

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA PRZEBUDOWA ODCINA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ
W MSC. BIELNIK DRUGI O DŁUGOŚCI 160M

ADRES BIELNIK DRUGI gmina ELBLĄG
DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR 462/2, 454
OBRĘB JANOWO

INWESTOR GMINA ELBLĄG
UL. BROWARNA 85, 82-300 Elbląg,

BRANŻA DROGOWA

KATEGORIA
OBIEKTU XXV

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent Projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	 <i>mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska</i> uprawniony kierownik budowy i nadzoru projektant w zakresie dróg i nawierzchni drogowych Nr 1991/EL/86 Nr 1971/EL/94

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Dokumenty formalno - prawne
2. Opis Techniczny
3. Informacja o planie BiOZ
4. Rys 1. Projekt zagospodarowania skala 1: 500
5. Rys. 2 Profil podłużny skala 1 : 50/500
6. Rys. 3 Przekroje poprzeczne skala 1:200/200
7. Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Budowlano-wykonawczy pn „Przebudowa odcina drogi gminnej dojazdowej w msc. Bielnik Drugi o długości 160m” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	<i>mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska</i> uprawniony kierownik budowy i nadzoru projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94

Nr 1971/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ s t w i e r d z a s i ę , ż e :

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



[Handwritten signature]
Małgorzata Michalik-Danowska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5W1-FWD-JBM *

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/ 1682/ 01
adres zamieszkania ul. Szwoleżerów 4, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW bez użytków z komentarzem

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280401_2, Elbląg, Obręb Nr 0009, Janowo

CD GRUNT CD 1/2/3/4	POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
322 Kom. do JR: G00037	6.5625	Współwłaściciel: Małż.: Sobociński Andrzej (Eugeniusz, Emilia), Sobocińska Dorota (Kazimierz, Stanisława)	1/2	Poczt.: 82-100 Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Solnica, 12; Poczt.: 82-100 Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Solnica, 12	37
		Współwłaściciel: Małż.: Sobociński Tomasz Robert (Eugeniusz, Emilia), Sobocińska Jowita (Ryszard, Danuta)	1/2	Poczt.: 82-100 Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Jazowa, 20 A; Poczt.: 82-100 Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Jazowa, 20 A	
322 Kom. do JR: G00037	6.5625			[nom. praw. EL1E/00047440/0]	37
				Id dz.: 280401_2.0009.322	
		Właściciel: Baran Teresa (Józef, Stanisława)	1/1	Bielnik II 14/7	
339 Kom. do JR: G00222	0.1098			[nom. praw. KW 71430]	222
				Id dz.: 280401_2.0009.339	
		Właściciel: Gmina Elbląg	1/1	82-300 Elbląg, Browarna 85	
379 Kom. do JR: G00035	0.9238			[nom. praw. KW 50422]	35
				Id dz.: 280401_2.0009.379	
		Współwłaściciel: Małż.: Sobociński Andrzej (Eugeniusz, Emilia), Sobocińska Dorota (Kazimierz, Stanisława)	1/2	Poczt.: 82-100 Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Solnica, 12; Poczt.: 82-100 Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Solnica, 12	
		Współwłaściciel: Małż.: Sobociński Tomasz Robert (Eugeniusz, Emilia), Sobocińska Jowita (Ryszard, Danuta)	1/2	Poczt.: 82-100 Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Jazowa, 20 A; Poczt.: 82-100 Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Jazowa, 20 A	
416 Kom. do JR: G00037	0.1299			[nom. praw. EL1E/00047440/0]	37
				Id dz.: 280401_2.0009.416	
		Właściciel: Powiat Elbląski	1/1	82-300 Elbląg, Saperów 14A	
		Zarządca: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku	1/1	14-400 Paslęk, Dworcowa 6	
454 Kom. do JR: G00067	2.2500	[położ.: Droga Powiatowa Nr 09181]		[nom. praw. KW 66173]	67
				Id dz.: 280401_2.0009.454	
		Właściciel: Gmina Elbląg	1/1	82-300 Elbląg, Browarna 85	
462/2 Kom. do JR: G00051	0.4755			[nom. praw. EL1E/00038067/5]	61
				Id dz.: 280401_2.0009.462/2	
		Właściciel: Gmina Elbląg	1/1	82-300 Elbląg, Browarna 85	
465 Kom. do JR: G00219	0.0400			[nom. praw. KW 66696]	219
				Id dz.: 280401_2.0009.465	
466 Kom. do JR: G00219	0.1377			[nom. praw. KW 66696]	219
				Id dz.: 280401_2.0009.466	
		Właściciel: Skarb Państwa Agencja Nieruchomości Rolnych w Elblągu	1/1	82-300 Elbląg, Grunwaldzka 2	

WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW bez użytków z komentarzem

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280401_2, Elbląg, Obręb Nr 0009, Janowo

DZIAŁKA		POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
ozn. mapy	numer					
Elbląg Janowo						
	467	0.0104			[rom. praw. EL1E/00034800/8]	2
	Kom. do JR: G00002					
					Id dz.: 280401_2.0009.467	
II. działek: 9 Suma pow.: 10.6356 Słownie: dziesięć hektarów sześć tysięcy trzysta dziewięćdziesiąt sześć m2						

li. działek: 9 Suma pow.: 10.6396 Słownie : dziesięć hektarów sześć tysięcy trzysta dziewięćdziesiąt sześć m2

Sporządzono według stanu na dzień 2017.01.23. 11:39:22.

Sporządził(a): Teresa Romanowska



OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa z Gminą Elbląg.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 opracowana przez uprawnionego geodetę.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.)
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bielnik Drugi o długości 160m. Przebudowa obejmuje nawierzchnię drogi gminnej na działce 462/2, 454 w Bielnik Drugi w Gminie Elbląg. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia niniejsza mapka.



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi o dł. 160 m i szer. 4,50 m - 1037,50 m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie grub. 7 cm – 1141,25 m²
- uzupełnienie nierówności istniejącej nawierzchni KŁSM – 24,26 m³

- wykonanie poboczy szerokości 0,75 m – 271,00 m² (KŁSM)
- oczyszczenie i profilowanie rowów odwadniających – 100,00 mb
- bariery ochronne stalowe: SP 04/4 – 132,0 m
- bariery wygradzeniowe typ OLSZTYŃSKI – 52,0 m

Opis stanu istniejącego

Droga gminna znajduje się z miejscowości Bielnik Drugi Gmina Elbląg na działce nr 462/2, 454 obręb Janów. Droga gminna podlegająca remontowi rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1103 N i prowadzi do miejscowych zabudowań wielorodzinnych, placu zabaw i boiska sportowego. Projekt obejmuje odcinek o długości 160 m. Droga powiatowa ma obecnie nawierzchnię ulepszoną bitumiczną. Natomiast odcinek drogi podlegający przebudowie jest o nawierzchni z płyt drogowych pełnych.

Pobocza gruntowe są wyniesione powyżej krawędzi jezdni.

Pod terenami utwardzonymi są zlokalizowane urządzenia obce niezwiązane z gospodarką drogową.

Droga o nawierzchni z płyt drogowych jest w stanie dobrym i dostatecznym jak na rodzaj i charakter istniejącej nawierzchni. Remont ma na celu poprawę płynności ruchu na jezdni. Zmniejszenie hałasu na drodze. Poprawę odpływu wód opadowych. Przebudowa zakłada poprawę następujących mankamentów drogi:

- Spękanie odcinki drogi o nawierzchni z płyt
- Skławiszowane odcinki dróg o nawierzchni z płyt
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- Jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych
- Niewłaściwa geometria skrzyżowań i zjazdów

Stan istniejący nawierzchni przedstawiają zdjęcia



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6

Zakres prac projektowych

Na podstawie uzgodnień z administratorem dróg, oraz przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania zaprojektowano remont istniejącej drogi poprzez korektę niwelety. Zaplanowano uzupełnienie konstrukcji kruszywem łamanym oraz nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5m. Wykonanie poboczy szerokości 0,75m oraz oczyszczenie i wyprofilowanie skarpy rowu przydrożnego.

Warunki gruntowo-wodne

Dla potrzeb projektu nie wykonywano szczegółowych badań warunków gruntowo – wodnych, a oparto się jedynie na wiedzy Administratora oraz własnej wiedzy technicznej o podłożu i konstrukcji istniejącego terenu.

Parametry projektowane

PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- szerokość jezdni	- 4,50m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 120 kN
- spadki poprzeczne	- 2%
- spadki podłużne	0,322% < i < 2,996%

STAN PROJEKTOWANY

Przekrój normalny

Zaprojektowano przekroje konstrukcyjne:

1. Konstrukcja jezdni
 - w-wa ścierna SMA 8 gr. 3 cm KR-2
 - warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm KR2
 - kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 7cm
 - kruszywo stabilizowane mechanicznie – wypełnienie nierówności
 - istniejąca nawierzchnia jako podbudowa
2. Konstrukcja zjazdów bitumicznych
 - w-wa ścierna SMA 8 gr. 3 cm KR-2
 - warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm KR2

- kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 7cm
- kruszywo stabilizowane mechanicznie – wypełnienie nierówności
- istniejąca nawierzchnia jako podbudowa

3. Wymiana konstrukcji

- w-wa ścierna SMA 8 gr. 3 cm KR-2
- warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm KR2
- kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane hydraulicznie gr. 20 cm

UWAGA!!!:

**NA POBOCZA I PODBUDOWY STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.
NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU**

Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

Niweleta

Niweletę zaprojektowano z wykorzystaniem rzędnych drogi istniejących.

Spadek poprzeczny jednostronny – 2%.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe i spadki podłużne przedstawia poniższa tabela „ELEMENTY NIWELETY”

ELEMENTY NIWELETY						
ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+006,60	0+003,17	2,996	3,43		
łuk wypukły	0+003,17	0+004,00		3,59	200	0,03 max. pik. 2,814 rzęd. 1,032
prosta	0+004,00	0+013,94	-0,591	9,94		
prosta	0+013,94	0+033,04	0,942	19,1		
prosta	0+033,04	0+054,78	0,322	21,74		
prosta	0+054,78	0+080,40	0,351	25,62		
prosta	0+080,40	0+108,67	-0,849	28,27		
prosta	0+108,67	0+134,37	-0,389	25,7		
prosta	0+134,37	0+150,22	-0,757	15,85		
prosta	0+150,22	0+156,33	-2,455	6,11		

Załącznikiem graficznym profil podłużny.

Szczegóły wysokościowe przedstawiono w przekrojach poprzecznych zamieszczonych w części graficznej niniejszego projektu

Podbudowy

W zakresie projektu niezbędne jest wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5. Grubość warstwy zasadniczej 7c. Przed ułożeniem warstwy zasadniczej należy wykonać warstwę podbudowy pomocniczej (uzupełnienie nierówności).

Objętość kruszywa potrzebnego do wykonania podbudowy pomocniczej przedstawia tabela.

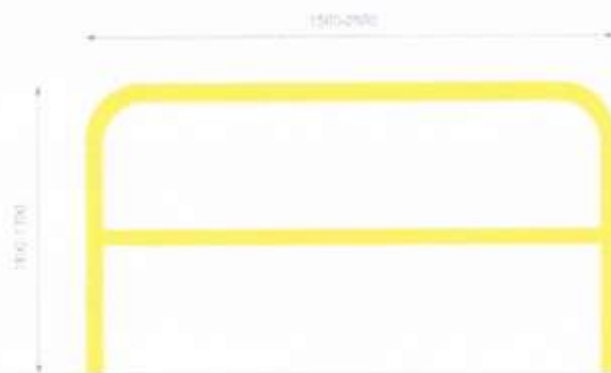
PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI KŁSM DOWÓZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ KŚLM DOWÓZ[m3]	BILANS [m3]
0+000,0	0,00			0,00
0+010,0	0,01	10,00	0,04	0,04
0+020,0	0,09	10,00	0,48	0,52
0+030,0	0,05	10,00	0,72	1,24
0+040,0	0,06	10,00	0,60	1,84
0+050,0	0,07	10,00	0,68	2,53
0+060,0	0,10	10,00	0,88	3,41
0+070,0	0,29	10,00	1,99	5,40
0+080,0	0,47	10,00	3,79	9,19
0+090,0	0,25	10,00	3,59	12,77
0+100,0	0,36	10,00	3,07	15,85
0+110,0	0,40	10,00	3,79	19,64
0+120,0	0,10	10,00	2,50	22,14
0+130,0	0,04	10,00	0,70	22,84
0+140,0	0,05	10,00	0,45	23,28
0+150,0	0,08	10,00	0,67	23,95
0+156,1	0,02	6,12	0,30	24,26
			SUMA : NASYP DOWÓZ[m3]	24,26

Stała organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt nie zakłada zmian w oznakowaniu.

Wzdłuż drogi po stronie lewej zaprojektowano bariery ochronne stalowe: jednostronne, bezprzekładkowe o masie 24,0 kg/m, SP 04/4 na słupku ceowym.

Projekt zakłada również wykonanie barier wygordzeniowych żółtych. Model zgodny z rysunkiem poniżej. Zastosowano bariery o rozstawie 1,5m i wysokości 1,1m ponad teren. Miejsce ustawienia barier przedstawiono w części graficznej na planie zagospodarowania niniejszego opracowania.



Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. Z drogi gminnej do rowu odwadniającego wzdłuż drogi powiatowej oraz do zieleńców w pasie drogowym drogi gminnej.

Urządzenia obce

Na projektowanej drodze występują urządzenia obce niezwiązane z gospodarką drogową:

Należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania niezainwentaryzowane.

Wszystkie napotkane sieci zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane traktować, jako czynne.

Wszelkie skrzynki i włazy urządzeń podziemnych należy wynieść do rzędnych projektowanych nawierzchni.

W pasie drogowym znajduje się sieć kanalizacji teletechnicznej.

Roboty ziemne i rozbiórkowe

Projekt przewiduje wykonania robót ziemnych w formie wykonania koryta, ścięcia poboczy i odtworzenia rowu. Ilość robót ziemnych przedstawia tabela.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(°)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,00	0,19						0,00
0+010,00	0,00	0,16	10,00	0,00	1,77	0,00	1,77	1,77
0+020,00	0,07	0,27	10,00	0,34	2,16	0,34	1,82	3,58
0+030,00	0,07	0,15	10,00	0,70	2,11	0,70	1,41	4,99
0+040,00	0,05	0,11	10,00	0,59	1,33	0,59	0,74	5,73
0+050,00	0,03	0,07	10,00	0,38	0,90	0,38	0,52	6,25
0+060,00	0,02	0,02	10,00	0,22	0,42	0,22	0,20	6,44
0+070,00	0,00	0,01	10,00	0,08	0,14	0,08	0,06	6,51
0+080,00	0,03	0,01	10,00	0,15	0,11	0,11	-0,04	6,47
0+090,00	0,08	0,04	10,00	0,57	0,27	0,27	-0,30	6,17
0+100,00	0,09	0,03	10,00	0,89	0,34	0,34	-0,55	5,62
0+110,00	0,00	0,00	10,00	0,47	0,13	0,13	-0,34	5,28

0+120,00	0,00	0,02	10,00	0,00	0,12	0,00	0,12	5,40
0+130,00	0,00	0,08	10,00	0,00	0,51	0,00	0,51	5,91
0+140,00	0,02	0,19	10,00	0,11	1,34	0,11	1,24	7,15
0+150,00	0,22	0,16	10,00	1,23	1,74	1,23	0,51	7,66
0+156,12	0,09	0,82	6,12	0,97	2,99	0,97	2,02	9,68
RAZEM				6,69	16,38	5,46		

Nadmiar WYKOP 9,68m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

(Tabela jednowierszowa. Odległości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)

Wycinka drzew

W zakresie projektu nie przewiduje się wycinki drzew.

Zieleń

Tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych; wyprofilować i zagęścić skarpy.

Granice działek

W związku z planowaną inwestycją nie jest planowana zmiana granic. Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 462/2, 454 obręb Janowo. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania. Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

4. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
5. Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
6. W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,

7. Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
8. Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
9. Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
10. Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
11. Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
12. Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
13. Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

Ochrona zabytków

- nie dotyczy

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

– nie dotyczy

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Poziom cen I kw. 2017r
2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu – średnie I kw. 2017r
3. Ceny jednostkowe robót – średnie Baza Cen Jednostkowych I kw. 2017r
4. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2015/2016/2017
5. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja szczegółowa robót na podstawie KNR

6. Narzuty i stawki robocizny średnie I kw. 2017r
7. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD 2012+

Opracował: mgr inż. *Michalik-Danowska*
uprawniony inżynier budowy i nadzoru
projektant w oparciu o załączniki i normy
Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie warstwy ścieralnej
- odtworzenie rowów

b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o nawierzchni gruntowej i z przekruszu betonowego.

c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

- e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,

- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust.

2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

mgr inż. Małgorzata Michałik-Danowska
Opracował
uprawniony kierownik budowy i nadzoru
projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1091/EL/88 Nr 1971/EL/94

Pasłek, dnia 20.02.2017r.

DM.403.5.7.2017.KW

Obsługa Inwestycji Budowlanych
Nadzór, Projektowanie i Budowa Dróg
mgr inż. Tomasz Wojtanowski
ul. Ogólna 1m/3, 82-300 Elbląg

Dotyczy: Przebudowa odcinka drogi gminnej dojazdowej w msc. Bielnik Drugi o długości 160m

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15.02.2017r., w sprawie uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej dojazdowej w msc. Bielnik Drugi o długości 160m” uzgadnia powyższy projekt, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N (działka drogowa nr 454, obręb Janowo, gm. Elbląg) - bez uwag.

D Y R E K T O R

mgr Krzysztof Wleczorek

Otrzymano:

1. Adresat
2. ZDP-DM - a/a

Sporządził mgr inż. Krzysztof Wleczorek