁOŻONEJ  
NA DZIAŁKACH 69 i 68/1 W M. ADAMOWO

ADRES DZ. NR 69, 68/1  
OBRĘB ADAMOWO  
GMINA ELBLĄG,  
POWIAT ELBLĄG,  
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE

INWESTOR GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG

KATEGORIA  
OBIEKTU XXV

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	 mgr inż. Tomasz Wojtanowski Upr. bud. do kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WAM/0099/OWOD/07 OIIB nr WAM/BD/0079/08

Czerwiec, 2017 r.

# OPIS TECHNICZNY

## Podstawa opracowania

- Podstawą niniejszego opracowania technicznego jest zlecenie z Gminy Elbląg.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.)
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

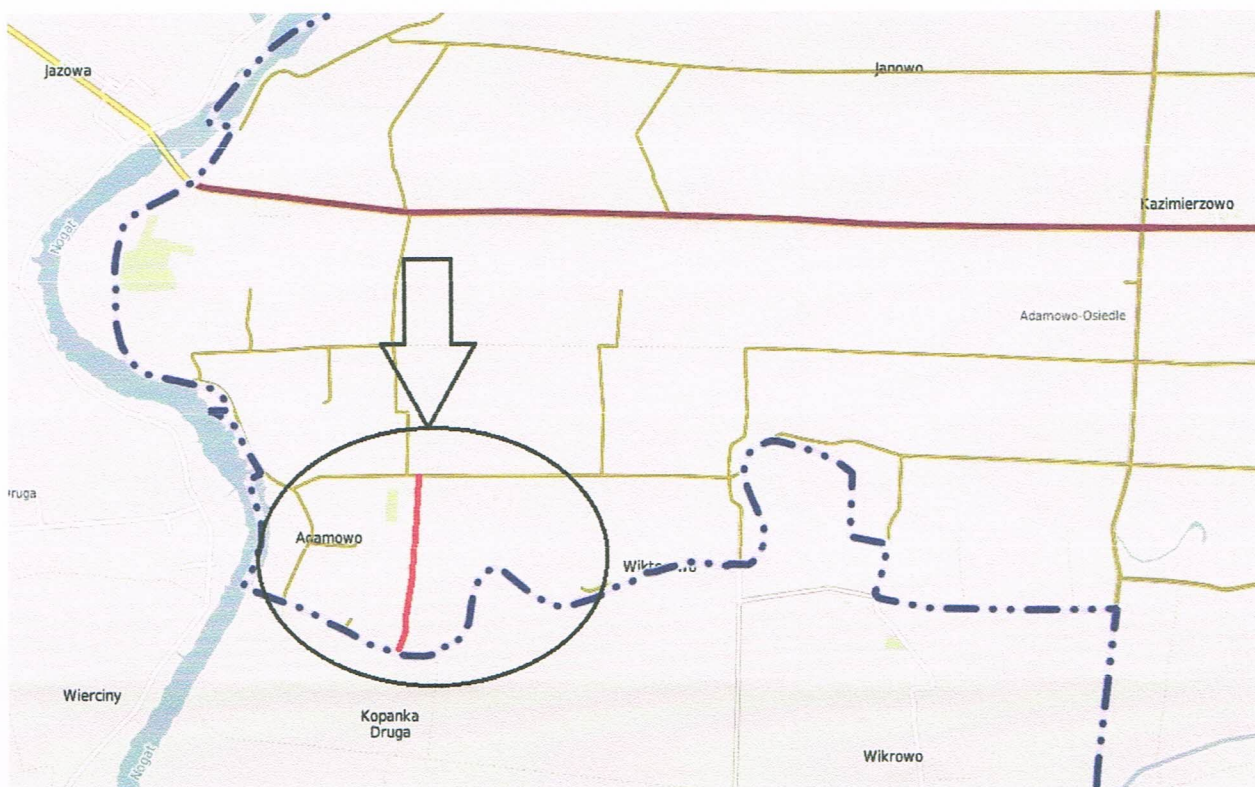
## Charakterystyka problemu

Droga gminna znajdująca się na działce 69 i 68/1, obręb Adamowo podlegająca utwardzeniu rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną i prowadzi do miejscowych zabudowań jednorodzinnych. Projekt obejmuje odcinek o długości 950 m. Odcinek drogi podlegający przebudowie jest o nawierzchni gruntowej. Droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej i pól uprawnych przyległych do drogi.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Skoleinowane odcinki dróg
- Rozjeżdżone odcinki dróg
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- W okresach suchych, pylenie się nawierzchni stanowiące dużą uciążliwość dla właścicieli okolicznych zabudowań jednorodzinnych
- Brak przejezdności w okresach wzmożonych opadów



Celem niniejszego opracowania jest:

- Poprawa stanu technicznego jezdni uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców.
- Poprawa płynności ruchu.
- Umożliwienie przejeźdnosci w okresach intensywnych opadów

### **Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opracowanie techniczne drogowe obejmujące obręb Adamowo w Gminie Elbląg znajdujący się na działkach nr 69 i 68/1. Opracowanie zakłada skomunikowanie drogi gminnej z okolicznymi zabudowaniami i polami uprawnymi, poprawę bezpieczeństwa ruchu. Na drodze dojazdowej przewidziano utwardzenie nawierzchni płytami drogowymi ażurowymi typu YOMB ułożonych w śladzie.

### **Utwardzenie drogi będzie polegała na:**

- wykonanie nowej nawierzchni z płyt drogowych ażurowych ułożonych w śladzie (szerokość 2,80 m) długości 950m
- Utwardzenie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (szerokości 80 cm między dwoma rzędami płyt
- Wykonaniu poboczy szerokości 50cm

### **Zakres przedsięwzięcia**

- Roboty ziemne – 427,50 m<sup>3</sup>
- Podsypka piaskowa 10cm – 2850,00 m<sup>2</sup>
- Układanie dróg z płyt drogowych ażurowych – 1900,00 m<sup>2</sup>
- Pobocza i wypełnienie między płytami z kłsm 0-31,5 mm– 1710,00m<sup>2</sup>

### **UWAGA**

**Dopuszcza się zastosowanie kruszywa łamanego pochodzącego z recyklingu lub przekruszu betonowego.**

Wierzchnią warstwę kruszywa należy utwalić kruszywem o mniejszej frakcji

### **Opis projektowanego rozwiązania:**

Konstrukcja jezdni głównej

- w-wa ścieralna płyty drogowe ażurowe 100x75x12cm
- warstwa odsączająca z kruszywa 0,4mm grub. 10cm

### **Odwodnienie**

Na całości przedsięwzięcia przewidziano odwodnienie powierzchniowe do zieleńców znajdujących się w pasie drogowym oraz częściowo w zaprojektowaną konstrukcję chłonną.

## **Warunki gruntowo-wodne**

Dla potrzeb projektu nie wykonywano szczegółowych badań warunków gruntowo – wodnych, a oparto się jedynie na wiedzy Administratora oraz własnej wiedzy technicznej o podłożu i konstrukcji istniejącego terenu.

## **Niweleta**

Niweletę wykonać z wykorzystaniem rzędnych drogi istniejących oraz punktów stałych (zjazdy na posesje).

## **Stała organizacja ruchu**

Nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu

## **Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane wymianą konstrukcji, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Z terenu budowy należy wywieźć i zutylizować ziemię pochodzącą z wykopu.

## **Granice działek**

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 69 i 68/1 obręb Adamowo. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

## **Kolizje**

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą mogą znajdować się niezainwentaryzowane sieci instalacji podziemnej. Projektowane utwardzenie znajduje się w śladzie istniejącej drogi. Grubość konstrukcji nie przekracza minimalnych głębokości ułożenia sieci podziemnych. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się nowych zabezpieczeń instalacji podziemnej. Należy jedynie wymienić napotkane

uszkodzone osłony istniejących sieci znajdujących się pod konstrukcją oraz wyregulować urządzenia do projektowanych rzędnych.

Należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania.

Wszystkie napotkane sieci zinwentaryzowane i niezinventaryzowane traktować, jako czynne.

## **Wycinka drzew**

W zakresie projektu nie przewiduje się wycinki drzew.

## **Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej**

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbąć, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,

- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

#### **Ochrona zabytków**

- nie dotyczy

#### **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

– nie dotyczy

#### **Założenia wyjściowe do kosztorysowania**

1. Poziom cen I kw. 2017r
2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu – średnie I kw. 2017r
3. Ceny jednostkowe robót – średnie Baza Cen Jednostkowych I kw. 2017r
4. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2015/2016/2017
5. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja szczegółowa robót na podstawie KNR
6. Narzuty i stawki robocizny średnie I kw. 2017r
7. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD 2012+

Opracował:

*mgr inż. Tomasz Wojtanowski*  
 Upr. bud. do kierowania robotami bud.  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 Nr ewid. WAM/099/QWOD/07  
 OIIB nr WAM/BD/0079/08