

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

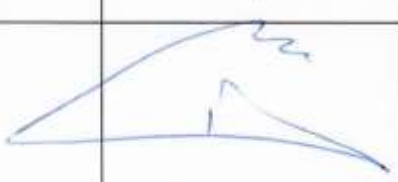

NAZWA PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POŁOŻONEJ W
MIEJSCOWOŚCI HELENOWO DZIAŁKA NR 376, 297, 331
OBRĘB WŁADYSŁAWOWO

ADRES DZ. NR 376, 331, 297, NR 273, 411, 314, 312, 333
OBRĘB WŁADYSŁAWOWO
GMINA ELBLĄG, POWIAT ELBLĄG,
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE

INWESTOR GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85;
82-300 ELBLĄG

BRANŻA ZAGOSPODAROWANIE TERENU / DROGOWA

KATEGORIA
OBIEKTU XXV

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent Projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	 <i>mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska</i> uprawniony kierownik budowy i nadzoru projektant w zakresie dróg i nawierzchni drogowych Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94

Wrzesień 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

II. OPIS TECHNICZNY

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany / wykonawczy pn. „PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI HELENOWO DZIAŁKA NR 376, 297, 331" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	 <i>mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska</i> uprawniony kierownik budowy i nadzoru projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94

Elbląg, dnia 27.12.1994 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz.
299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ **s t w i e r d z a s i ę**, że :

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i na-
wierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów bu-
dowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-
sie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych prze-
pustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych przepustów i mostów.



[Signature]
Zastępca Dyrektora
Urzędu Wojewódzkiego w Elblągu

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZKK-Q7Q-5M4 *

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1682/01
adres zamieszkania ul.Szwoleżerów 4, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-10 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

- a) Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa z Gminą Elbląg.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.)
- e) Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- f) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾ z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- g) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- h) Uzgodnienia z Inwestorem.
- i) Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

Charakterystyka problemu:

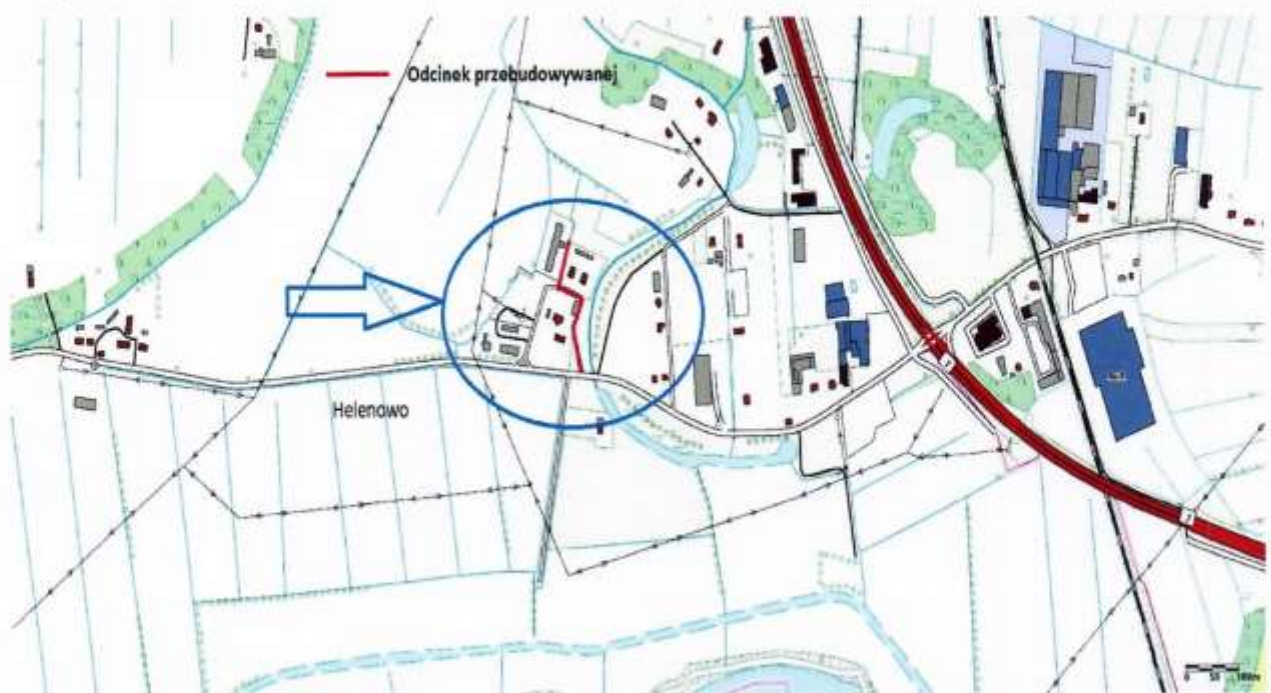
Droga gminna podlegająca przebudowie znajduje się w miejscowości Helenowo na działce nr 376, 297, 331 obręb Władysławowo. Projekt obejmuje odcinek o długości 246,90 m. Z uwagi na zmianę niwelety konieczna będzie ingerencja w działki sąsiednie w celu dokonania nawiązania sytuacyjno-wysokościowego dojazd i wjazdów oraz dojazd do drogi gminnej Nr 101042 N – dz. Nr 273, 411, 314, 312, 333. Odcinek

podlegający przebudowie jest w większości o nawierzchni z kruszywa łamanego niesortowanego przekruszu betonowego, gruzu budowlanego, płyt betonowych sześciokątnych i nawierzchni bitumicznej. Droga stanowi dojazd do budynków budynków mieszkalnych w zabudowie wielorodzinnej i przedsiębiorstw rolnych. Droga nie przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- Skoleinowane nawierzchnie dróg z elementów prefabrykowanych
- Skoleinowane odcinki dróg o nawierzchni utwardzonej
- Rozjeżdżone odcinki dróg o nawierzchni z kruszywa
- Niewłaściwa geometria skrzyżowań i zjazdów
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Większość istniejących zjazdów nie ma nawierzchni utwardzonych i jednoznacznie wyznaczonych krawędzi
- Brak uregulowanego spływu wód opadowych
- Jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych
- Oznakowanie pionowe wymaga częściowej wymiany
- Utrudniony dostęp do obiektów i budynków mieszkalnych
-



Przedstawione wyżej problemy przedstawiają zdjęcia poniżej



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8



zdjęcie 9



zdjęcie 10



zdjęcie 11



zdjęcie 12

Celem niniejszego opracowania jest doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągów komunikacyjnych, obsługujących osiedle mieszkaniowe po byłym Państwowym Gospodarstwie Rolnym w miejscowości HELENOWO PIERWSZE - dz. nr 297, 331, 376 - obręb Władysławowo. Polegało to będzie na:

- Poprawie stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nowych nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- Wymianie konstrukcji drogowych,
- Zapewnienie właściwej obsługi i zwiększenie dostępności obiektom i budynkom
- Poszerzenie drogi.
- Poprawa i unormowanie odwodnienia jezdni (wykonanie kanalizacji deszczowej – oddzielne opracowanie.
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców.
- Poprawa płynności ruchu.
- Jednoznaczne wyznaczenie zjazdów.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowany - wykonawczy projekt branży drogowej obejmujący obręb Władysławowo w Gminie Elbląg znajdujący się na działkach nr 376, 297, 331 oraz konieczne nawiązania sytuacyjno- wysokościowe do projektowanego rozwiązania nawiązania działki Nr 273, 411, 314, 312, 333. Działki nr 376, 297, 331, na której znajduje się przedmiotowa droga należą do Inwestora. Prawo do dysponowania gruntem do pozostałych działek Inwestor zapewni w okresie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada skomunikowanie miejscowości, poprawę bezpieczeństwa ruchu, nadanie normatywnych wymiarów i parametrów drogi. Uregulowane zostały lokalizacje i ilości zjazdów na przyległe działki. W celu właściwego funkcjonowania zaplanowanego rozwiązania drogowego zaplanowano dowiązania się do istniejących terenów na działkach przylegających do pasa drogowego. Poprawa dostępności do obiektów będzie realizowana dzięki poszerzeniu jezdni. Utwardzenie i nadanie normatywnych parametrów zjazdów na działki sąsiednie.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni (szerokość od 4,5-5,0 m)
- poprawienie geometrii skrzyżowań szt. 1
- uregulowanie łuków krawędziowych,
- remont zjazdów i skrzyżowań (3 szt. + 1szt.)
- odnowa oznakowania pionowego
- wykonanie trawników
- odkrzaczenie pasa drogowego

Zakres przedsięwzięcia

- Karczowanie krzaków - 220,00·m2
- Odmladzanie starszych drzew - 15 szt.
- Roboty rozbiórkowe nawierzchni z betonu, nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, płyt drogowych betonowych (trylinki), podbudowy z kruszywa łamanego
- Rozebranie krawężników betonowych – 290,00 m
- Roboty ziemne – 616,910 m3
- Nasypy – 83,860 m3
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem – 1545,50 m2
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 1545,50 m2
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej – 15,30 m2
- Nawierzchnia z AC 16 W – 1405,00 m2
- Nawierzchnia z SMA 8, - 1405,00 m2
- Krawężniki betonowe – 509,00 m
- Ławy pod krawężniki – 33,085 m3
- ustawienie znaku drogowego na słupku – 1 szt.
- Bariery ochronne stalowe – 24,0 m
- Pobocza z kruszywa łamanego – 120 m2
- Humusowanie z obsianiem skarp – 750,00 m2

Opis projektowanego rozwiązania:

a) Konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna SMA 8 gr. 4 cm KR-1
- warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm KR-1
- kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 22cm
- kruszywo stabilizowane cementem 2,5 MPa gr. 20cm

UWAGA!!!:

**STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU**

Odwodnienie

Od km 0+000,00 do km 0+120,00 nie zaplanowano zmian w sposobie odwodnienia drogi. Woda będzie odprowadza powierzchniowo do zieleńców w pasie drogowym. Od km 0+120,00 do końca zakresu przewidziano odwodnienie do nowo projektowanej kanalizacji deszczowej. W zakresie przedstawionym na Projekcie Zagospodarowania Terenu zamieszczonym w części graficznej niniejszego opracowania zaznaczono lokalizację wpustów deszczowych i studni wraz trasą i przykanalikami sieci deszczowej. Kompletny projekt odwodnienia stanowi oddzielne opracowanie.

Elementy projektowe

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano zjazdy i dojścia na działki przyległe do drogi. Zestawienie elementów przedstawia poniższa tabela „KRATKI, ZJAZDY, SKRZYŻOWANIA, MOSTY”, „ELEMENTY NIWELETY”

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia tabela „ODLEGŁOŚCI, SPADKI NIWELETY”

ODLEGŁOŚCI, SPADKI NIWELETY (ZAŁOMY)					
ELEMENT	OD	DO	L	Spadek	Spadki
			[m]	[%]	różnica
prosta	0+004,37	0+000,00	4,37	1,602	
prosta	0+000,00	0+009,73	9,73	0,617	0,985
prosta	0+009,73	0+040,00	30,27	-0,826	1,443
prosta	0+040,00	0+075,11	35,11	0,541	1,367
prosta	0+075,11	0+100,01	24,9	0,964	0,423
prosta	0+100,01	0+144,68	44,67	1,589	0,626
prosta	0+144,68	0+190,75	46,07	2,127	0,538
prosta	0+190,75	0+223,03	32,28	1,425	0,702

TABELA KRATKI				
Lp.	Pik.	Rze.	Opis	Nr
1	0+040,00	8,35	WPUST	1
2	0+058,75	8,46	WPUST	2
3	0+085,90	8,66	WPUST	3
4	0+116,50	9,05	WPUST	4
5	0+148,65	9,60	WPUST	5
6	0+179,50	10,25	WPUST	6
7	0+210,65	10,76	WPUST	7

TABELA ZJAZDY				
Lp.	Pik.	Rze.	Opis	Nr
1	0+010,60	8,68	ZJAZD	1
2	0+024,30	8,56	ZJAZD	2
3	0+045,00	8,46	ZJAZD	3
4	0+061,80	8,54	ZJAZD	5
5	0+061,80	8,54	ZJAZD	4
6	0+078,10	8,67	ZJAZD	6
7	0+082,10	8,69	ZJAZD	7
8	0+103,80	8,92	ZJAZD	8
9	0+121,45	9,2	ZJAZD	9
10	0+140,10	9,5	ZJAZD	10
11	0+144,10	9,56	ZJAZD	11
12	0+170,55	10,12	ZJAZD	12
13	0+179,20	10,31	ZJAZD	13
14	0+200,95	10,68	ZJAZD	14
15	0+211,68	10,85	ZJAZD	15

Stala organizacja ruchu i elementy brd

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano częściową wymianę oznakowania pionowego. Lokalizację znaków przedstawiono na rysunkach.

Projektowane znaki mocować na słupkach z rur stalowych. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaków od krawędzi jezdni w poziomie – 0,5+2,0m. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od chodnika w pionie – 2,2m

Zaplanowano ustawienie bariery stalowej energochłonnej długości 24,00m.

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane wymianą konstrukcji, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $I_s = 0,97$. Z terenu budowy należy wywieźć i zutylizować ziemię pochodzącą z wykopu.

Nasypy wykonać zgodnie ze specyfikacją.

Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi Inwestor zapewni dostęp do działek przyległych obejmujących zakres projektu, na których zaplanowano dowiązania do istniejącego układu drogowego i odtworzenia elementów dróg.

Kolizje

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą znajdują się sieci energetyczne i teletechniczne. Należy wymienić osłony istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych znajdujących się pod istniejącymi nawierzchniami. W przypadku napotkania na uszkodzone zabezpieczenia sieci kablowych należy wymienić osłony na nowe.

Na przedmiotowym zadaniu istnieje kolizja z podziemną siecią instalacji elektrycznej (oświetlenia ulicznego). W celu wykonania przedmiotowego zadania istnieje konieczność zmiany trasy poza projektowane nawierzchnie. Proponowaną trasę sieci kablowej niesiono na planie kolizji sieci energetycznych. Zakres i miejsce kolizji zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu

zamieszczonego w części graficznej niniejszego opracowania. Projekt usunięcia kolizji stanowi oddzielne opracowanie.

Wycinka drzew

W zakresie projektu nie przewiduje się wycinki drzew. Zaplanowano jedynie odmlodzenie i przycięcie 15 szt. drzew.

Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,

- Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

Ochrona zabytków

- nie dotyczy

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

– nie dotyczy

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- Poziom cen II kw. 2018r
- Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu – średnie II kw. 2018r
- Ceny jednostkowe robót – średnie Baza Cen Jednostkowych I kw. 2016
- Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe
- Ceny jednostkowe robót – kalkulacja szczegółowa robót na podstawie KNR
- Narzuty i stawki robocizny średnie II kw. 2018
- Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD 2012+

mgr inż. Małgorzata Michałik-Danowska
 uprawniony kierownik budowy i nadzoru
 projektów budowlanych i nawierzchni lotniskowych
 Nr 109/EL/86 Nr 1971/EL/94

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a) Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie warstwy wiążącej
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wykonanie zjazdów
- wykonanie trawników

b) **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o zdegradowanej nawierzchni średniej szerokości 4,50-5,0 m, zjazdy na posesje, obiekty zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

c) **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

- d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
 - Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego
- e) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,

- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
 - sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
 - przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
 - instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:
w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.


mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska
uprawniony kierownik budowy i nadzoru
projektant i nadzorca w zawodzie inżyniera
Nr 107/EL/86 Nr 1971/EL/94

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A	Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-09-17 07:18:59						
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0029.G100						
Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0029, Władysławowo Miejscowość:						
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:						
UDZIAŁ WSPÓLNY: 342/1000 charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.1 MAŁŻEŃSTWO: Wilczyński Edward Władysław rodzice: Bolesław, Irena PESEL: 50031608953 Zam. Helenowo 1 m.1 Wilczyńska Maria rodzice: Henryk, Genowefa PESEL: 51120708660 Zam. Helenowo 1 m.1						
UDZIAŁ WSPÓLNY: 333/1000 charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2 MAŁŻEŃSTWO: Rosikiewicz Zbigniew Zygmunt rodzice: Józef, Helena PESEL: 52032008817 Zam. 82-310 Elbląg 2 Helenowo 1 m.2 Rosikiewicz Grażyna rodzice: Stanisław, Danuta PESEL: 55052312528 Zam. 82-310 Elbląg 2 Helenowo 1 m.2						
UDZIAŁ: 325/1000 charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2 Pogorzelska Beata Aleksandra rodzice: Jerzy, Zygryda PESEL: 68081207541 Zam. 82-300 Elbląg Romualda Traugutta 68 m.15						
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:						
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha] działki [ha]	Nr KW
	314		Tereny mieszkaniowe	B	0.2221 0.2221	EL1E/00034805/3
Identyfikator działki: 280401_2.0029.314						
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.2221						
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0029.G101						
Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0029, Władysławowo Miejscowość:						
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:						
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/1 charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2 MAŁŻEŃSTWO: Wilczyński Edward Władysław rodzice: Bolesław, Irena PESEL: 50031608953 Zam. Helenowo 1 m.1 Wilczyńska Maria rodzice: Henryk, Genowefa PESEL: 51120708660 Zam. Helenowo 1 m.1						
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:						
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha] działki [ha]	Nr KW
	312		Grunty rolne zabudowane	Br-R1I1b	0.0688 0.0688	KW 47955
Identyfikator działki: 280401_2.0029.312						
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0688						
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.3947						

Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0029.G121			Jednostka ewidencyjna: Elbląg				
			Obręb ewidencyjny: 280401_2.0029, Władysławowo				
			Miejscowość:				
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/8		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2					
Górecki Janusz rodzice: Jan, Maria Zam. Helenowo							
UDZIAŁ: 1/8		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2					
Kokoszka Władysława rodzice: Augustyn, Antonina Zam. Helenowo							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/8		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2					
MAŁŻEŃSTWO: Górecki Józef rodzice: Jan, Maria Zam. Helenowo Górecka Daniela rodzice: Franciszek, Stefania Zam. Helenowo							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/8		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2					
MAŁŻEŃSTWO: Fojut Dionizy Jan rodzice: Jan, Marta Zam. Helenowo Fojut Gabriela rodzice: Henryk, Janina Zam. Helenowo							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/8		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2					
MAŁŻEŃSTWO: Kowalski Andrzej rodzice: Marcelli, Marianna Zam. Helenowo 3 m.3 Kowalska Władysława rodzice: Stanisław, Helena Zam. Helenowo 3 m.3							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/8		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2					
MAŁŻEŃSTWO: Żmudzki Kazimierz rodzice: Wincenty, Emilia Zam. Helenowo 3 m.2 Żmudzka Czesława rodzice: Stanisław, Kunegunda Zam. Helenowo 3 m.2							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/8		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2					
MAŁŻEŃSTWO: Zając Jerzy Józef rodzice: Feliks, Nadzieja Zam. Elbląg Brzechwy 26 m.1 Zając Mirela rodzice: Franciszek, Genowefa Zam. Elbląg Gwiazdna 10 m.6							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/8		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2					
MAŁŻEŃSTWO: Mistygacz Ryszard rodzice: Franciszek, Klara Zam. Helenowo 3 m.4 Mistygacz Bożena Maria rodzice: Jan, Jadwiga Zam. Helenowo 3 m.4							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	333		Grunty orne	R1IIa	0.0650	0.5884	KW 39375
			Grunty orne	R1IIb	0.0720		
			Grunty rolne zabudowane	Br-R1IIb	0.4514		
Identyfikator działki: 280401_2.0029.333							

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.5884							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0029.G244				Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0029, Władysławowo Miejscowość:			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina Elbląg Siedziba: 82-300 Elbląg Browarna 85							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	376		Drogi	dr	0.0828	0.0828	EL1E/00034710/0
Identyfikator działki: 280401_2.0029.376							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.0828							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0029.G51				Jednostka ewidencyjna: Elbląg Obręb ewidencyjny: 280401_2.0029, Władysławowo Miejscowość:			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Powiat Elbląski REGON: 170753615 Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: zarząd grupa rejestrowa: 11.2					
Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pastęku Siedziba: 14-400 Pastęk Dworcowa 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	273	Droga Powiatowa Nr 09150, Władysławowo	Drogi	dr	3.6300	3.6300	EL1E/00066161/9
Identyfikator działki: 280401_2.0029.273							
	411	Droga Powiatowa Nr 09150, Władysławowo	Drogi	dr	0.0428	0.0428	EL1E/00066161/9
Identyfikator działki: 280401_2.0029.411							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 3.6728							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 4.1456							

Jednostka rejestrowa gruntów: 280401_2.0029.G76			Jednostka ewidencyjna: Elbląg				
			Obręb ewidencyjny: 280401_2.0029, Władysławowo				
			Miejscowość:				
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
		grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina Elbląg							
Siedziba: 82-300 Elbląg Browarna 85							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	297		Drogi	dr	0.4902	0.4902	EL1E/00072146/3
Identyfikator działki: 280401_2.0029.297							
	331		Drogi	dr	0.0560	0.0560	EL1E/00072146/3
Identyfikator działki: 280401_2.0029.331							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.5462							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 15.9988							

W dniu: 2018-09-17

dokument sporządzony przez: Małgorzata Licznarska

3 up. STAROSTY

.....
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)
w Wydziale Geodezji i Inżynierii
Katastru i Samochodów