

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY


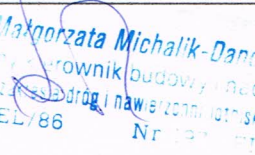
NAZWA PRZEBUDOWA ODCINA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ  
W MSC. PILONA O DŁUGOŚCI 283M

ADRES PILONA gmina ELBLĄG  
DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR 192, 194  
OBRĘB PILONA

INWESTOR GMINA ELBLĄG  
UL. BROWARNA 85, 82-300 Elbląg,

BRANŻA DROGOWA

KATEGORIA  
OBIEKTU XXV

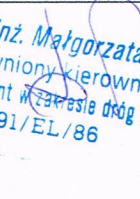
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent Projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	 <i>mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska</i> uprawniona do nadzoru projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94

# SPIS ZAWARTOŚCI

1. Dokumenty formalno - prawne
2. Opis Techniczny
3. Informacja o planie BiOZ
4. Rys. 1. Projekt zagospodarowania skala 1: 500
5. Rys. 2 Profil podłużny skala 1 : 50/500
6. Rys. 3 Przekroje poprzeczne skala 1:200/200
7. Rys. 4 Przekroje poprzeczne skala 1:200/200
8. Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50

# OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Budowlano-wykonawczy pn „Przebudowa odcina drogi gminnej dojazdowej w msc. Pilona o długości 283m” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - ( tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	 <i>mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska</i> uprawniony kierownik budowy i nadzoru projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94

Nr 1971/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że:

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier  
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



*[Handwritten signature]*  
Magister inżynier  
budownictwa lądowego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

*[Handwritten signature]*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5W1-FWD-JBM \*

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/ 1682/ 01  
adres zamieszkania ul.Szwolężerów 4, 82-300 Ełbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW

bez użytków z komentarzem

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280401\_2, Elbląg, Obręb Nr 0022, Pilona

DZIAŁKA		POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
ozn. mapy	numer					
Elbląg Pilona		Właściciel	Podgórny Grzegorz Sławomir (Marian, Genowefa)	1/1	Poczta: 82-310 Elbląg 2, miejscowość: Pilona 11	
	68	0.0400			[nom. praw. EL1E/00004938/5]	16
					Id dz. : 280401_2.0022.68	
Elbląg Pilona		Właściciel	Gmina Elbląg	1/1	82-300 Elbląg, Browarna 85	
	69	0.1000			[nom. praw. EL1E/00032384/1]	14
					Id dz. : 280401_2.0022.69	
Elbląg Pilona		Właściciel	Skarb Państwa	1/1		
		Użytkownik	Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu	1/1	82-300 Elbląg, Junaków 3	
	190	0.2300			[nom. praw. EL1E/00090321/6]	35
					Id dz. : 280401_2.0022.190	
Elbląg Pilona		Właściciel	Gmina Elbląg	1/1	82-300 Elbląg, Browarna 85	
	192	0.4200			[nom. praw. EL1E/00032384/1]	37
					Id dz. : 280401_2.0022.192	
Elbląg Pilona		Właściciel	Powiat Elbląski	1/1	82-300 Elbląg, Saperów 14A	
		Zarządca	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pastęku	1/1	14-400 Pasiek, Dworcowa 6	
	194	0.6300			[nom. praw. EL1E/00066163/3]	84
		[położ. : Droga Powiatowa Nr 1142 N ]			Id dz. : 280401_2.0022.194	

Il. działek: 5 Suma pow.: 1.4200 Słownie : jeden hektar cztery tysiące dwieście m2

Sporządzono według stanu na dzień 2017.01.23, 11:35:35.

Sporządził(a): Teresa Romanowska

Z up. STAROSTY

Teresa Romanowska  
PODMÓCZKA  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
Katastru i Miaroznawstwa



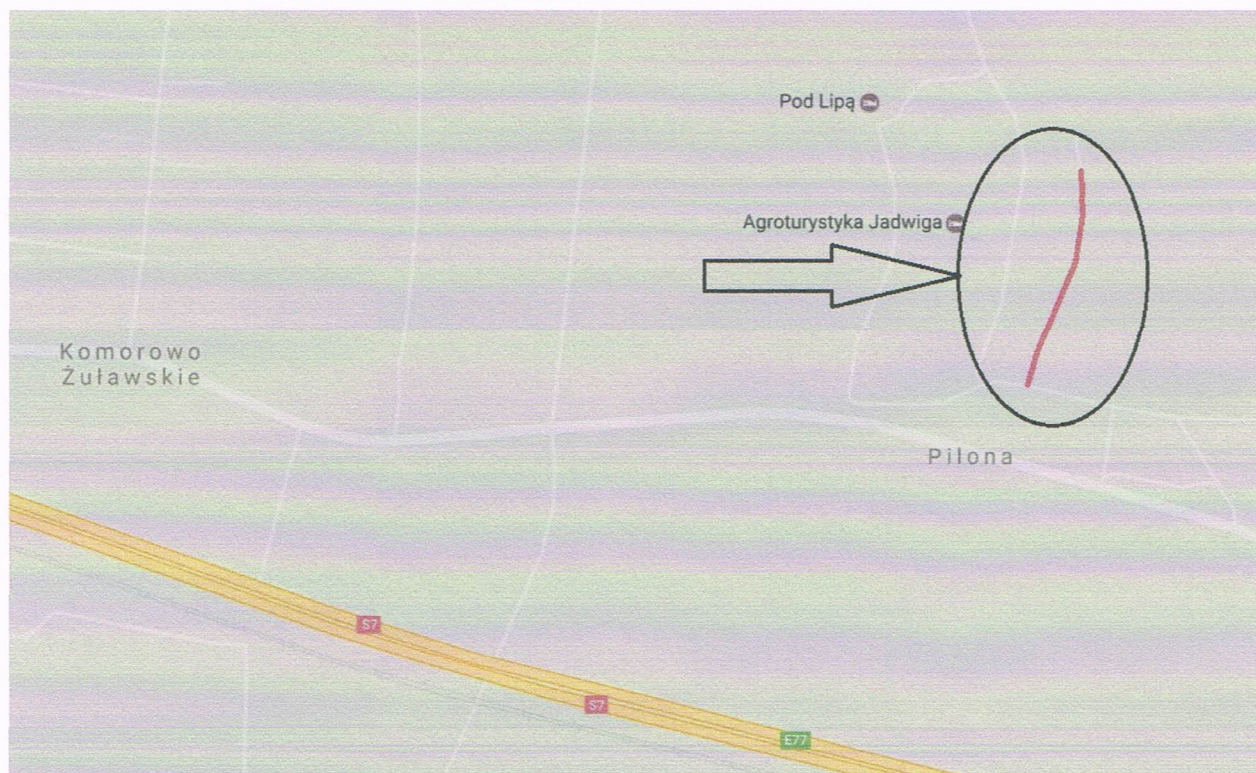
# OPIS TECHNICZNY

## Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa z Gminą Elbląg.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 opracowana przez uprawnionego geodetę.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.)
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

## Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Piona o długości 283m. Przebudowa obejmuje nawierzchnię drogi gminnej na działce 192 i 194 w Pilonie w Gminie Elbląg. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia niniejsza mapka.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej SMA 8 283 m i szer. 4,50 m – 1513,60 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni bitumicznej AC16 W
- wymianie konstrukcji pod nawierzchnią na całym zakresie
- wykonanie poboczy szerokości 0,5-0,75 m– 387,00 m<sup>2</sup> (KŁSM)
- wykonie rowów odwadniających – 63,0 mb
- wykonanie przepustów – 18,0 mb

### **Opis stanu istniejącego**

Droga gminna znajduje się z miejscowości Piona Gmina Elbląg na działkach nr 192 i 194 obręb Piona. Droga gminna podlegająca przebudowie rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1142 N i prowadzi do miejscowych zabudowań jednorodzinnych i gospodarstw. Projekt obejmuje odcinek o długości 283 m. Droga powiatowa ma obecnie nawierzchnię ulepszoną bitumiczną. Natomiast odcinek drogi podlegający przebudowie jest o nawierzchni z kruszywa łamanego niesortowanego, przekruszu betonowego oraz destruktu asfaltowego.

Pobocza gruntowe są wyniesione powyżej krawędzi jezdni.

Pod terenami utwardzonymi są zlokalizowane urządzenia obce niezwiązane z gospodarką drogową.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- Skoleinowane odcinki dróg o nawierzchni utwardzonej z kruszywa
- Rozjeżdżone odcinki dróg
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- Jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych
- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- Niewłaściwa geometria skrzyżowań i zjazdów



Przedstawione wyżej problemy przedstawiają zdjęcia



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6





zdjęcie 7



zdjęcie 8

### Zakres prac projektowych

Na podstawie uzgodnień z administratorem dróg, oraz przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi poprzez korektę niwelety i przebiegu drogi w planie. Zaplanowano wymianę konstrukcji i nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5m. Wykonanie poboczy szerokości 0,5-0,75m oraz odtworzenie rowu przydrożnego. Do zakresu przebudowy należeć będzie również remont przepustów w ilości 2 szt.

### Warunki gruntowo-wodne

Dla potrzeb projektu wykonywano szczegółowe badania warunków gruntowo – wodnych oraz oparto się na wiedzy Administratora oraz własnej wiedzy technicznej o podłożu i konstrukcji istniejącego terenu.

### Parametry projektowane

#### PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- szerokość jezdni	- 4,50m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 120 kN
- spadki poprzeczne	- 2%
- spadki podłużne	-1,143% < i < 3,944%

## STAN PROJEKTOWANY

### Przekrój normalny

Zaprojektowano przekroje konstrukcyjne:

1. Konstrukcja jezdni
  - w-wa ściernalna SMA 8 gr. 3 cm KR-2
  - warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm KR-2
  - kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
  - kruszywo stabilizowane cementem 2,5 MPa gr. 22cm
2. Konstrukcja zjazdów bitumicznych
  - w-wa ściernalna SMA 8 gr. 3 cm KR-2
  - warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm KR2
  - kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
  - kruszywo naturalne 0-4mm gr. 20cm

#### UWAGA!!!:

**NA POBOCZA I PODBUDOWY STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.  
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU**

Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

### Niweleta

Niweletę zaprojektowano z wykorzystaniem rzędnych drogi istniejących.

Spadek poprzeczny jednostronny – 2%.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe i spadki podłużne przedstawia poniższa tabela „ELEMENTY NIWELETY”

ELEMENTY NIWELETY						
ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0-006,37	0-002,82	3,944	3,55		
prosta	0-002,82	0-000,33	-1,976	2,49		
łuk wklęsły	0-000,33	0+004,80		2,57	100	0,03 min. pik. 1,65 rzed. 14,341
prosta	0+004,80	0+026,64	3,156	21,84		
prosta	0+026,64	0+056,32	4,17	29,68		
łuk wypukły	0+056,32	0+077,55		10,62	400	0,14 max. pik . 72,980 rzed. 16,665
prosta	0+077,55	0+096,17	-1,143	18,61		



łuk wklęsły	0+096,17	0+125,15		14,49	800	0,13	min. pik.	105,314	rzęd.	16,373
prosta	0+125,15	0+152,57	2,48	27,43						
łuk wypukły	0+152,57	0+167,13		7,28	300	0,09	max. pik.	160,013	rzęd.	17,392
prosta	0+167,13	0+207,12	-2,372	40						
łuk wklęsły	0+207,12	0+225,58		9,23	500	0,09	min. pik.	218,976	rzęd.	16,218
prosta	0+225,58	0+243,60	1,321	18,02						
prosta	0+243,60	0+270,90	2,344	27,3						
prosta	0+270,90	0+286,47	3,147	15,57						

Załącznikiem graficznym profil podłużny.

Szczegóły wysokościowe przedstawiono w przekrojach poprzecznych zamieszczonych w części graficznej niniejszego projektu

### **Stała organizacja ruchu**

Projekt nie zakłada zmian w oznakowaniu.

### **Odwodnienie**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. Z drogi gminnej do rowu odwadniającego wzdłuż drogi powiatowej oraz do zieleńców w pasie drogowym drogi gminnej. W zakresie projektu jest remont dwóch przepustów pod drogą średnicy 600mm i długości 9,0m oraz pod zjazdem średnicy 400 mm i długości 9,0m.

### **Urządzenia obce**

Na projektowanej drodze występują urządzenia obce niezwiązane z gospodarką drogową:

Należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania niezainwentaryzowane.

Wszystkie napotkane sieci zinwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować, jako czynne.

Wszelkie skrzynki i włazy urządzeń podziemnych należy wynieść do rzędnych projektowanych nawierzchni.

W pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej.

### **Roboty ziemne i rozbiórkowe**

Projekt przewiduje wykonania robót ziemnych w formie wykonania koryta, ścięcia poboczy i odtworzenia rowu. Ilość robót ziemnych przedstawia tabela.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH						
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI[m3]		DOWÓZ
	NASYP	WYKOP	[m]	NASYP	WYKOP	
0+000,00	0,00	2,36				
0+010,00	0,00	2,22	10,00	0,00	22,92	0,00
0+020,00	0,00	2,21	10,00	0,00	22,16	0,00
0+030,00	0,00	2,25	10,00	0,00	22,34	0,00
0+040,00	0,00	2,37	10,00	0,00	23,10	0,00
0+050,00	0,00	2,12	10,00	0,00	22,41	0,00
0+060,00	0,00	2,24	10,00	0,00	21,78	0,00
0+070,00	0,00	2,13	10,00	0,00	21,87	0,00
0+080,00	0,00	1,80	10,00	0,00	19,65	0,00
0+090,00	0,00	1,90	10,00	0,00	18,48	0,00
0+100,00	0,00	2,33	10,00	0,00	21,17	0,00
0+110,00	0,00	2,31	10,00	0,00	23,21	0,00
0+120,00	0,00	1,99	10,00	0,00	21,52	0,00
0+130,00	0,04	1,61	10,00	0,22	18,03	0,22
0+140,00	0,05	1,49	10,00	0,48	15,51	0,48
0+150,00	0,24	1,05	10,00	1,44	12,67	1,44
0+160,00	0,13	1,15	10,00	1,84	10,98	1,84
0+170,00	0,14	1,64	10,00	1,36	13,97	1,36
0+180,00	0,18	1,54	10,00	1,60	15,92	1,60
0+190,00	0,21	1,52	10,00	1,95	15,30	1,95
0+200,00	0,14	1,24	10,00	1,75	13,78	1,75
0+210,00	0,00	2,06	10,00	0,69	16,47	0,69
0+220,00	0,09	1,97	10,00	0,43	20,12	0,43
0+230,00	0,05	1,70	10,00	0,68	18,36	0,68
0+240,00	0,51	2,83	10,00	2,80	22,66	2,80
0+250,00	0,51	2,89	10,00	5,09	28,61	5,09
0+260,00	0,62	2,15	10,00	5,64	25,20	5,64
0+270,00	0,53	1,55	10,00	5,77	18,49	5,77
0+280,00	0,02	1,93	10,00	2,76	17,39	2,76
0+286,47	0,00	2,36	6,47	0,06	13,87	0,06
<b>RAZEM</b>				<b>34,54</b>	<b>557,95</b>	<b>34,54</b>

### Wycinka drzew

W zakresie projektu nie przewiduje się wycinki drzew.

### Zieleń

Tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych; wyprofilować i zagęścić skarpy.

### Granice działek

W związku z planowaną inwestycją nie jest planowana zmiana granic. Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 192 i 194 obręb Pilona. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.



## Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania. Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

3. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
4. Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
5. W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
6. Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
7. Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
8. Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
9. Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
10. Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
11. Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
12. Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.



## Ochrona zabytków

- nie dotyczy

## Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

- nie dotyczy

## Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Poziom cen I kw. 2017r
2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu – średnie I kw. 2017r
3. Ceny jednostkowe robót – średnie Baza Cen Jednostkowych I kw. 2017r
4. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2015/2016/2017
5. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja szczegółowa robót na podstawie KNR
6. Narzuty i stawki robocizny średnie I kw. 2017r
7. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD 2012+

Opracował:  
*mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska*  
uprawniony kierownik budowy i nadzoru  
projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr 1091/EL/86      Nr 1971/EL/94

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie warstwy ścieralnej
- odtworzenie rowów
- remont przepustów

**b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o nawierzchni gruntowej i z przekruszu betonowego.

**c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

**d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót

- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego
- e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

**Instruktaż ogólny obejmujący:**

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

**Instruktaż stanowiskowy obejmuje:**

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,



- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
  - instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

### **Środki techniczne**

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

### **Środki organizacyjne**

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

**Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.**

### **UWAGA:**

**Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:**

**w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust.**

**2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni**

**roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub  
pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

*mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska*  
uprawniony kierownik budowy i nadzoru  
projektant w zakresie dróg i nawierzchni opankowanych  
Nr 1091/EL/86 Nr 14 1994



Pasłek, dnia 20.02.2017r.

DM.403.5.6.2017.KW

Obsługa Inwestycji Budowlanych  
Nadzór, Projektowanie i Budowa Dróg  
mgr inż. Tomasz Wojtanowski  
ul. Ogólna 1m/3, 82-300 Elbląg

*Dotyczy: Przebudowa odcinka drogi gminnej dojazdowej w msc. Pilona o długości 238m*

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15.02.2017r., w sprawie uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej dojazdowej w msc. Pilona o długości 238m” uzgadnia powyższy projekt, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1142N (działka drogowa nr 194, obręb Pilona, gm. Elbląg) - bez uwag.

D Y R E K T O R  
  
mgr Ryszard Zajac

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-DM - ala

Sporządził mgr inż. Krzysztof Wieczorek