

WYKAZ DRÓG GMINNYCH, ULIC i CHODNIKÓW GMINY ELBLĄG
na zimowe utrzymanie przejezdności w sezonie zimowym 2017-2018
REJON NR 1

| | | |
|--|---|---|
| 1. | GRONOWO GÓRNE DROGI GRUNTOWE - UTWARDZONE - do odśnieżenia i posypywania | Długość dróg w km |
| 1a | ul. AGATOWA - Nr 101027 N - od dr. kraj. serwisowej wzdłuż dk-S-22 o naw. bitumicznej do ostatniego zabudowania mieszkalnego nr 58 pod m. Czechowo; | dł. 0,60 km |
| 1b | ul. KRYSZTAŁOWA - Nr 101020 N - od ul. Agatowej do końca zabudowy mieszkalnej nr 10, 12 i osiedla zabudowy jednorodzinnej; | dł. 0,85 km |
| 1c | ul. NEFRYTOWA - Nr 101021 N – od ul. Agatowej do drogi powiatowej Nr 1137 N - ulica Opalowa przy firmie DRE; | dł. 0,65 km |
| 1d | ul. TOPAZOWA - Nr 101026 N - od ul. Szafirowej (dr. pow. nr 1139 N) do odcinka „starodroża” drogi krajowej Nr 7, łączącego się z ulicą Beryłową; | dł. 0,20 km |
| 1e | ul. BERYŁOWA - Nr 101016 N - od skrzyżowania przy budynku chłodni za przejazdem kolejowym PKP (Elbląg – Olsztyn) do budynku nr 9,10,11A i 11B oraz stacji pomp nr 42 przy wale jeziora „Drużno”; | dł. 1,25 km |
| 1f | ul. BRYLANTOWA - od dr. kraj. serwisowej (wzdłuż drogi ekspresowej S-7 Gdańsk-Warszawa) do warsztatu solarskiego przy linii kolejowej PKP; | dł. 0,20 km |
| POZ. 1. RAZEM: (poz. 1a+ 1f) = | | 3,55 km |
| 2. | GRONOWO GÓRNE ULICE O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ - do odśnieżania i posypywania. | Długość dróg w km |
| 2a | ul. AGATOWA - Nr 101027 N - od ul. Szafirowej (drogi pow. nr 1139 N przy krzyżu) do drogi krajowej serwisowej Nr S-22 Elbląg -granica z Feder. Rosyjską | dł. 2,75 km |
| 2b | ul. DIAMENTOWA - Nr 101018 N - od ul. Agatowej do wiaduktu przez dk S-22 przy budynkach osiedla zabudowy wielorodzinnej; | dł. 0,35 km |
| 2c | ul. DIAMENTOWA - Nr 101018 N - od ul. Agatowej odcinek drogi o nawierzchni z płyt drogowych, żelbetowych do budynków zabudowy jednorodzinnej; | dł. 0,08 km |
| 2d | ul. SZMARAGDOWA - Nr 101025 N - od ul. Diamentowej do ul. Rubinowej; | dł. 0,25 km |
| 2e | ul. RUBINOWA - Nr 101024 N - od ul. Szmaragdowej do dr. kraj. serwisowej; | dł. 0,45 km |
| 2f | ul. BERYŁOWA - Nr 101016 N - od ul. Szafirowej do odcinka „starodroża” drogi krajowej Nr 7, skręcając w prawo do skrzyżowania z ul. Topazową; | dł. 0,30 km |
| 2g | ul. BERYŁOWA - Nr 101016 N - od skrzyż. z drogą kraj. serwisową przy linii kolejowej PKP (Elbląg – Olsztyn), do skrzyżowania przy budynku chłodni skręcając w lewo w kierunku zakładów usługowo-produkcyjno-magazynowych; | dł. 0,75 km |
| 2h | ul. TOPAZOWA - Nr 101026 N - odcinek od ul. Agatowej do ul. Szafirowej; | dł. 0,15 km |
| 2i | ul. PERŁOWA - Nr 101023 N - pętla od ul. Agatowej za skrzyżowaniem z ulicą Diamentową; | dł. 0,45 km |
| 2j | ul. KORALOWA - Nr 101019 N - od ul. Agatowej za skrzyżowaniem z ulicą Perłową; | dł. 0,10 km |
| 2k | ul. BURSZTYNOWA - wzdłuż drogi ekspresowej Nr S-7 Gdańsk-Warszawa; | dł. 0,85 km |
| POZ. 2. RAZEM: (poz. 2a + 2k) = | | 6,48 km |
| 3. | NOWE POLE – droga dojazdowa od przejazdu pod wiaduktem nad torowiskiem PKP i drogą ekspresową Nr S-7 w kierunku zakładu stolarskiego „STOLZEN” i do kompleksu gastronomiczno-wypoczynkowego „Nowa Holandia”; – droga dojazdowa od wiaduktu nad drogą ekspresową S-7 w ciągu ulicy Skrzydlatej miasta Elbląg – zakręt w prawo do zakładu produkcji okien; | dł. 3,80 km dł. 1,75 km |
| 4. | CZECHOWO – droga Nr 101011 N od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1137 N – ulica Opalowa do ostatniego gospodarstwa rolnego nr 5 w kierunku m. Przezmark; – od skrzyżowania nr 1 przy krzyżu do ostatniego gospodarstwa rolnego nr 14; – od skrzyżowania nr 2 do ostatniego gospodarstwa rolnego nr 17; | dł. 2,89 km dł. 0,60 km dł. 0,40 km |
| POZ. 1+4 RAZEM : | | 19,47 km |

| | | |
|-----------|--|--|
| 5. | JANÓW – droga dojazdowa do osiedla byłego ZR „Janów” od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1983 N „starodroże” dk Nr 7; – droga dojazdowa do zabytkowego budynku pałacu nr 1 od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1983 N „starodroże” dk Nr 7; | dł. 0,35 km dł. 0,25 km |
| 6. | NOWINA – droga Nr 101010 N - od drogi powiatowej Nr 1137 N w kierunku drogi pow. Nr 1983 N „starodroża” dk Nr 7; – droga krajowa serwisowa, wzdłuż drogi ekspresowej S-7- dojazdowa do zakładu stolarskiego nr 30 + przez przejazd linii kolejowej PKP (Elbląg – Olsztyn), do zabudowania mieszkalnego nr 28; – droga dojazdowa od drogi krajowej serwisowej Z-1 przy bazie oddziału firmy SKANSKA w kierunku m. Nowina wieś, do zakładów stolarskich; | dł. 1,15 km dł. 2,15 km dł. 1,80 km |
| 7. | NOWA PILONA – osiedle byłego ZR „Nowe Plony” od skrzyżowania przy wiadukcie nad linią kolejową PKP i „starodrożem” dk-7 do wjazdu na teren fermy indyków + w kierunku boiska sportowego + drogi wewnętrzne do budynków mieszkalnych osiedla oraz pętla dla autobusu szkolnego; | dł. 0,45 km |
| 8. | PILONA – droga do szkoły podstawowej od drogi pow. Nr 1142 N + plac przy S.P.; – droga od krzyża do zabudowania gospodarskiego nr 11; – droga dojazdowa w lewo do nowych zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych z drogi powiatowej Nr 1142 N w kierunku na m. Myślecin; | dł. 0,20 km dł. 0,25 km dł. 0,55 km |
| 9. | MYŚLECIN – droga Nr 101013 N od drogi pow. Nr 1142 N przy remizie OSP w kierunku lasu i wsi Przemark, do ostatniego skrzyżowania z drogą wewnętrzną na osiedle zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej; | dł. 0,35 km |
| 10 | MYŚLECIN – PASIEKI – droga Nr 101014 N - od dr. pow. Nr 1142 N w m. Myślecin przez m. Pasieki do m. Wekllice przy skrzyż. pętli autobusu szkolnego na dr. pow. Nr 1143 N; – droga dojazdowa od drogi Nr 101014 N do zabud. mieszkal. w m. Pasieki; – droga w kierunku m. Bogaczewo (budynek mieszkalny wielorodzinny nr 4); | dł. 3,55 km dł. 0,35 km dł. 1,00 km |
| 11 | WEKLICE – droga dojazdowa od drogi Nr 101014 N przy moście nad rzeką „Bierutówką” do remizy OSP; – droga dojazdowa od drogi pow. Nr 1143 N przy pętli autobusu szkolnego w kierunku m. Aniołowo - Gmina Pasłęk; | dł. 0,15 km dł. 0,65 km |
| 12 | BOGACZEWO – droga dojazdowa od dr. pow. Nr 1984 N „starodroże” dk-7 do sklepu spożyw. + przy dworcu PKP do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1143 N; | dł. 0,33 km |
| 13 | PRZEMARK – Osiedle – droga dojazdowa do osiedla mieszkalnego byłego ZR „Przemark” - od drogi powiatowej Nr 1137 N w kierunku do m. Sierpin; | dł. 0,70 km |
| 14 | PRZEMARK – Wieś – droga Nr 101013 N do m. Myślecin - od sklepu spożywczego w stronę lasu; – droga dojazdowa (od pętli autobusowej przy kościele) do drogi powiatowej Nr 1137 N przy cmentarzu kościelnym (za ogrodzeniem kościoła od strony płu.); – droga dojazdowa do osiedla zabudowy jednorodzinnej – od drogi powiatowej Nr 1137 N w kierunku lasu; – droga dojazdowa Nr 101041 N do nowego osiedla zabudowy jednorodzinnej w kierunku m. Janów od drogi powiatowej Nr 1137 N; | dł. 1,20 km dł. 0,45 km dł. 0,28 km dł. 0,38 km |
| 15 | SIERPIN – od drogi powiatowej Nr 1137 N - droga gminna brukowa + pętla autobusowa; | dł. 0,80 km |

| | | POZ. 5 +15 RAZEM : | 17,34 km |
|---|---|-----------------------------|---|
| 16 | SIERPIN - od drogi powiatowej Nr 1137 N – droga dojazdowa do nowych zabudowań mieszkalnych domków jednorodzinnych oraz do budynku nr 15; | | dł. 1,85 km |
| 17 | KOMOROWO ŻUŁAWSKIE – od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1150 N do stacji pomp nr 61; – od dwóch skrzyżowań z drogą powiatową Nr 1140 N w kierunku miejscowości Przezmark na drogi dojazdowe wewnętrzne osiedla zabudowy jednorodzinnej; – od drogi powiatowej Nr 1983 N („starodroże” dk Nr 7) do osiedla zabudowy jednorodzinnej w kierunku lasu; – od drogi powiatowej Nr 1983 N („starodroże” dk Nr 7) skrzyżowanie przy przepompowni ścieków do ekranów akustycznych drogi ekspresowej Nr S-7; – od drogi powiatowej Nr 1150 N w kierunku m. Wężina za wiaduktem nad dr. ekspresową S-7 do ostatniego zabudowania gospodarskiego przy torach PKP. | | dł. 0,95 km dł. 1,55 km dł. 1,15 km dł. 0,17 km dł. 0,51 km |
| 18 | DŁUŻYNA – od drogi pow. Nr 1150 N (za mostem nad rz. Wąską w m. Wężina- Dłużyna) w kierunku stacji pomp Nr 71 do ostatniego siedliska rolnego nr 35; – od drogi pow. Nr 1151 N w m. Nowy Dwór (przy przepuście na kanale podstawowym „F”) do zabudowania gospodarskiego nr 21; DŁUŻYNA - KLEPA - od skrzyżowania za mostem nad Kanałem Elbląsko-Ostródzkim w prawo do zabudowań gospodarskich nr 4,5,6 oraz stacji pomp Nr 72; - od skrzyżowania za mostem nad Kanałem Elbląsko-Ostródzkim w lewo do zabudowań gospodarskich nr 4,3,2 i 1; | | dł. 1,50 km dł. 2,20 km dł. 0,20 km dł. 1,45 km |
| 19 | WĘZINA – od drogi pow. Nr 1152 N do ostatniego zabudowania gospodarskiego nr 30; – od drogi pow. Nr 1152 N przy świetlicy wiejskiej do budynku remizy OSP; – od drogi pow. Nr 1152 N do zabudowania gospodarskiego nr 31; | | dł. 1,10 km dł. 0,25 km dł. 0,55 km |
| 20 | LISÓW – od drogi pow. Nr 1151 N w kierunku oczyszczalni ścieków i wzdłuż budynków mieszkalnych wielorodzinnych po byłym ZR „Lisów”; – od drogi pow. Nr 1151 N w kierunku budynków wielorodzinnych i dwurodzinnych po byłym ZR „Lisów” – pętla i zjazd na drogę pow. Nr 1151 N; – od drogi pow. Nr 1151 N do zabudowań w budynkach mieszkalnych po byłym ZR „Lisów”; | | dł. 0,48 km dł. 1,35 km dł. 0,11 km |
| 21 | NOWY DWÓR – od drogi pow. Nr 1151 N na osiedle mieszkalne po byłym Zakładzie Rolnym; | | dł. 0,10 km |
| 22 | DRUŻNO – od drogi pow. Nr 1151 N – pętla wewnątrz wsi w kierunku do drogi gminnej Nr 101016 N – (Drużno - Karczowizna - Dłużyna-Klepa); – droga Nr 101016 N od drogi pow. Nr 1151 N do mostu nad Kanałem Elbląsko-Ostródzkim w m. Dłużyna – Klepa; | | dł. 0,25 km dł. 3,35 km |
| | | POZ. 16 + 22 RAZEM : | 19,07 km |
| OGÓLEM DŁUGOŚĆ DRÓG I ULIC W REJONIE NR 1 od poz. nr 1 ÷ nr 22 | | | 55,88 km |

**WYKAZ CHODNIKÓW w REJONIE NR 1
na zimowe utrzymanie w sezonie zimowym 2017-2018**

| 1. | GRONOWO GÓRNE - CHODNIKI - do odśnieżenia i posypywania | Długość w mb |
|-----------|--|---------------------|
| 1a | ul. AGATOWA - Nr 101027 N - od ulicy Szafirowej do ulicy Perłowej; | dł. 800 mb |
| 1b | ul. DIAMENTOWA - Nr 101018 N - od ul. Agatowej do ulicy Szmaragdowej; | dł. 260 mb |
| 1c | ul. NEFRYTOWA - Nr 101021 N – od ulicy Opalowej do bud. firmy „DRE”; | dł. 130 mb |
| 1d | ul. TOPAZOWA - Nr 101026 N - od ulicy Agatowej do ulicy Szafirowej; | dł. 90 mb |

| | | |
|---------------------------------------|---|--------------------------|
| 1e | ul. BERYŁOWA - Nr 101016 N - od ul. Szafirowej do „starodroża” dr. kr. Nr 7 | dł. 200 mb |
| 1f | ul. RUBINOWA - Nr 101024 N - od ul. Szmaragdowej do dr. kraj. serwisowej; | dł. 420 mb |
| 1g | ul. SZMARAGDOWA - Nr 101025 N - od ul. Diamentowej do ul. Rubinowej; | dł. 300 mb |
| 1h | ul. KORALOWA - Nr 101019 N - od ul. Agatowej odcinek drogi ślepy; | dł. 100 mb |
| 1i | ul. PERŁOWA - Nr 101023 N – pętla ul. Agatowa – ul. Agatowa; | dł. 400 mb |
| POZ. 1. RAZEM: (poz. 1a+ 1i) = | | 2.700 mb |
| 2. | KOMOROWO ŻUŁAWSKIE – od drogi powiatowej Nr 1983 N („starodroże” dk Nr 7) skrzyżowanie przy przepompowni ścieków do ekranów akustycznych drogi ekspresowej Nr S-7 wraz z odcinkiem do sklepu spożywczego; | dł. 260 mb |
| 3. | JANÓW - droga dojazdowa do osiedla zabudowy wielorodzinnej byłego ZR „Janów” od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1983 N „starodroże” dk Nr 7; - droga dojazdowa do zabytkowego pałacu od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1983 N „starodroże” dk Nr 7; | dł. 100 mb dł. 250 mb |
| POZ. 1+3 RAZEM : | | 3.310 mb |