

O I B
WOJTANOWSKI

**OBŚŁUGA INWESTYCJI
 BUDOWLANYCH**
 NADZÓR PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG

mgr inż. Tomasz Wojtanowski
 ul. Ogólna 1m/3; 82-300 Elbląg

tel. 604-974-134
 email: tomasz.wojtanowski@o2.pl

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101042 N
 ŁĄCZĄCEJ M. JANÓW - OBRĘB KOMOROWO
 I M. PRZEZMARK WIEŚ”.

ADRES OBRĘB KOMOROWO ŻUŁAWSKIE - DZIAŁKI 60, 19, 10,
 OBRĘB NOWINA 566,
 OBRĘB PRZEZMARK - DZIAŁKI NR: 416,
 GMINA ELBLĄG,
 POWIAT ELBLĄG,
 WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE

INWESTOR GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG

KATEGORIA
 OBIEKTU XXV

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent Projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant drogowy	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	 

Styczeń, 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA


I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

II. OPIS TECHNICZNY

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Wykonawczy pn „Przebudowa drogi gminnej Nr 101042 N łączącej m. Janów - obręb Komorowo i m. Przezmark Wieś” branża drogowa - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant drogowy	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	 mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska uprawniony kierownik budowy i nadzoru projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1091/EL/86 Nr 197/EL/94

Nr 1971/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że :

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



Zaw. [Signature]
Główny Architekt Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5W1-FWD-JBM *

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1682/01
adres zamieszkania ul. Szwoleżerów 4, 82-300 Ełbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚ.6220.1.2016

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U. z 2016r., poz. 23 ze zm./, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. z 2013r., poz. 1235 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 lutego 2016r. złożonego przez Pana Tomasza Wojtanowskiego - pełnomocnika Gminy Elbląg z siedzibą ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia: "Przebudowa drogi gminnej nr 101042N Janów - Przezmark, gmina Elbląg",

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 5 lutego 2016r. do Urzędu Gminy Elbląg wpłynął wniosek złożony przez Pana Tomasza Wojtanowskiego - pełnomocnika Gminy Elbląg w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: "Przebudowa drogi gminnej nr 101042N Janów - Przezmark, gmina Elbląg".

W oparciu o przedłożoną dokumentację ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 101042 N łączącej miejscowość Janów - obręb Komorowo Żuławskie i miejscowość Przezmark, gmina Elbląg. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Elbląg obręb Komorowo Żuławskie – działki nr 470, 60, 19, 10, obręb Nowina działka nr 566, obręb Przezmark - działki nr: 416, 385. W wyniku przedsięwzięcia droga uzyska nową nawierzchnię bitumiczną. Podstawowe parametry drogi:

- długość – 2 914,70m
- szerokość – 3,50 – 5,00m
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – 13217,57m²
- powierzchnia zjazdów bitumicznych – 480,00m²
- powierzchnia zjazdów z polbruku – 134,00m²
- powierzchnia chodników – 439,00m².

Na drodze gminnej nr 101042N w miejscowości Janów zaprojektowano chodniki obustronne z kostki brukowej betonowej. W miejscowości Przezmark chodnik jednostronny. Jednoznaczne wyznaczenie ciągów pieszych zwiększy bezpieczeństwo użytkowników. Poza miejscowością na jezdni utworzono mijanki na łukach i na długich odcinkach prostych. Wyznaczenie tych miejsc zwiększy bezpieczeństwo i płynność użytkowników ruchu na jezdni. Przebudowa drogi nie zwiększy ruchu na drodze a poprawi bezpieczeństwo użytkowników (jednoznaczne wyznaczenie krawędzi jezdni, mijanek, chodników i zjazdów). Obecnie w pasie drogowym nawierzchnię utwardzoną stanowi nawierzchnia z kruszywa, płyt drogowych oraz trylinki, brak chodników i zatok autobusowych. Większość zjazdów ma nawierzchnię gruntową. Po wykonaniu robót stosunek powierzchni na nieruchomości będzie następujący:

- całkowita powierzchnia utwardzona – 14189,72m²
- powierzchnia pasa drogowego – 26 389,89m²
- procent utwardzenia pasa drogowego 53,77%.

Podczas prowadzenia prac wystąpią roboty ziemne. Ewentualny humus zostanie odłożony i zagospodarowany przed ukończeniem inwestycji. Przy wykonywaniu robót zostanie zastosowana technologia tradycyjna polegająca na przebudowie nawierzchni dróg z materiałów dostępnych na rynku. Sprzęt wykorzystywany do budowy musi być sprawny, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód substancjami ropopochodnymi.

Przed zasypaniem wykopów zostaną z niego usunięte wszystkie materiały i urządzenia używane w trakcie prowadzenia prac. Grunt zostanie zagęszczony do warunków pierwotnych.

Prace ziemne wykonywane będą w następujący sposób:

- zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi przy wykorzystaniu koparko - ładowarki,
- wykonywanie wykopów przy użyciu koparki samobieżnej podsiębiernej,
- wyrównanie terenu po prowadzonych robotach i podgarnianie urobku przy wykorzystaniu koparko-ładowarki,
- wywóz nadmiaru urobku na magazyn wykonawcy wraz z utylizacją lub miejsca wskazanego przez inwestora przy użyciu samochodu samowyladowczego.

Przedsięwzięcie powyższe zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. z 2016r. poz. 71 ze zm./, należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Teren, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (i jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko) dla planowanego przedsięwzięcia stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów określonych w art. 64 ust. 1 w/w ustawy.

W związku z powyższym Wójt Gminy Elbląg zwrócił się z wnioskiem o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie (w opinii znak WSTE.4240.22.2016.JM z dnia 15.02.2016r.) jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu (w opinii znak ZNS.4451.1.6.2016.MJ.1 z dnia 16.02.2016r.) wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zarówno na zapleczu jak i na terenie budowy usytuowane zostaną przenośne urządzenia sanitarne. Na zapleczu budowy oraz na terenie budowy rozmieszczone zostaną oznakowane, zamykane pojemniki na odpady. Zapewniony zostanie systematyczny odbiór odpadów przez uprawnioną firmę obsługującą Gminę Elbląg. Na zapleczu budowy zgromadzone zostaną odpowiednie sorbenty. Pracownicy będą mieli do nich łatwy dostęp aby móc jak najszybciej przeciwdziałać ewentualnemu skażeniu środowiska.

Materiały niezbędne do realizacji zadania będą wbudowywane bezpośrednio ze środków transportu. Emisja gazów i pyłów pochodzących z eksploatacji sprzętu w czasie pracy nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze. Maszyny i pojazdy będą serwisowane lub będą podlegały okresowym przeglądom i na bieżąco będą konserwowane. Urządzenia pracujące na budowie nie będą kumulować spalin, gdyż praca odbywać się będzie na obszarach o małej intensywności ruchu pojazdów. Samochody podczas rozładunku będą miały wyłączony silnik. Tereny realizacji inwestycji należą do dobrze przewietrzanych, co będzie sprzyjało rozwiewaniu zanieczyszczeń.

Przewidywane do stosowania maszyny są dopuszczone do wykonywania robót ziemnych, a więc spełniają normy w zakresie emisji hałasu. Emisja hałasu nie będzie uciążliwa dla środowiska, gdyż natężenie hałasu nie jest zbyt duże. Droga nie przebiega przez teren o zwartej zabudowie.

W czasie prowadzenia prac nie zachodzi groźba zanieczyszczenia wód gruntowych, gdyż wszystkie prace prowadzone będą sprawnym sprzętem pod stałym nadzorem, a wszystkie odpady budowlane i inne zanieczyszczenia przed zasypaniem wykopu zostaną usunięte. W przypadku wystąpienia wód gruntowych podczas wykonywania prac ziemnych zostaną one odprowadzone powierzchniowo. Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonych pasów drogowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody /tj. Dz.U. z 2015r. poz. 1651/. Z uwagi na lokalny zasięg przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na w/w obszary.

OŚ.6220.1.2016

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 101042 N łączącej miejscowość Janów - obręb Komorowo Żuławskie i miejscowość Przezmark, gmina Elbląg. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Elbląg obręb Komorowo Żuławskie – działki nr 470, 60, 19, 10, obręb Nowina działka nr 566, obręb Przezmark - działki nr: 416, 385. W wyniku przedsięwzięcia droga uzyska nową nawierzchnię bitumiczną. Podstawowe parametry drogi:

- długość – 2 914,70m
- szerokość – 3,50 – 5,00m
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – 13217,57m²
- powierzchnia zjazdów bitumicznych – 480,00m²
- powierzchnia zjazdów z polbruku – 134,00m²
- powierzchnia chodników – 439,00m².

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

a) Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna SMA 11S, KR-2 grubość – 5cm
- warstwa wiążąca AC 22 W, KR-2 grubość – 7cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 20cm
- grunt stabilizowany cementem – 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki zagęszczona mechanicznie – 20cm

b) Konstrukcja zjazdów na działki z nawierzchni bitumicznej

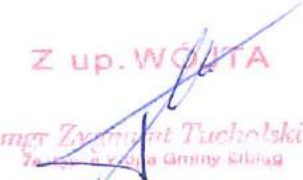
- warstwa ścieralna SMA 8S, KR-2 grubość – 3cm
- warstwa wiążąca AC 16 W, KR-2 grubość średnia – 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 20cm
- grunt stabilizowany cementem – 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki zagęszczona mechanicznie – 20cm

c) Konstrukcja zjazdów na posesje z polbruku

- kostka POL-BRUK „8” czerwona
- podsypka cementowo-piaskowa 5 MPa grubość 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, stabilizowanego mechanicznie 0+31,5 gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem – 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki grubość 15cm

d) Konstrukcja chodnika

- kostka POL-BRUK „8” szara
- podsypka cementowo-piaskowa 5 MPa grubość. 4cm
- podbudowa z kłsm gr. 15cm
- grunt stabilizowany cementem – 15cm
- podsypka z piasku grubość 10cm.

Z up. WOJTA

mgr Zygmunt Tucholski
Wójt Gminy Elbląg

Ponadto ze względu na to, że:

- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gat. roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000;
- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, terenach uzdrowiskowych;
- realizacja przedsięwzięcia ma charakter lokalny, okresowy, a jego oddziaływanie zaznaczy się głównie w fazie realizacji;
- brak kumulacji oddziaływań;
- realizację przedsięwzięcia na terenie przekształconym przez człowieka;
- niewielkie wykorzystanie zasobów naturalnych, a także po otrzymaniu wymaganych opinii, postanowieniem znak OŚ.6220.1.2016 z dnia 17.02.2016r. stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego organ I instancji postanowił orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Elbląg w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Z up. WÓJTA
mgr Zygmunt Tucholski
Za up. Wójta Gminy 120148

Otrzymują:

1. Tomasz Wojtanowski Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Ogólna 1m/3, 82-300 Elbląg - pełnomocnik
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu
3. Starosta Elbląski

Elbląg 11.03.2016

DECYZJA NR 1 **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt. 2) ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015 poz.199 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016 poz.23 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.02.2016 roku złożonego przez inwestora, którym jest **Gmina Elbląg z siedzibą przy ul. Browarnej 85, 82-300 Elbląg**, występującego przez prawnie ustanowionego pełnomocnika, którym jest Pan Tomasz Wojtanowski – Obsługa Inwestycji Budowlanych Tomasz Wojtanowski, ul. Ogólna 1M/3, 82-300 Elbląg

ustala się lokalizację inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na:

przebudowie drogi gminnej Nr 101042N łączącej miejscowości Janów (obręb Komorowo Żuławskie gm. Elbląg) z miejscowością Przezmark (obręb Przezmark gm. Elbląg) położonej na działkach: nr 470, 60, 19, 10 w obrębie Komorowo Żuławskie gm. Elbląg; nr 566 w obrębie Nowina gm. Elbląg; nr 416, 385 w obrębie Przezmark gm. Elbląg.

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy

Obiekt infrastruktury transportowej – transport drogowy. Infrastruktura o liniowym charakterze przestrzennym. Planowana inwestycja, w formie przebudowy odcinka gminnej drogi o długości około 3000,00 m oraz budowy odcinka kanalizacji deszczowej o długości około 1130 mb jest zlokalizowana na wymienionych powyżej działkach stanowiących własność Gminy Elbląg, położonych w obrębach: Przezmark, Nowina i Komorowo Żuławskie. Planowana przebudowa drogi jest zlokalizowana w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. W niewielkim zakresie przedmiotowa inwestycja obejmuje konieczne włączenia w drogi powiatowe na działkach nr: 385 w obrębie Przezmark i 470 w obrębie Komorowo Żuławskie. Wszelkie działania inwestycyjne będą prowadzone w granicach dotychczasowych pasów drogowych istniejących dróg. Nie zachodzi potrzeba dokonywania podziału nieruchomości. Zakres przebudowy drogi obejmuje nową nawierzchnię bitumiczną, kanalizację deszczową oraz mijanki, zjazdy i chodniki. Wnioskowana przebudowa drogi gminnej jest inwestycją stanowiącą realizację celów, o których mowa w art. 6 pkt 1) ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21. 08. 1997 roku (Dz. U. 2015 poz.1774 z późn. zm.) i stosownie do brzmienia tego przepisu stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 roku (Dz. U. 2015 poz.199 z późn. zm.)

2. Warunki i zasady zagospodarowania terenu

2.1. ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu

Obiekt liniowej infrastruktury transportowej położony na terenach istniejącej i realizowanej zabudowy mieszkaniowej, w większości jednorodzinnej oraz na terenach potencjalnego zainwestowania. Przebudowywana droga stanowi połączenie komunikacyjne, łączące tereny zainwestowane i przewidziane pod zainwestowanie, w szczególności na funkcje mieszkaniowe, na odcinku od miejscowości Janów gm. Elbląg do miejscowości Przezmark gm. Elbląg. Zmiany przewidywane w ramach przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejących pasów drogowych.

2.2. ustalenia dotyczące warunków kształtowania ład przestrzennego

Projektowane zamierzenie inwestycyjne winno spełniać następujące warunki szczegółowe:

- linia zabudowy – nie ustala się, należy zachować wymagane parametry drogi, odległości oraz głębokość kanalizacji deszczowej zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów odrębnych i zgodnie z warunkami zarządców dróg
- do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować materiały i zabezpieczenia przewidziane przepisami odrębnymi, które zapewnią niwelację oddziaływania inwestycji na środowisko
- trasę i przebieg przebudowywanej drogi dostosować do istniejących uwarunkowań, warunków terenowych, istniejącej zieleni, stanu faktycznego zainwestowania
- w maksymalnym stopniu zachować istniejącą zielen
- przedmiotowa inwestycja, zgodnie z przepisami ustawy prawo wodne (Dz.U.2015 poz. 469 z późn. zm.) na etapie projektowania wymaga uzyskania pozwolenia wodno-prawnego
- obiekt liniowy – nie wymaga ustalenia szczegółowych warunków przestrzennych

2.3 ustalenia dotyczące ochrony środowiska

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie jest zaliczane do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2013 poz.817 z późn. zm.) na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz.1235 z późn. zm.). Planowana inwestycja należy natomiast do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu w/w przepisów, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Inwestor przedłożył wraz z wnioskiem decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak OŚ.6220.1.2016 z dnia 18.02.2016 roku, w której właściwy organ ochrony środowiska stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Strefa ewentualnych uciążliwości przedmiotowej inwestycji winna zamykać się w granicach nieruchomości pozostającej w dyspozycji inwestora.

Teren inwestycji nie podlega specjalnej ochronie przyrodniczej i środowiskowej w rozumieniu obowiązujących przepisów. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami objętymi ochroną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 poz.1651 z późn. zm.). Z uwagi na lokalny zasięg przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie oddziaływać na w/w obszary.

Teren przedmiotowej inwestycji jest położony poza obszarami przedstawionymi na mapach zagrożenia i ryzyka powodziowego, o których mowa w art. 88d ust. 2 i art. 88e ustawy prawo wodne (Dz. U. 2015 poz. 469 z późn. zm.) – zagrożonymi powodzią i narażonymi na zalanie.

2.4. ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

2.5. ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej

Na wnioskowanym terenie znajduje się infrastruktura w postaci dróg, linii elektroenergetycznej – w przypadku potrzeby ich przebudowy warunki szczegółowe określa administratorzy sieci.

2.6. ustalenia dotyczące ochrony interesu osób trzecich

oddziaływanie inwestycji winno się zamykać w granicach terenu pozostającego w dyspozycji inwestora. W przypadku niezbędności naruszenia praw materialnych osób trzecich, należy uzyskać zgodę tych osób bądź zgodę kompetentnych instytucji.

3.0. linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające inwestycję określono na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji sporządzonym:

- na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 – składającym się z 7 arkuszy ponumerowanych odpowiednio: 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, ułożonych według załączonego schematu - dla inwestora i a/a
- na kopii mapy ewidencyjnej w skali około 1:10 000 w formie schematu lokalizacji - dla pozostałych stron postępowania

4.0. wymagania szczególne w zakresie uzgodnienia projektu budowlanego

Planowana inwestycja kwalifikuje się jako inwestycja celu publicznego, ponieważ zgodnie z treścią art. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, stanowi realizację celu, o którym mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U.2015.poz.782 z późn. zm.).

Określone w niniejszej decyzji warunki należy uwzględnić w dokumentacji projektowej opracowanej na podstawie przepisów ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – prawo budowlane (Dz. U. 2015 poz. 443 z późn. zm.) oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 Nr 75 poz. 690 z późn. zm.), a także przepisów odrębnych, odpowiednich dla specyfiki planowanej inwestycji. Projekt winien zawierać pozwolenia, opinie i uzgodnienia, wynikające z obowiązujących przepisów ustawy, a także przepisów odrębnych, odpowiednich dla specyfiki planowanej inwestycji i uwarunkowań lokalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie wszczęto dnia 18.02.2016 roku. W trakcie postępowania:

- zgodnie z art. 10 i art. 61 kpa oraz art. 53 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestor oraz właściciele nieruchomości zostali zawiadomieni o wszczęciu postępowania pismem znak: GP.6733.01.01.2016 z dnia 18.02.2016 roku, a strony poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Elbląg – znak GP.6733.01.02.2016 z dnia 18.02.2016 roku oraz w sposób zwyczajowo przyjęty w Gminie Elbląg t.j. poprzez umieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach w miejscowościach: Przezmark, Nowina i Komorowo Żuławskie
- zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt 1) i 2) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano wymaganych analiz
- zgodnie z art. 50 ust 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został sporządzony przez architekta wpisanego na listę członków izby samorządu zawodowego architektów
- projekt decyzji został uzgodniony z:
Zarządem Dróg Powiatowych (działka nr 385 w obrębie Przezmark i nr 470 w obrębie Komorowo Żuławskie) - postanowienie znak DM.411.3.2016.KW z dnia 03.03.2016 roku

Starostą Powiatu Elbląskiego – pismo OŚROL.630.1.1.2016.DW z dnia 03.03.2016 roku

Organy uzgadniające dokonały uzgodnienia przedłożonego projektu decyzji. Zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego lokalizowana jest na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Dla wnioskowanego obszaru brak jest planu miejscowego. Uprzednio obowiązujący plan stracił aktualność z końcem 2003 roku. Wnioskowane zamierzenie dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej w jej dotychczasowych granicach, w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi i jakości nawierzchni drogi, oraz wykonania jej odwodnienia. Mając na uwadze założenia inwestora, że planowana inwestycja jest zlokalizowana w już ustalonych i faktycznie istniejących oraz użytkowanych liniach rozgraniczających użytkowanej drogi, zatem nie zachodzi potrzeba uzyskania zezwolenia na jej realizację, jak również nie zachodzi potrzeba dokonania nowego podziału już wydzielonej nieruchomości, w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku Dz. U. 2013 poz. 687 z późn. zm.). Przebudowa drogi na przedmiotowym obszarze również nie spowoduje zmian w warunkach środowiska naturalnego, a w szczególności nie wpłynie na zwiększenie potencjalnego zagrożenia środowiska i jego form ochrony. Strony w wyznaczonym terminie nie zgłosiły żadnych zastrzeżeń. Wobec powyższego postępowanie administracyjne uznano za wyczerpane.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rozstrzyga o szczegółowej lokalizacji planowanej przebudowy drogi w stosunku do innych obiektów i granic nieruchomości. Rozstrzygnięcie to następuje na etapie sporządzania projektu rozwiązań techniczno- budowlanych w sposób określony w przepisach odrębnych, w tym przepisach techniczno-budowlanych.

Przyjęta lokalizacja oraz rozwiązania projektowe powinny w sposób czytelny i jednoznaczny wykazać, że planowana inwestycja nie narusza wymogów art. 5 ustawy prawo budowlane (Dz. U. 2015 poz.1409 z późn. zm.), w szczególności interesów osób trzecich. Przedmiotowa decyzja nie upoważnia inwestora do zajęcia terenu celem rozpoczęcia prac związanych z przebudową drogi.

Obiekt budowlany powinien być projektowany w oparciu o wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462 z późn. zm.), a ponadto spełniać wymagania zawarte w przepisach odrębnych, a w szczególności w:

- ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 roku - prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2013 poz. 1232 z późn. zm.)
- ustawie z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.)
- ustawie z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. 2015 poz. 909 z późn. zm.)
- ustawie z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014 poz. 1446 z późn. zm.)
- ustawie z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.)
- ustawie z dnia 18 lipca 2001 roku prawo wodne (Dz. U. 2015 poz. 469 z późn. zm.)

oraz w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie w/w ustaw i innych przepisów odrębnych, odpowiednio do specyfikacji inwestycji.

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ administracji architektoniczno – budowlanej. W sprawie zgłoszenia rozpoczęcia budowy, bądź wniosku o pozwolenie na budowę (art.30 ust. 1pkt 1 i ust.1a ustawy prawo budowlane) należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Elblągu.

Zgodnie z przepisami zawartymi w art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja traci ważność z chwilą jej wygaśnięcia, na podstawie decyzji wydanej przez Wójta Gminy Elbląg.

Zgodnie z przepisami zawartymi w art. 53 ust. 7 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie stwierdza się nieważności decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynęło 12 miesięcy. Art. 158 § 2 kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio.

Zgodnie z przepisami zawartymi w art. 53 ust. 8 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.

Zgodnie z przepisami zawartymi w art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Elbląg w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.



Z up. WÓJTA
mgr Tomasz Tucholski
Wójt Gminy Elbląg

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora - Pan Tomasz Wojtanowski -Obsługa Inwestycji Budowlanych Tomasz Wojtanowski, ul. Ogólna 1M/3, 82-300 Elbląg
2. pozostałe strony wg rozdzielnika
3. a/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie, ul. E. Plater 1; 10-562 Olsztyn,
2. Wojewoda Warmińsko – Mazurski w Olsztynie, al. Marsz. Piłsudskiego 7/9; 10-575 Olsztyn,
3. Starosta Powiatu Elbląskiego, ul. Saperów 14A; 82-300 Elbląg

Elbląg, dnia 23.03.2016 r.

GP.6733.01.11.2016

Dotyczy sprawy: GP.6733.01.2016

POSTANOWIENIE

Wójt Gminy Elbląg, działając z urzędu,

na podstawie art. 113 § 1 i 3 oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23)

postanawia

z urzędu sprostować decyzję Nr 1 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Wójta Gminy Elbląg GP.6733.01.2016 z dnia 11.03.2016r. ustalającą lokalizację celu publicznego dla zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101042N łączącej miejscowości Janów (obręb Komorowo Żuławskie gm. Elbląg) z miejscowością Przechmark (obręb Przechmark gm. Elbląg) położonej na działkach: nr 470, 60, 19, 10 w obrębie Komorowo Żuławskie gm. Elbląg; nr 566 w obrębie Nowina gm. Elbląg; nr 416, 385 w obrębie Przechmark gm. Elbląg, w ten sposób, że w treści zamierzenia decyzji zastępuje się zdanie:

„przebudowie drogi gminnej Nr 101042N łączącej miejscowości Janów (obręb Komorowo Żuławskie gm. Elbląg) z miejscowością Przechmark (obręb Przechmark, gm. Elbląg) położonej na działkach: nr 470, 60, 19, 10 w obrębie Komorowo Żuławskie gm. Elbląg; nr 566 w obrębie Nowina gm. Elbląg; nr 416, 385 w obrębie Przechmark gm. Elbląg.”

na nowe zdanie

„przebudowie drogi gminnej Nr 101042N łączącej miejscowości Janów (obręb Komorowo Żuławskie gm. Elbląg) z miejscowością Przechmark (obręb Przechmark gm. Elbląg) położonej na działkach: nr 470, 60, 19, 10 w obrębie Komorowo Żuławskie gm. Elbląg; nr 566 w obrębie Nowina gm. Elbląg; nr 416, 385 i 240 w obrębie Przechmark gm. Elbląg.”

Pozostałe zapisy decyzji pozostają bez zmiany.

UZASADNIENIE

Decyzją Nr 1 znak GP.6733.01.2016 z dnia 11.03.2016 roku Wójt Gminy Elbląg ustalił na rzecz Gminy Elbląg z siedz. ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg lokalizację inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101042N łączącej miejscowości Janów (obręb Komorowo Żuławskie gm. Elbląg) z miejscowością Przechmark (obręb Przechmark gm. Elbląg) położonej na działkach: nr 470, 60, 19, 10 w obrębie Komorowo Żuławskie gm. Elbląg; nr 566 w obrębie Nowina gm. Elbląg; nr 416, 385 w obrębie Przechmark gm. Elbląg. Oczywista omyłka polegała na pominięciu w treści zamierzenia decyzji działki nr 240 położonej w obrębie Przechmark, gmina Elbląg. Zmianę decyzji dokonano z urzędu niezwłocznie po spostrzeżeniu braku działki nr 240 położonej w obrębie Przechmark.

Zgodnie z art. 113 kpa organ wydający decyzję może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach, jak w powyższym przypadku.

W tym stanie rzeczy należało oczywistą omyłkę sprostować.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Elbląg w terminie 7 dni licząc od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania administracyjnego - według rozdzielnika na egzemplarzu archiwalnym
3. a/a



Z up. WÓJTA
[Signature]
Wójt Zbigniew Tucholaki
Zastępca Wójta Gminy Elbląg

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH

Lp	Obręb	KM	Numer działki	Identyfikator dz.	Nr księgi wieczystej	J. rej.	Pow. działki	Właściciel	Wiadający
1	Komorowo Żuławskie		10	280401_2.0014.10	EL1E/000014 41/3	280401_2.0014_G76	0,3900	1/1 Gmina Elbląg ; Browarna 85; 82-300 Elbląg	
2	Komorowo Żuławskie		19	280401_2.0014.19	EL1E/000186 81/9	280401_2.0014_G75	0,2288	1/1 Gmina Elbląg ; Browarna 85; 82-300 Elbląg	
3	Komorowo Żuławskie		60	280401_2.0014.60	EL1E/000014 41/3	280401_2.0014_G76	0,3100	1/1 Gmina Elbląg ; Browarna 85; 82-300 Elbląg	
4	Komorowo Żuławskie		470	280401_2.0014.470	EL1E/000961 88/3	280401_2.0014_G348	2,0600	1/1 Gmina Elbląg ; Browarna 85; 82-300 Elbląg	
5	Nowina		566	280401_2.0018.566	EL1E/000451 66/1	280401_2.0018_G40	0,2856	1/1 Gmina Elbląg ; Browarna 85; 82-300 Elbląg	
6	Przeżmark		240	280401_2.0023.240	EL1E/000162 77/0	280401_2.0023_G26	3,5000	1/1 Jozajitis Karina; 12 B; 82-310 Przeżmark	
7	Przeżmark		241	280401_2.0023.241	EL1E/000162 77/0	280401_2.0023_G26	3,3700	1/1 Jozajitis Karina; 12 B; 82-310 Przeżmark	
8	Przeżmark		385	280401_2.0023.385	KW 66151	280401_2.0023_G40	3,2000	1/1 Powiat Elbląski ; Saperów 14A; 82-300 Elbląg	1/1 [trwały zarząd lub zarząd] Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pastleku ; Dworcowa 6; 14-400 Pastleku
9	Przeżmark		416	280401_2.0023.416	EL1E/000186 61/3	280401_2.0023_G42	0,6500	1/1 Gmina Elbląg ; Browarna 85; 82-300 Elbląg	

Z UP. STAROSTY

Teresa Romanowska

PECENISPEKAWR

w Wydziale Geodezji i Kartografii,

Katastru Miast i Gmin

09.02.2016

OPIS TECHNICZNY

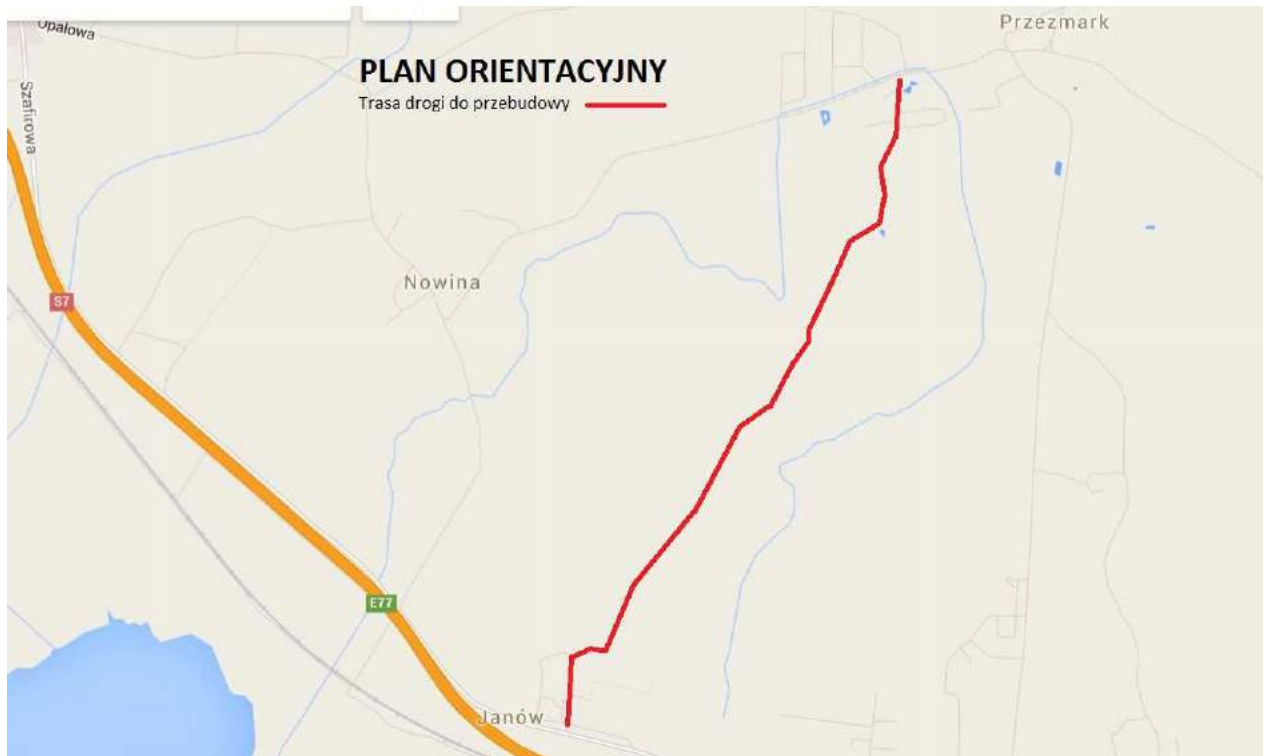
1. Charakterystyka problemu:

Droga gminna Nr 101042 N podlegająca przebudowie łączy się z drogą serwisową drogi krajowej nr S7 (odcinek powiatowy) z drogą powiatową 1137N. Zarówno droga serwisowa jak i powiatowa mają obecnie nawierzchnię ulepszoną bitumiczną. Projekt obejmuje odcinek Janów – Przezmark o długości 2 897,80m.

Droga stanowi dojazd do licznych budynków i obiektów użyteczności publicznej, budynków mieszkalnych w zabudowie wielorodzinnej i jednorodzinnej. Zapewnia też obsługę budynków usługowych i handlowych. Poza miejscowością prowadzi głównie do gospodarstw rolnych. Drogą nie przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej. Ze względu na położenie pomiędzy drogą powiatową (starodroże drogi S7) a drogą powiatową 1137N. Droga może stanowić bardzo ważne połączenie. Stanowi skrót z Przezmarka i miejscowości położonych dalej na północ do Elbląga. Skrót omija zatłoczoną miejscowość Gronowo Górne. Droga usytuowana jest między drogą krajową E77 (S7) a drogą wojewódzką nr 509. Może stanowić bardzo ważne połączenie w wypadku okresowej nieprzejezdności drogi krajowej nr E28 (S22). W chwili obecnej nie może spełniać swojej funkcji z uwagi na stan nawierzchni. W chwili obecnej w miejscowości Janów od początku zakresu do km 0+290,00 posiada nawierzchnię z „trylinki” szerokości 3,60m. Na odcinku km 0+290,00 do km 1+560,00 nawierzchnię z płyt drogowych pełnych szerokości 3m. Na pozostałym odcinku nawierzchnie z destruktu betonowego i gruntowe ulepszone o zmiennej szerokości od 3,00 do 4,5m Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Brak jednolitej nawierzchni drogi (zdjęcia 1-8)
- Spękane nawierzchnie dróg z elementów prefabrykowanych (zdjęcia 1-4)
- Skoleinowane odcinki dróg o nawierzchni utwardzonej z płyt drogowych (zdjęcia 6)
- Rozjeżdżone odcinki dróg o nawierzchni z kruszywa (zdjęcia 7-8)
- Niewłaściwa geometria skrzyżowań i zjazdów (zdjęcia 9-13)
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych (zdjęcia 1-8)
- Większość istniejących zjazdów nie ma nawierzchni utwardzonych i jednoznacznie wyznaczonych krawędzi (zdjęcia 9-13)



- Brak uregulowanego spływu wód opadowych (zdjęcia 5-8)
- Brak jednoznacznie wyznaczonych ciągów pieszych (zdjęcia 7-8)
- Jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych
- Oznakowanie pionowe wymaga uzupełnienia i częściowej wymiany
- Na terenach miejscowości brak uregulowanego spływu wód opadowych
- Utrudniony dostęp do obiektów i budynków użyteczności publicznej

Przedstawione wyżej problemy przedstawiają zdjęcia poniżej



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8



zdjęcie 9



zdjęcie 10



zdjęcie 11



zdjęcie 12



zdjęcie 12



zdjęcie 13

Celem niniejszego opracowania jest:

- Poprawa stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nowych nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- Zapewnienie właściwej obsługi i zwiększenie dostępności obiektom i budynkom użyteczności publicznej.
- Poszerzenie drogi.
- Poprawa i unormowanie odwodnienia jezdni.
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców.
- Poprawa dostępności obiektów i budynków użyteczności publicznej oraz usługowych i handlowych.
- Poprawa płynności ruchu.
- Jednoznaczne wyznaczenie zjazdów.
- Zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej obiektów generujących ruch.
- Dalszy rozwój gospodarczy, siedlisk mieszkalnych i turystyki.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowlano-wykonawczy projekt drogowy obejmujący działki: obręb Komorowo Żuławskie – działki 60, 19, 10, obręb Nowina 566, obręb Przezmark - działki nr: działki nr: 416. Wszystkie działki na której planowana jest inwestycja należą do inwestora. Projekt jest integralną częścią zadania realizowanego na działkach należących do Starostwa Powiatowego Elbląg i przedstawia jedynie możliwość realizacji połączenia drogowego na działkach Giny Elbląg z jezdniami dróg powiatowych.

Projekt zakłada skomunikowanie sąsiednich miejscowości, poprawę bezpieczeństwa ruchu, nadanie normatywnych wymiarów i parametrów drogi. Uregulowane zostały lokalizacje i ilości zjazdów na przyległe działki. Priorytetowym założeniem było również wprowadzenie rozwiązań umożliwiających właściwą obsługę obiektów i budynków użyteczności publicznej położonych na działkach przylegających do inwestycji, takich jak:

- boisko do gry w koszykówkę
- boisko do gry w tenisa ziemnego
- boisko do gry w siatkówkę
- boisko do gry w piłkę nożną
- wiaty rekreacyjne, miejsce na ognisko
- plac zabaw dla dzieci i młodzieży

- świetlica środowiskowo-wiejska



zdjęcie 14



zdjęcie 15



zdjęcie 16



zdjęcie 17



zdjęcie 18



zdjęcie 19



zdjęcie 20



zdjęcie 21



zdjęcie 22



zdjęcie 23

Poprawa dostępności do obiektów będzie realizowana dzięki zaprojektowaniu normatywnej szerokości jezdni o wzmocnionej konstrukcji. Wyznaczenie ciągów pieszych w postaci chodników. Utwardzenie i nadanie normatywnych parametrów zjazdów na posesje na których znajdują się obiekty i budynki użyteczności publicznej.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni (szerokość od 3,50 m do 5,00 m – powierzchnia 13110,90 m²)
- poprawienie geometrii skrzyżowań (1szt)
- uregulowanie łuków krawędziowych,
- remont zjazdów i skrzyżowań w pasie drogowym (43 szt. naw.),
- remont ciągów pieszych (508,50 m²)
- odkrzaczenie pasa drogowego (0,22 ha),
- wyznaczenie przejścia dla pieszych (2 szt.),
- wykonanie oznakowania pionowego (37 szt.)

3. Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych z uzbrojeniem w skali 1:500,
- umowa z Gminą Elbląg,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. Z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity ustawy Dz. U. Z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- ustalenia z inwestorem,
- wizje i pomiary w terenie.

4. Opis projektowanego rozwiązania:

a. Konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm KR-2
- warstwa wyrównawcza AC 22 W gr. 7 cm KR2
- kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- kruszywo stabilizowane cementem (z wytwórni) 2,5 MPa gr. 25cm

b. Konstrukcja zjazdów bitumicznych

- w-wa ścieralna AC 8 S gr. 3 cm KR2
- warstwa wyrównawcza AC 16 W gr. 5 cm KR2
- kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- kruszywo stabilizowane cementem (z wytwórni) 2,5 MPa gr. 20cm

c. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony gr. 8 cm
- pods. cem.-piask. 5 MPa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem (z wytwórni) 2,5 MPa gr. 20cm

d. Konstrukcja chodników z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa, kolor szary gr. 8cm
- pods. cem.-piask. 2,5Mpa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0:31,5 gr. 10cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

e. Konstrukcja chodników wzmocnionych z kostki betonowej

- kostka brukowa betonowa, kolor szary gr. 8cm
- pods. cem.-piask. 2,5Mpa gr. 4cm
- kruszywo stabilizowane cementem (z wytwórni) 2,5 MPa gr. 20cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0:31,5 gr. 10cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

UWAGA !!!:

STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.

NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU

5. Odwodnienie

Na całości przedsięwzięcia przewidziano dwa sposoby odwodnienia. W miejscowościach Janów i Przezmark (na obszarach terenu zabudowanego) w zakresie przedstawionym na Projekcie Zagospodarowania Terenu zamieszczonym w części graficznej niniejszego opracowania zaplanowano odwodnienie poprzez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt odwodnienia stanowi oddzielne opracowanie. Poza miejscowościami odwodnienie powierzchniowe projektowanej drogi do zieleńców, istniejących rowów znajdujących się w pasie drogowym. W celu jego usprawnienia należy wykosić i odkszaczyć pas drogowy.

Zaprojektowano dwa przepusty pod drogą średnicy 500 mm w celu zachowania istniejącego przepływu wód powierzchniowych.

Tabela i rzędne wpustów przedstawia poniższa :”Tabela Wpustów”

6. Elementy projektowe

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano zjazdy na działki drogowe gminne, obiekty i budynki użyteczności publicznej, punkty usługowe i działki prywatne. Zestawienie zjazdów przedstawia poniższa „Tabela Zjazdów”.

Charakterystykę trasy, zaprojektowane łuki pionowe i poziome, odcinki proste i spadki podłużne przedstawia tabela „Elementy Niwelety”

UWAGA:

W gestii wykonawcy będzie odtworzenie małej architektury w postaci klombów z kamienia znajdujących się częściowo w pasie drogowym. Nawiązania się z istniejącymi chodnikami i zjazdami w zakresie pozwalającym prawidłowe odprowadzenie wód opadowych oraz w jakości nawierzchni nie pogarszającym stan zastany.

Po wykonaniu przedmiotowego zadania należy zinwentaryzować wykonane prace i zgłosić inwentaryzację do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

TABELA ZJAZDÓW

1	0+023,22	7,81	Zjazd	nr	1
2	0+030,42	8,11	Zjazd	nr	2
3	0+039,42	8,53	Zjazd	nr	3
4	0+043,06	8,7	Zjazd	nr	4
5	0+060,75	9,46	Zjazd	nr	5
6	0+075,81	10,12	Zjazd	nr	6
7	0+081,94	10,34	Zjazd	nr	7
8	0+088,95	10,56	Zjazd	nr	8
9	0+129,39	11,5	Zjazd	nr	9
10	0+143,50	11,86	Zjazd	nr	10
11	0+171,69	12,68	Zjazd	nr	11
12	0+178,46	12,87	Zjazd	nr	12
13	0+182,69	12,99	Zjazd	nr	13
14	0+267,87	14,4	Zjazd	nr	14
15	0+284,98	14,59	Zjazd	nr	15
16	0+369,48	17,29	Zjazd	nr	16
17	0+410,39	18,9	Zjazd	nr	17
18	0+553,70	25,76	Zjazd	nr	18
19	0+695,19	30,65	Zjazd	nr	19
20	0+703,69	31	Zjazd	nr	20
21	0+725,07	32,53	Zjazd	nr	21
22	0+963,25	39,26	Zjazd	nr	22
23	1+782,06	63,44	Zjazd	nr	23
24	2+109,61	70,22	Zjazd	nr	24
25	2+144,23	71,67	Zjazd	nr	25
26	2+194,24	73,08	Zjazd	nr	26
27	2+214,91	73,94	Zjazd	nr	27
28	2+296,91	74,84	Zjazd	nr	28
29	2+389,21	75,97	Zjazd	nr	29
30	2+426,33	77,96	Zjazd	nr	30
31	2+472,63	80,42	Zjazd	nr	31
32	2+475,53	80,43	Zjazd	nr	32
33	2+499,10	80,13	Zjazd	nr	33
34	2+535,74	80,14	Zjazd	nr	34
35	2+631,88	81,41	Zjazd	nr	35
36	2+642,69	81,55	Zjazd	nr	36
37	2+671,60	82,01	Zjazd	nr	37
38	2+717,93	82,75	Zjazd	nr	38
39	2+742,68	83,18	Zjazd	nr	39
40	2+775,47	83,83	Zjazd	nr	40
41	2+810,08	84,64	Zjazd	nr	41
42	2+840,69	85,54	Zjazd	nr	42
43	2+865,72	86,23	Zjazd	nr	43

TABELA WPUSTÓW				
1	0+013,55	7,17	WPUST	1
2	0+013,55	7,17	WPUST	2
3	0+047,47	8,85	WPUST	3
4	0+048,32	8,88	WPUST	4
5	0+067,50	9,74	WPUST	5
6	0+068,32	9,77	WPUST	6
7	0+089,43	10,53	WPUST	7
8	0+096,66	10,73	WPUST	8
9	0+137,10	11,67	WPUST	9
10	0+148,96	12	WPUST	10
11	0+186,20	13,03	WPUST	11
12	0+189,94	13,14	WPUST	12
13	0+219,84	13,92	WPUST	13
14	0+220,01	13,92	WPUST	14
15	0+255,66	14,25	WPUST	15
16	0+255,92	14,25	WPUST	16
17	0+291,78	14,72	WPUST	17
18	0+326,37	15,79	WPUST	18
19	0+326,37	15,79	WPUST	19
20	0+360,00	16,86	WPUST	20
21	0+379,24	17,6	WPUST	21
22	0+379,24	17,58	WPUST	22
23	0+414,98	19,05	WPUST	23
24	0+455,92	21,61	WPUST	24
25	2+201,75	73,19	WPUST	25
26	2+233,88	73,84	WPUST	26
27	2+259,47	74,36	WPUST	27
28	2+259,47	74,36	WPUST	28
29	2+280,47	74,64	WPUST	29
30	2+280,47	74,64	WPUST	30
31	2+305,02	74,86	WPUST	31
32	2+329,96	75,11	WPUST	32
33	2+352,74	75,33	WPUST	33
34	2+389,39	75,93	WPUST	34
35	2+396,50	76,19	WPUST	35
36	2+420,00	77,47	WPUST	36
37	2+450,52	79,55	WPUST	37
38	2+491,51	80,19	WPUST	38
39	2+491,51	80,19	WPUST	39
40	2+517,34	79,91	WPUST	40
41	2+537,15	80,11	WPUST	41
42	2+561,63	80,51	WPUST	42

43	2+586,96	80,83	WPUST	43
44	2+609,41	81,1	WPUST	44
45	2+609,41	81,1	WPUST	45
46	2+638,96	81,45	WPUST	46
47	2+678,55	82,07	WPUST	47
48	2+719,22	82,72	WPUST	48
49	2+749,75	83,27	WPUST	49
50	2+785,49	84,01	WPUST	50
51	2+818,58	84,85	WPUST	51
52	2+848,62	85,75	WPUST	52
53	2+878,69	86,45	WPUST	53

Tab. Elementy Niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B						
			[%]	[m]	[m]	[m]						
prosta	0+000,00	0+006,92	4,769	6,92								
prosta	0+006,92	0+020,61	6,72	13,69								
prosta	0+020,61	0+062,25	4,491	41,64								
łuk wypukły	0+062,25	0+105,91		21,84	1800	0,13						
prosta	0+105,91	0+125,30	2,062	19,39								
prosta	0+125,30	0+211,75	2,78	86,45								
łuk wypukły	0+211,75	0+225,22		6,74	700	0,03						
prosta	0+225,22	0+282,87	0,854	57,65								
prosta	0+282,87	0+340,12	3,004	57,25								
prosta	0+340,12	0+402,91	3,536	62,79								
prosta	0+402,91	0+476,78	6,011	73,87								
prosta	0+476,78	0+493,83	5,806	17,05								
prosta	0+493,83	0+511,90	3,874	18,07								
prosta	0+511,90	0+551,50	2,803	39,6								
prosta	0+551,50	0+592,68	4,33	41,18								
łuk wypukły	0+592,68	0+628,57		17,96	1700	0,09						
prosta	0+628,57	0+658,47	2,215	29,9								
prosta	0+658,47	0+679,51	3,267	21,04								
łuk wklęsły	0+679,51	0+719,43		19,99	1000	0,2						
prosta	0+719,43	0+779,31	7,277	59,88								
łuk wypukły	0+779,31	0+802,20		11,46	300	0,22	max.	pik.	801,083	rzęd.	37,269	
prosta	0+802,20	0+855,44	-0,373	53,24								
łuk wklęsły	0+855,44	0+897,82		21,19	1600	0,14	min.	pik.	861,399	rzęd.	37,058	
prosta	0+897,82	0+941,24	2,277	43,42								
łuk wklęsły	0+941,24	0+959,59		9,18	800	0,05						
prosta	0+959,59	1+005,14	4,575	45,54								
łuk wypukły	1+005,14	1+031,68		13,28	500	0,18	max.	pik.	1027,986	rzęd.	41,696	
prosta	1+031,68	1+060,06	-0,738	28,38								
łuk wklęsły	1+060,06	1+120,30		30,13	1300	0,35	min.	pik.	1069,657	rzęd.	41,437	
prosta	1+120,30	1+154,05	3,898	33,75								
łuk wypukły	1+154,05	1+180,76		13,36	700	0,13						
prosta	1+180,76	1+204,63	0,081	23,87								
prosta	1+204,63	1+240,73	1,44	36,1								
prosta	1+240,73	1+279,76	2,69	39,03								
prosta	1+279,76	1+309,68	1,838	29,92								
prosta	1+309,68	1+345,58	1,128	35,9								
łuk wypukły	1+345,58	1+357,08		5,75	1000	0,02	max.	pik.	1356,865	rzęd.	46,879	
prosta	1+357,08	1+389,54	-0,021	32,46								
łuk wklęsły	1+389,54	1+406,68		8,57	600	0,06	min.	pik.	1389,666	rzęd.	46,872	

prosta	1+406,68	1+496,33	2,837	89,65								
łuk wklęsły	1+496,33	1+524,71		14,25	300	0,34						
prosta	1+524,71	1+536,74	12,392	12,03								
łuk wypukły	1+536,74	1+560,82		12,09	300	0,24						
prosta	1+560,82	1+579,83	4,278	19,01								
prosta	1+579,83	1+600,34	3,706	20,51								
prosta	1+600,34	1+648,56	2,613	48,22								
prosta	1+648,56	1+719,39	3,247	70,83								
prosta	1+719,39	1+797,16	4,783	77,77								
łuk wypukły	1+797,16	1+813,48		8,17	200	0,17	max.	pik.	1806,718	rzęd.	64,388	
prosta	1+813,48	1+818,96	-3,384	5,48								
łuk wklęsły	1+818,96	1+877,38		29,22	1000	0,43	min.	pik.	1852,784	rzęd.	63,516	
prosta	1+877,38	1+936,76	2,461	59,38								
prosta	1+936,76	1+983,71	0,213	46,95								
prosta	1+983,71	2+016,70	2,584	32,99								
łuk wklęsły	2+016,70	2+028,12		5,72	1300	0,01						
prosta	2+028,12	2+068,02	3,464	39,9								
prosta	2+068,02	2+114,69	5,442	46,67								
prosta	2+114,69	2+165,13	3,945	50,44								
prosta	2+165,13	2+266,19	2,038	101,06								
prosta	2+266,19	2+368,05	0,954	101,86								
łuk wklęsły	2+368,05	2+422,03		27,02	900	0,41						
prosta	2+422,03	2+447,91	6,968	25,88								
łuk wypukły	2+447,91	2+481,47		16,8	400	0,35	max.	pik.	2475,714	rzęd.	80,43	
prosta	2+481,47	2+504,48	-1,44	23								
łuk wklęsły	2+504,48	2+531,84		13,69	900	0,1	min.	pik.	2517,43	rzęd.	79,964	
prosta	2+531,84	2+567,48	1,602	35,64								
prosta	2+567,48	2+639,28	1,184	71,8								
prosta	2+639,28	2+721,23	1,586	81,95								
prosta	2+721,23	2+758,23	1,784	37								
prosta	2+758,23	2+801,91	2,152	43,68								
prosta	2+801,91	2+857,92	2,982	56,01								
prosta	2+857,92	2+880,16	2,023	22,24								
prosta	2+880,16	2+895,80	1,941	15,64								
łuk wypukły	2+895,80	2+912,93		8,57	300	0,12	max.	pik.	2901,626	rzęd.	86,88	
prosta	2+912,93	2+914,71	-3,772	1,78								

7. Stała organizacja ruchu

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano częściową uzupełnienie oznakowania pionowego – zgodnie z zestawieniem.

Lokalizację znaków przedstawiono na rysunkach.

Opracowywany projekt organizacji ruchu wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu poruszających się drogą gminną Nr 101042 N oraz włączenia się do ruchu z na skrzyżowanych z drogami powiatowymi (starodroże drogi S7 i droga nr 1137 N). Stałe oznakowanie pionowe jest wykonane z uwzględnieniem widoczności na drodze zachowując minimalne odstępy między znakami

a. Dane dróg publicznych objętych zadaniem:

- Droga gminna Nr 101042 N Obręb Komorowo Żuławskie - działki 60, 19, 10, obręb Nowina 566, obręb Przezmark - działki nr: 416; Gmina Elbląg, powiat Elbląg, woj. Warmińsko-mazurskie

b. Wykaz obiektów inżynierskich

Droga gminna Nr 101042 N

- szerokości 5,0m obramowana krawężnikiem
- szerokości 3,5m z poboczem utwardzonym szer. 1m
- chodnik z kostki brukowej

Zjazdy na działki sąsiednie

Skrzyżowanie z drogą powiatową starodroże drogi S7

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1137 N

c. Lokalizacja znaków

Projektowane znaki mocować na słupkach z rur stalowych. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność.

- Odległość znaków od krawędzi jezdni w poziomie – 0,5÷2,0m.
- Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od chodnika w pionie – 2,2m

Oznakowanie poziome – przejścia dla pieszych szt. 2 szerokości 4m. Wykonany z masy termoutwardzalnej

d. Wykaz znaków

Typ	zawartość	jedn.	ilość	rozmiar			
A-7	–	szt.	3	średni	folia	II	gen.
D-42	–	szt.	3		folia	I	gen.
D-43	–	szt.	3		folia	I	gen.
B-33	30	szt.	6	mały	folia	I	gen.
B-33	70	szt.	4	mały	folia	I	gen.
D-6	–	szt.	4	mały	folia	II	gen.
D-5	–	szt.	3	mały	folia	I	gen.
A-12c	–	szt.	3	mały	folia	I	gen.
A-12b	–	szt.	3	mały	folia	I	gen.
A-12a	–	szt.	2	mały	folia	I	gen.
B-31	–	szt.	3	mały	folia	I	gen.

Rozmieszczenie znaków przedstawia część graficzna projektu stałej organizacji ruchu

e. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie grubowarstwowe, termoplast. Rozmieszczenie linii przedstawiono na rysunkach.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane wymianą konstrukcji, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $J_s = 0,97$. Z terenu budowy należy wywieźć i zutylizować ziemię pochodzącą z wykopu.

Nasypy wykonać zgodnie ze specyfikacją.

Objętość robót ziemnych przedstawia tabela:

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m ³]	
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP
0+012,30	0	3,61			
0+020,00	0,05	3,1	7,7	0,19	25,82
0+030,00	0,23	2,59	10	1,41	28,44
0+040,00	0,08	2,65	10	1,54	26,2
0+050,00	0,03	2,71	10	0,54	26,8

0+060,00	0,09	2,91	10	0,62	28,12
0+070,00	0	3,91	10	0,47	34,1
0+080,00	0,12	3,65	10	0,6	37,79
0+090,00	0,09	3,31	10	1,04	34,82
0+100,00	0	4,15	10	0,43	37,3
0+110,00	0	3,87	10	0	40,09
0+120,00	0,09	3,17	10	0,45	35,21
0+130,00	0,08	3,18	10	0,85	31,74
0+140,00	0,02	3,38	10	0,5	32,8
0+150,00	0	3,75	10	0,1	35,65
0+160,00	0,06	3,6	10	0,29	36,72
0+170,00	0,12	3,97	10	0,88	37,86
0+180,00	0	4,17	10	0,59	40,74
0+190,00	0,78	4,3	10	3,92	42,37
0+200,00	0	4,38	10	3,92	43,42
0+210,00	0,02	4,27	10	0,1	43,29
0+220,00	0,06	2,78	10	0,38	35,25
0+230,00	0,07	3,03	10	0,64	29,05
0+240,00	0,12	2,68	10	0,98	28,59
0+250,00	0,12	2,5	10	1,21	25,92
0+260,00	0,06	2,39	10	0,88	24,44
0+270,00	0,2	2,16	10	1,26	22,74
0+280,00	0,21	2,04	10	2,01	20,98
0+290,00	0,01	2,62	10	1,09	23,3
0+300,00	0	3,57	10	0,05	30,97
0+310,00	0	2,66	10	0	31,18
0+320,00	0,08	2,04	10	0,38	23,5
0+330,00	0,28	1,44	10	1,8	17,39
0+340,00	0,28	1,56	10	2,8	15,02
0+350,00	0,34	1,46	10	3,07	15,13
0+360,00	0,33	1,67	10	3,34	15,69
0+370,00	0,18	2	10	2,59	18,36
0+380,00	0,08	2,04	10	1,3	20,21
0+390,00	0,15	2,07	10	1,14	20,56
0+400,00	0,23	2,25	10	1,92	21,59
0+410,00	0,34	1,65	10	2,88	19,49
0+420,00	0,22	1,66	10	2,82	16,52
0+430,00	0,19	1,65	10	2,04	16,54
0+440,00	0,52	1,67	10	3,52	16,6
0+450,00	0,98	1,89	10	7,46	17,79
0+460,00	1,1	2,2	10	10,37	20,45
0+480,00	0	2,53	20	10,99	47,34
0+500,00	0,05	2,25	20	0,45	47,8
0+520,00	0,03	2,54	20	0,73	47,89
0+540,00	0,02	2,46	20	0,46	50,07
0+560,00	0,13	1,8	20	1,49	42,64
0+580,00	0,24	1,84	20	3,74	36,36
0+600,00	0,71	1,95	20	9,52	37,9
0+620,00	0,46	2,26	20	11,73	42,16
0+640,00	0,09	3,78	20	5,5	60,4
0+660,00	0,11	2,75	20	1,92	65,27
0+680,00	0,04	2,86	20	1,47	56,11

0+700,00	0,05	2,7	20	0,95	55,61
0+720,00	0,55	0,85	20	6,03	35,53
0+740,00	0,83	0,1	20	13,84	9,56
0+760,00	0,08	1	20	9,11	11,03
0+780,00	0,04	0,87	20	1,16	18,66
0+800,00	0,1	0,31	20	1,42	11,79
0+820,00	0,09	1,23	20	1,89	15,4
0+840,00	0,2	1,16	20	2,84	23,88
0+860,00	0,09	1,62	20	2,86	27,79
0+880,00	0,09	1,62	20	1,77	32,35
0+900,00	0,11	1,44	20	2,02	30,59
0+920,00	0,12	1,4	20	2,34	28,42
0+940,00	0,06	1,83	20	1,8	32,27
0+960,00	0,08	1,69	20	1,36	35,21
0+980,00	0,11	1,75	20	1,9	34,41
1+000,00	0,1	2,65	20	2,11	43,95
1+020,00	0,06	3,52	20	1,59	61,64
1+040,00	0,04	2,84	20	0,99	63,55
1+060,00	0,14	1,28	20	1,81	41,14
1+080,00	0,11	1,46	20	2,53	27,38
1+100,00	0,04	1,86	20	1,53	33,2
1+120,00	0,03	1,73	20	0,75	35,83
1+140,00	0,05	1	20	0,84	27,23
1+160,00	0,24	0,36	20	2,86	13,55
1+180,00	0,13	0,52	20	3,63	8,8
1+200,00	0,03	2,37	20	1,53	28,93
1+220,00	0,01	3,89	20	0,37	62,56
1+240,00	0	2,16	20	0,11	60,46
1+260,00	0,03	2,3	20	0,32	44,65
1+280,00	0,01	2,27	20	0,45	45,74
1+300,00	0,02	2,07	20	0,37	43,38
1+320,00	0,01	2,06	20	0,35	41,22
1+340,00	0,05	1,9	20	0,61	39,54
1+360,00	0,02	2,27	20	0,72	41,64
1+380,00	0,02	2,7	20	0,48	49,69
1+400,00	0,04	2,61	20	0,67	53,13
1+420,00	0,11	1,58	20	1,48	41,92
1+440,00	0,18	0,84	20	2,84	24,19
1+460,00	0,31	0,36	20	4,92	11,93
1+480,00	0,42	0,66	20	7,36	10,1
1+500,00	0,09	1,13	20	5,07	17,87
1+520,00	0,26	1,36	20	3,43	24,91
1+540,00	0,65	1,8	20	9,06	31,64
1+560,00	0,33	1,46	20	9,82	32,62
1+580,00	0,07	2,09	20	4,04	35,52
1+600,00	0,06	1,57	20	1,36	36,69
1+620,00	0,07	1,71	20	1,31	32,81
1+640,00	0,12	1,55	20	1,81	32,56
1+660,00	0,13	1,31	20	2,47	28,58
1+680,00	0,15	1,33	20	2,78	26,43
1+700,00	0,1	1,58	20	2,43	29,16
1+720,00	0,04	2,22	20	1,41	38,01

1+740,00	0	2,29	20	0,44	45,06
1+760,00	0,12	1,74	20	1,19	40,28
1+780,00	0,1	1,33	20	2,2	30,74
1+800,00	0,18	1,28	20	2,79	26,13
1+820,00	0,36	1	20	5,34	22,77
1+840,00	0,1	1,5	20	4,56	24,95
1+860,00	0,08	1,9	20	1,78	34
1+880,00	0,02	2,4	20	1,03	42,98
1+900,00	0,09	1,57	20	1,13	39,68
1+920,00	0,09	1,64	20	1,82	32,14
1+940,00	0,13	1,79	20	2,27	34,32
1+960,00	0,27	1,46	20	4,01	32,47
1+980,00	1,93	1,36	20	21,97	28,15
2+000,00	1,54	0,55	20	34,67	19,12
2+020,00	0,07	1,72	20	16,13	22,74
2+040,00	0,19	0,58	20	2,64	23,04
2+060,00	0,15	1,04	20	3,37	16,27
2+080,00	1,71	0,17	20	18,58	12,1
2+100,00	3,92	0,16	20	56,28	3,25
2+120,00	1,74	0,62	20	56,54	7,81
2+140,00	1,42	0,5	20	31,58	11,19
2+160,00	1,04	0,34	20	24,61	8,33
2+180,00	1,74	0	20	27,83	3,36
2+200,00	1,34	0,09	20	30,85	0,94
2+210,00	1,5	0,28	10	14,22	1,86
2+220,00	1,55	0,46	10	15,27	3,69
2+230,00	0,92	0,55	10	12,34	5,03
2+240,00	0,43	0,99	10	6,75	7,69
2+250,00	0,19	1,81	10	3,13	14,01
2+260,00	0,16	2,15	10	1,77	19,77
2+270,00	0,21	2,13	10	1,85	21,39
2+280,00	0,21	2,33	10	2,1	22,29
2+290,00	0,13	2,34	10	1,71	23,35
2+300,00	0,14	2,08	10	1,36	22,14
2+310,00	0,32	1,68	10	2,31	18,82
2+320,00	0,54	0,82	10	4,31	12,5
2+330,00	0,77	0,45	10	6,54	6,36
2+340,00	0,72	0,62	10	7,44	5,35
2+350,00	0,57	0,89	10	6,48	7,56
2+360,00	0,54	1,02	10	5,56	9,56
2+370,00	0,65	1,05	10	5,94	10,37
2+380,00	0,82	1,03	10	7,35	10,42
2+390,00	0,53	1,6	10	6,73	13,15
2+400,00	0,61	1,23	10	5,66	14,13
2+410,00	0,41	1,4	10	5,09	13,15
2+420,00	0,4	1,24	10	4,07	13,22
2+430,00	0,14	1,99	10	2,73	16,17
2+440,00	0,03	2,83	10	0,88	24,11
2+450,00	0	3,08	10	0,15	29,56
2+460,00	0,09	3,71	10	0,46	33,97
2+470,00	0,07	2,9	10	0,82	33,07
2+480,00	0,06	2,9	10	0,66	29,02

2+490,00	0,29	2,2	10	1,73	25,5
2+500,00	0,26	2,53	10	2,72	23,67
2+510,00	0	2,96	10	1,29	27,45
2+520,00	0,01	2,86	10	0,07	29,08
2+530,00	0,07	2,37	10	0,4	26,14
2+540,00	0,11	2,2	10	0,89	22,83
2+550,00	0,03	2,58	10	0,71	23,88
2+560,00	0,01	2,8	10	0,23	26,87
2+570,00	0,04	2,49	10	0,28	26,45
2+580,00	0,07	2,28	10	0,56	23,88
2+590,00	0,23	1,91	10	1,49	20,95
2+600,00	0,28	1,71	10	2,52	18,09
2+610,00	0,38	1,74	10	3,27	17,27
2+620,00	0,45	1,65	10	4,11	16,99
2+630,00	0,49	1,59	10	4,67	16,2
2+640,00	0,39	1,7	10	4,38	16,43
2+650,00	0,34	1,58	10	3,64	16,38
2+660,00	0,27	1,73	10	3,05	16,52
2+670,00	0,33	1,69	10	2,99	17,11
2+680,00	0,29	1,3	10	3,07	14,99
2+690,00	0,27	1,34	10	2,76	13,22
2+700,00	0,07	1,68	10	1,71	15,13
2+710,00	0,07	1,75	10	0,7	17,19
2+720,00	0,09	1,65	10	0,78	17,03
2+730,00	0,12	1,54	10	1,06	15,97
2+740,00	0,2	1,36	10	1,6	14,52
2+750,00	0,11	1,55	10	1,53	14,59
2+760,00	0,02	1,99	10	0,65	17,7
2+770,00	0,07	1,91	10	0,44	19,47
2+780,00	0,06	1,94	10	0,65	19,26
2+790,00	0,01	2,15	10	0,38	20,47
2+800,00	0	2,25	10	0,07	22,03
2+810,00	0	1,96	10	0	21,07
2+820,00	0,01	1,91	10	0,07	19,36
2+830,00	0,02	2,01	10	0,19	19,6
2+840,00	0,04	2,12	10	0,34	20,64
2+850,00	0,02	2,21	10	0,31	21,64
2+860,00	0	2,14	10	0,09	21,73
2+870,00	0	2,54	10	0	23,38
2+880,00	0	3,12	10	0	28,29
2+890,00	0	3,24	10	0	31,8
2+900,00	0	3,3	10	0	32,72
2+910,43	0	4,66	10,43	0	41,54
RAZEM				802,57	5423,71

9. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres opracowania i zakres oddziaływania znajduje się w obszarze pasa drogowego.

10. Wycinka drzew

Projekt przebudowy nie przewiduje wycinki drzew.

11. Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Wójt gminy Elbląg w drodze postanowienia nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy drogi gminnej Nr 101042 N łączącej m. Janów - obręb Komorowo i m. Przezmark Wieś Gmina Elbląg planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- f. w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- g. zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- h. w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- i. roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- j. zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- k. prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- l. zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- m. Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.

n. Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.

o. Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

12. Ochrona zabytków

- nie dotyczy

13. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

– nie dotyczy

14. Obliczenia

- Obmiarów dokonano za pomocą programu ZWCAD 2012+
- Wyliczenia obmiarów jednostkowych dokonano rachunkowo
- Poziom cen I kw. 2016r
- Narzuty i stawki robocizny średnie I kw. 2016
- Objętość robót ziemnych wyliczono na podstawie przekrojów poprzecznych (tabela)

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót ustalić należy lokalizację punktów geodezyjnej osnowy i zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Podczas realizacji zadania szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie istniejących sieci w obrębie robót.

15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie obruków
- ustawienie krawężników
- wykonanie warstwy wiążącej
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wykonanie zjazdów i chodników
- wykonanie trawników

b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o zdegradowanej nawierzchni średniej szerokości 3,00 m.

c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
 - Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego
- e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędnym dla poszczególnych stanowisk sprzętem ochrony osobistej oraz odzieżą ochronną,
 - sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
 - przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
 - instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

**Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:
w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2
art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i
jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność
planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie kiedy występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Wojtanowski
Upr. bud. do kierowania robotami bud.
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WAM/0099/OWSD/07
OIB nr WAM/BD/0079/08

Tomasz Wojtanowski