

**SZCZEGÓŁOWY
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Załącznik nr „A” do SIWZ

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Podstawowym celem zamówienia jest:

- a)** opracowanie dziewięciu wielobranżowych, kompleksowych dokumentacji projektowych w stadium projektów budowlanych i projektów wykonawczych wraz z dokumentacją geodezyjno - prawną, decyzjami oraz ze wszystkimi uzgodnieniami, opiniami i warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji pozwoleń na budowę lub zgłoszeń na realizację poszczególnych inwestycji drogowych,
- b)** opracowanie materiałów, niezbędnych do ogłoszenia przetargu na wykonanie robót budowlanych, wymaganych przez ustawę Prawo Zamówień Publicznych i późniejszą realizację poszczególnych zadań.

1.2. Skład dokumentacji

W ramach zleconych dokumentacji projektowych, należy opracować następujące stadia i elementy:

- 1.2.1.** projekty budowlane i projekty wykonawcze **branży drogowej**, wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami, niezbędnymi do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowych, zgodnie z przepisami ustawy [1];
- 1.2.2.** projekty budowlane i projekty wykonawcze, **branży instalacyjnej – kanalizacji deszczowej** (budowa odwodnień korony dróg) wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych, zgodnie z przepisami ustawy [1];
- 1.2.3.** projekty budowlane i projekty wykonawcze, pozostałych **branż, kolidujących** z projektowanymi drogami, w tym między innymi: branży gazowej, energetycznej, telekomunikacyjnej, instalacji sanitarnych, wodociągowych itp. wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych, zgodnie z przepisami ustawy [1];
- 1.2.4.** projekty podziału nieruchomości na trasie projektowanych dróg. Podziały wykona we własnym zakresie Inwestor;
- 1.2.5.** projekty stałej organizacji ruchu, zatwierdzone, przez właściwy organ zarządzający ruchem;
- 1.2.6.** dokumentacje geologiczno-inżynierskie - dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. Dla wszystkich obiektów budowlanych, dla których wymagana jest dokumentacja geologiczno - inżynierska, gdzie należy opracować, wymaganą dokumentację dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków ich posadowienia - zgodnie z [7.4], [7.3], [7.2], [7.1];
- 1.2.7.** mapy do celów projektowych w skali 1:500 w wersji numerycznej i wersji papierowej.

1.3. Przepisy prawne - w/g pkt. 2.5.

2. USTALENIA TECHNICZNE

2.1. Ustalenia ogólne

2.1.1. Zakres projektowanych robót obejmuje m. in.:

- 1) przebudowy, remonty jezdni i budowy chodników;
- 2) przebudowy lub remonty obiektów inżynierskich w dostosowaniu do projektów przebudowy remontów dróg i budowy chodników;
- 3) rozbudowy – przebudowy, istniejących systemów powierzchniowego odwodnienia korpusów drogowych, na odcinkach, gdzie nie będzie możliwości odprowadzenia wody powierzchniowej - należy zaprojektować kanalizację deszczową;
- 4) budowy lub przebudowy zjazdów na działki, przyległe do przebudowywanych, remontowanych dróg, szczególnie na terenach, przeznaczonych pod nową zabudowę lub zapewniających dojazd do pól, położonych przy przebudowywanych i remontowanych drogach,
- 5) zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych, kolidujących z rozbudowywanymi i remontowanymi drogami oraz obiektami inżynierskimi,
- 6) zaprojektowanie kanałów technologicznych, jeśli wystąpi zgłoszenie ich udostępnienia.

2.1.2. Do Wykonawcy należy:

- 1) sporządzenie operatów wodnoprawnych oraz uzyskanie decyzji, pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie wszystkich urządzeń wodnych (przebudowy, remonty) oraz odprowadzenia wód;
- 2) uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i opinii, niezbędnych do opracowania PB + PW oraz do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub do zgłoszenia na prowadzenie robót;
- 3) uzyskanie aktualnych numerycznych map sytuacyjno - wysokościowych w formie elektronicznej i papierowej w skali 1:500, w zakresie niezbędnym do opracowania przedmiotowych projektów;
- 4) uzyskanie aktualnych warunków na remonty/budowy/przebudowy sieci infrastruktury towarzyszącej/sieci uzbrojenia terenu, kolidujących z remontem/przebudową dróg,
- 5) wykonanie kopii elektronicznych, opracowanych dokumentacji projektowych (w wersjach edytowalnych oraz nieedytowalnych - pliki .pdf), wersje elektroniczne, muszą być tożsame z wersjami papierowymi;
- 6) Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowych, sporządzonych w oparciu o niniejszą umowę, oraz w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane (art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy [1]);
- 7) Wykonawca zobowiązany jest do sprawowania nadzorów autorskich w trakcie realizacji robót objętych poszczególnymi dokumentacjami projektowymi;
- 8) Wykonawca będzie zobowiązany, do pełnienia nadzoru autorskiego w ilości maksymalnej, 3 pobytów zespołu projektowego, na poszczególnych budowach;
- 9) w ramach nadzoru autorskiego poszczególnych inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) niezwłocznego przyjazdu na teren każdej z realizowanych budow, nie później jednak niż 1 dzień roboczy od otrzymania wezwania,
 - b) opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót, w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
 - c) wykonywania projektów zamiennych,
 - d) wyjaśniania Wykonawcy prac objętych dokumentacją budowlano-wykonawczą, wątpliwości, powstałych w toku realizacji robót,
 - e) wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

2.3. Wymagania szczegółowe do projektowania

2.3.1. Wykonawca we własnym zakresie uzyska aktualne, wszystkie branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń, związanych z projektowanymi robotami drogowymi. Podlegają one zaakceptowaniu przez Zamawiającego. Dla poszczególnych przedsięwzięć, Wykonawca w terminie 30 dni od zawarcia umowy, przedstawi Zamawiającemu koncepcje projektowe na poszczególne opracowywane drogi gminne.

2.3.2. Wymagania techniczne.

- 1) drogi jednojezdniowe klasy „L” i „D”;
- 2) zjazdy powinny być utwardzone w poziomie chodnika o lokalizacji dostosowanej do istniejących bram wjazdowych oraz do szerokości pojazdów obsługujących te zjazdy, lecz nie większej, niż wynika to z § 78 i 79 [1.2] i długości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego - dla działek budowlanych. Każdy zjazd zarówno indywidualny, jak i publiczny, winien być przeanalizowany pod względem wysokościowym i usytuowania w planie. Powinien zapewniać - zgodnie z normatywem - dojazd do posesji. W przypadku, mimo przyjętych maksymalnych spadków podłużnych w/g wymogów [1.2], długość zjazdów, będzie wychodziła poza granicę pasa drogowego, projekty powinny przewidywać wykonanie nasypu na posesję i przebudowę ogrodzeń, bram jeśli zajdzie taka konieczność. Dla takich zjazdów, należy przedstawić w formie graficznej i opisowej indywidualne rozwiązania;
- 3) zjazdy projektować o szerokości utwardzonej min. 4,0 m - rodzaj nawierzchni, uzgodnić z Zamawiającym;
- 4) rozwiązać kompleksowe, powierzchniowe odwodnienie drogi z ewentualnym uwzględnieniem budowy kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektować, zgodnie z normą PN-S- 02204 Drogi samochodowe oraz wymogami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Odwodnienie dróg, dobór średnic przepustów, wydajność rowów itp. należy potwierdzić obliczeniami hydrologicznymi,
- 5) kanalizacje deszczowe projektować, zgodnie z ustawą „Prawo wodne”, łącznie z opracowaniem operatów wodnoprawnych i uzyskaniem pozwoleń wodnoprawnych, na wykonanie obiektów zaliczanych do urządzeń wodnych, w tym także rowów przydrożnych oraz uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych na odprowadzanie ścieków do środowiska z powierzchni projektowanych pasów drogowych. Projekty techniczne dla tej branży, będą stanowiły części składowe niniejszego zamówienia, bez dodatkowego wynagrodzenia,
- 6) urządzenia ochrony środowiska (separatory), zaprojektować, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 7) projektowane niwelety nawierzchni dróg, dostosować do niwelet obiektów inżynierskich,
- 8) zaprojektować budowy, rozbudowy lub przebudowy chodników w uzgodnieniu z Zamawiającym,
- 9) na skrzyżowaniach oraz na zjazdach publicznych i indywidualnych, Wykonawca projektów ma zapewnić warunki widoczności [1.2],
- 10) uwzględnić korektę nienormatywnych łuków poziomych, w taki sposób, by przebieg drogi mieścił się w liniach rozgraniczających,
- 11) uwzględnić przebudowę lub remont istniejących chodników oraz możliwość budowy ciągów pieszych.

UWAGA!

Podane wyżej parametry techniczne, należy zweryfikować przy udziale Zamawiającego na etapie opracowania Projektu Budowlanego. Za zgodą Zamawiającego, dopuszcza się zmiany w/w wymogów technicznych.

2.4. Wymagania dotyczące wykonania opracowań objętych zamówieniem

2.4.1. Przepisy i warunki dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.

2.4.1.1. Przed złożeniem oferty, Wykonawca zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z będącymi w posiadaniu Zamawiającego, dotychczasowymi opracowaniami oraz dokonać wizji lokalnej w terenie pod kątem zakresów opracowań objętych zamówieniem.

2.4.1.2. Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowych, sporządzonych w oparciu o niniejszą umowę oraz w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane (art. 20 ust. 1, pkt 4 ustawy [1]), a także zobowiązany jest na wezwanie przedstawiciela Inwestora do:

- 1) niezwłocznego przyjazdu na teren budowy, nie później jednak, niż 1 dzień roboczy od otrzymania wezwania,
- 2) opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych, wykonywanych przez Wykonawcę robót w zakresie, zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
- 3) wykonywania projektów zamiennych,
- 4) wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacjach projektowych.

2.4.1.3. Wykonawca udzieli rękojmi, **nie krótszej niż 36 miesięcy**.

2.4.1.4. Wykonawca dokumentacji, wyraża zgodę na powielanie i publikowanie dokumentacji w jakiegokolwiek formie w Internecie i materiałach informacyjnych.

2.4.2. Wymagania dotyczące dokumentacji.

2.4.2.1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością w sposób, zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

2.4.2.2. Projekty dotyczące budowy/przebudowy, infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogami (sieci gazowych, energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych, itp.), muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne, budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji). Wykonawca jest odpowiedzialny za aktualizację warunków dotyczących odpowiednich branż. Warunki techniczne oraz uzgodnienia branżowe (właścicieli / zarządców sieci lub urzędów), muszą być ważne, co najmniej 6 m-cy od daty przekazania dokumentacji Zamawiającemu. W/w warunki i uzgodnienia, stanowią integralną część projektów branżowych. Przy uzgodnieniu dokumentacji z uwagami, należy w dokumentacji uwzględnić te uwagi i dołączyć oświadczenie Projektanta o ich spełnieniu.

2.4.2.3. Wykonane dokumentacje, będą branżowo wzajemnie skoordynowane technicznie i kompletne z punktu widzenia celom, którym mają służyć. Zawierać będą wymagane potwierdzenia, sprawdzenia rozwiązań projektowych, w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji, składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będą oświadczenia Wykonawcy, o których mowa w art. 20 ustawy [1], podpisane przez projektantów, odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że zostały wykonane, zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i w stanie kompletnym z punktu widzenia celom, którym mają służyć.

2.4.2.4. Wykonawca dołączy do Projektów Budowlanych, kopie wymaganych przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawnień Projektantów. Ponadto poza dokumentacją, należy przedłożyć komplet zaświadczeń z właściwej Izby Inżynierów Budownictwa – zaświadczenia, muszą być aktualne na dzień sporządzania i przekazania dokumentacji projektowej do Zamawiającego.

2.4.2.5. Oryginały uzyskanych dokumentów, opinii, uzgodnień itp. zamieszczonych w dokumentacjach projektowych, należy skompletować w odrębne opracowania i przekazać Zamawiającemu.

2.4.2.6. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szatach graficznych, które spełniają następujące wymagania:

- > zapewnią czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- > części opisowe i obliczeniowe, powinny być pisane na komputerze,
- > będą zgodne z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- > formaty arkuszy rysunkowych, będą ograniczone do niezbędnego minimum i złożone do formatu A-4,

- > całości dokumentacji, będą oprawione twardą oprawą, na odwrotach których, będą spisy treści i zostaną dostarczone w teczkach,
- > części rysunkowe, będą wykonane przejrzyste i czytelnie,
- > rysunki będą wykonane w/g zasad rysunku technicznego,
- > każdy z rysunków, powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

2.4.2.7. Wykonawca, będzie stosował metody wykonywania pomiarów, badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowania komputerowe, przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych, zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe, powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych, musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania, przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

2.4.2.8. Wykonawca, będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu. Wykonawca będzie przechowywał przez okres, co najmniej 10 lat od daty odbioru końcowego, egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych, wchodzących w skład dokumentacji projektowych.

2.4.3. Współpraca Wykonawcy z Zamawiającym.

2.4.3.1. Wykonawca będzie wspierał Zamawiającego w postępowaniu administracyjnym w celu uzyskania wymaganych decyzji, uzgodnień i opinii.

2.4.3.2. Wykonawca będzie współpracował i wspierał Zamawiającego przy prowadzeniu konsultacji społecznych w zakresie przygotowania materiałów informacyjnych i doradztwa merytorycznego oraz udzielał odpowiedzi na zapytania, na etapie uzyskania decyzji - pozwolenia na budowę.

Do Wykonawcy należy:

- a) udział w spotkaniach (organizowanych na prośbę własną lub żądanie Zamawiającego) z mieszkańcami terenów, na których zlokalizowane będą inwestycje i innymi zainteresowanymi stronami, dotyczących ewentualnych konsultacji społecznych, wizji lokalnych i prezentacji projektu oraz innych uzgodnień, w zakresie i na zasadach, określonych w przepisach prawa i wytycznych obowiązujących i wprowadzanych w okresie trwania umowy;
- b) uczestniczenie w Radach Technicznych (organizowanych na prośbę własną lub żądanie Zamawiającego) i innych spotkaniach, na żądanie Zamawiającego;
- c) sporządzanie protokołów z rozpatrzenia różnych uwag i wniosków do opracowywanej dokumentacji projektowej, otrzymanych przez Wykonawcę, protokołów z konsultacji społecznych oraz przekazywanie ich na bieżąco Zamawiającemu.

2.4.3.3. Wykonawca będzie związany umową z Zamawiającym, do czasu oddania do użytkowania zakresu objętego umową.

2.4.3.4. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia poufności, wszystkich informacji uzyskanych od Zamawiającego, w związku z realizacją niniejszego zamówienia.

2.4.3.5. Strony umowy, będą współpracować w sprawach merytorycznych i formalnych, które wystąpią w trakcie realizacji zamówienia. W tym celu Strony wyznaczą swoich przedstawicieli.

2.4.3.6. Wykonawca jest zobowiązany do składania pisemnych wyjaśnień, dot. zapytań do opracowanych dokumentacji, zadawanych w trakcie postępowania przetargowego dla wyboru Wykonawcy robót - w nieprzekraczalnym terminie, do 2 dni od dnia przesłania zapytania drogą e-mail.

2.4.3.7. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych, decyzji, opinii, uzgodnień i sprawdzeń projektów, po akceptacji Inwestora i przekazaniu przez niego odpowiednich pełnomocnictw, w szczególności uzgodnień branżowych.

2.4.3.8. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania stosownych akceptacji na:

- 1) rozwiązania projektowe w zakresie geometrii na poziomie P.B., winny uzyskać pozytywną opinię organu zarządzającego ruchem na drogach, Projekty Stałej i Tymczasowej Organizacji Ruchu - zatwierdzenia ich, przez Komendę Miejską Policji w Elblągu.
- 2) dokumentacje obiektów inżynierskich, lokalizację zjazdów, konstrukcje nawierzchni - na poziomie P.B. i P.W., należy uzgodnić z tutejszym urzędem.

2.5. Przepisy związane

Dokumentacje projektowe, mają spełniać wymogi, określone w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz w przepisach prawnych, normach, normatywach, katalogach, wytycznych i innych, niezbędnych przy realizacji zamówienia, obowiązujących w dniu przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności, niżej wymienione, z późniejszymi zmianami:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018r., poz.1202 ze zm.);
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1133 ze zm.);
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm);
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63 poz. 735);
- [1.4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126);
- [1.5] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. Nr 126 poz. 839);
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133);
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 ze zm.);
- [1.8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2016r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (tj. Dz. U. z 2016r.,poz. 1493 ze zm.);
- [1.9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 86, poz. 579);
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2068);
- [3] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018r.,poz. 1990, ze zm.);
- [3.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1728 i 1729);
- [3.2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.);

- [3.3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.);
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25 poz. 150 ze zmianami);
- [4.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.);
- [5] Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1121 z późn. zm.);
- [6] Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2005r. Nr 228, poz.1947,ze zm.);
- [6.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 03.10.2005r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz. U. Nr 201, poz. 1673 z 2005r.);
- [6.2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 z 1998r., poz. 839);
- [6.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001r. w sprawie projektów prac geologicznych (Dz. U. z 2001r. Nr 153, poz. 1777);
- [6.4] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 GDDP, Warszawa 1998r.;
- [7] Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2129 ze zm.);
- [8] Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1945 ze zm.);
- [9] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 2101 ze zm.);
- [9.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999r. w sprawie rozgraniczania nieruchomości (Dz. U. z 1999r. Nr 45 poz. 453);
- [9.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2001r. Nr 38 poz. 454);
- [9.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2011r., Nr 263, poz. 1572);
- [9.4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001r. Nr 38 poz.455);
- [9.5] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001r. w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz (Dz. U. z 2001r. Nr 78 poz. 837);
- [10] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2204 ze zm.);
- [10.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004r. Nr 268 poz. 2663);
- [11] Ustawa z dnia 19 października 1991r. o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 91 ze zm.);
- [12] Ustawa z dnia 13 października 1998r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998r. Nr 133 poz. 872 ze zm.);
- [13] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 1986 ze zm.);
- [13.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie

- funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389);
- [13.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 ze zm.);
- [14] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 1725 ze zm.);
- [15] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1025 ze zm.);
- [16] Ustawa z dnia 17 listopada 1964r. Kodeks postępowania cywilnego (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1360 ze zm.);
- [17] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.);
- [18] Instrukcje geodezyjne i wytyczne;
- [19] Obowiązujące w czasie opracowywania dokumentacji projektowych, normy, wytyczne i instrukcje
- [20] Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.).

3. USTALENIA FORMALNE

3.1. Wymagania ogólne

1. Projekty budowlano-wykonawcze - są to opracowania projektowe o charakterze szczegółowym, które w zależności od potrzeb służą:
 - > ostatecznemu uściśleniu wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego,
 - > uzyskaniu zgłoszeń/pozwoleń na budowę wydawanych przez Starostwo Powiatowe w Elblągu,
 Projekty budowlano-wykonawcze, powinny być opracowane zgodnie z: [1], [1.1], [13.2].
2. Aktualne mapy do celów projektowych/mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 w formie numerycznej i papierowej, Wykonawca uzyska własnym staraniem.
3. Aktualne i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z projektowanymi przebudowami, remontami dróg, na podstawie uzyskanych, szczegółowych warunków technicznych, na ich przebudowy lub zabezpieczenia od ich właścicieli, Wykonawca przekaze Zamawiającemu do zaopiniowania.
4. Budowy kanalizacji deszczowych, projektować, zgodnie z ustawą - Prawo wodne, łącznie z opracowaniem operatów wodnoprawnych oraz uzyskaniem pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie wylotów kanalizacji deszczowych do środowiska.
5. Do projektów budowlanych, należy dołączyć kserokopie uprawnień Projektanta, oraz oświadczenia Projektanta o sporządzeniu każdego z projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Strony dokumentacji, muszą być ponumerowane łącznie z załącznikami i rysunkami.
6. Projekty budowlane, powinny być opracowane w sposób uniemożliwiający ich zdekompletowanie.
7. Kosztorysy z przedmiarami branży drogowej i pozostałych branż, mają być scalone w jeden kosztorys i przedmiar w formie uzgodnionej z Zamawiającym.

3.2. Zakres opracowań

3.2.1. Projekty budowlano-wykonawcze.

Zakres opracowania, obejmuje wykonanie poszczególnych projektów w **4 egz.** wszystkich branż w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwoleń na budowę/zgłoszeń oraz przepisów Ustawy [1].

Projekty powinny zawierać:

1. części opisowe, w tym m. in.:

- a) podstawę opracowania projektu,
- b) przedmiot i zakres opracowania,
- c) rodzaje projektowanych robót (przebudowy, remonty), zgodnie z Prawem budowlanym,

- d) parametry techniczne projektowanych do remontów i przebudów dróg:
 - prędkości projektowe, dopuszczalne obciążenia na oś,
 - szerokości pasów ruchu projektowanych konstrukcji nawierzchni,
 - warunki gruntowe i warunki wodne,
- e) stany istniejące (szerokości jezdni, poboczny, pasów drogowych, opisy i oceny istniejących konstrukcji, nawierzchni, rodzajów gruntów i warunków wodnych, uzasadnieniami odstępstw od normatywów projektowania),
- f) rozwiązania projektowe dróg i przepustów,
- g) konstrukcje nawierzchni,
- h) sposoby odwodnień,
- i) kolejności robót,
- k) przyjęte szerokości jezdni,
- l) opisy robót ziemnych,
- ł) opisy technologiczne robót,
- m) urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- n) roboty branżowe (rozwiązania kolizji z uzbrojeniem inżynierskim, drzewostanem),
- o) rozbiórki elementów, urządzeń itp.,
- p) urządzenia ochrony środowiska,
- r) obiekty zabytkowe,
- s) zajęcia terenu,
- t) dane techniczne obiektów charakteryzujących wpływ na środowisko,
- u) plany i informacje, dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. część rysunkowa, w tym m.in.:

- a) plany orientacyjne – poglądowe z:
 - naniesionym początkiem i końcem przebiegu odcinka drogi, objętego projektem,
 - podaną lokalizacją projektowanej drogi w kolorze czerwonym oraz siecią innych dróg (oznaczonych innymi kolorami),
- b) plany sytuacyjne w skali 1:500, sporządzone na aktualnych numerycznych mapach do celów projektowych / mapach sytuacyjno-wysokościowych z:
 - naniesionymi na kolorowo, istniejących granic pasów drogowych,
 - lokalizacjami punktów głównych tras, z podaniem ich współrzędnych geodezyjnych,
 - istniejących i projektowanych obiektów, urządzeń w drodze, jak również z drogami poprzecznymi,
 - pikietażem, uwzględniającym punkty charakterystyczne,
 - projektowanymi elementami dróg, jak: jezdnie, zjazdy, pasy zieleni itp. oraz projektowanymi barierami ochronnymi z projektów stałej organizacji ruchu, z podaniem kilometraża,
 - osiami dróg wraz z parametrami łuków i rzędnych wysokościowych osi tych dróg, wraz z parametrami łuków, rzędnych wysokościowych osi w punktach charakterystycznych (np. załamań niwelety),
 - lokalizacjami przekrojów poprzecznych,
- c) profile podłużne w skali, nie mniejszej niż 1:100/1:500, sporządzone wzdłuż osi projektowanych jezdni w/g niwelacji państwowej z naniesieniem:
 - rzędnych projektowanych,
 - spadków i wzniesień projektowanych niwelet jezdni z podaniem łuków poziomych i pionowych,
 - niwelet urządzeń odwadniających wraz z rzędnymi, umocnienia rowów i skarp,
 - lokalizacji najniższych punktów jezdni, profilu podłużnego w przekrojach ulicznych na łukach poziomych, na których zastosowano przechyłkę, jeśli jednocześnie występuje łuk pionowy wklęsły,
 - rzędnych istniejących,
 - pikiety charakterystycznych punktów drogi, jak początek, koniec, środek łuków poziomych i pionowych, wpustów, zjazdów, skrzyżowań, zatok autobusowych itp.,
 - długości prostych i łuków,
 - hektometrów,
 - położenia obiektów inżynierskich,

- rzędnych w punktach charakterystycznych osi zjazdów.
- d) przekroje normalne drogi w obrębie pasów drogowych w skali 1:100 z podaniem:
 - zarysu projektowanych nawierzchni jezdni, krawężników, chodników i zieleńców, granic pasów drogowych,
 - przyjętych spadków poprzecznych,
 - rodzajem i grubością poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni wraz z długością (kilometraż) występowania danego przekroju normalnego,
- e) mapy zbiorcze, wszystkich występujących branż. Mapy do celów projektowych / sytuacyjno wysokościowe w formie papierowej (1 egz.) i cyfrowej (1 egz.)

3. Uzgodnienia i opinie, m.in.:

- a) protokoły ZUDP - min. 2 oryginały (jeżeli będą wymagane),
 - b) inne uzgodnienia wynikające z protokołów ZUDP, (jeżeli będą wymagane),
 - c) uzgodnienia z Zarządcami dróg innych kategorii, w zakresie rozwiązań projektowych skrzyżowań dróg odpowiednich kategorii,
 - d) uzgodnienia z właścicielami rowów, rozwiązań projektowych przepustów,
 - e) zarządcami lub właścicielami sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, występującej w opracowaniu, innymi jednostkami np. zainteresowani właściciele wód, urządzeń infrastruktury technicznej, itp.
4. Przedmiary robót w 2 egz.
 5. Kosztorysy inwestorskie w 2 egz.
 6. STWiORB w 2 egz.
 7. Dokumentacje geotechniczne i geologiczno-inżynierskie w 2 egz. w niezbędnym zakresie, dla potrzeb projektowanych odcinków dróg i obiektów budowlanych/inżynierskich, zgodnie z [6.4], [6.3], [6.2], [6.1].
 8. Projekty stałej organizacji ruchu w 3 egz.

3.2.2. Ustalenia wspólne dla branż.

Dla każdej branży oddzielnie, należy opracować kosztorysy inwestorskie oraz zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) w 2 egz. - zgodnie z [13.1]

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią:

1. dokumentacja projektowa,
2. specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
3. założenia wyjściowe do kosztorysowania,
4. ceny jednostkowe robót podstawowych, należy ustalić stosując powszechnie stosowane publikacje w oparciu o kalkulacje szczegółowe przy czym:
 - a) w przypadku braku danych rynkowych, kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, wykonać w/g dotychczasowych obowiązujących zasad w zakresie bazy normatywnej (przy ustalaniu nakładów rzeczowych, zastosować KNNR lub w przypadku ich braku KNR) oraz metodę interpolacji i ekstrapolacji, przy wykorzystaniu wielkości określonych w katalogach,
 - b) przy ustalaniu stawek i cen czynników produkcji, zastosować dane rynkowe lub powszechnie stosowane publikacje, aktualne na dzień sporządzenia kosztorysu (np. informacje o cenach materiałów, robocizny i sprzętu). Ceny materiałów podać łącznie z kosztami zakupu,
 - c) gdy zachodzi konieczność ustalenia cen jednostkowych nakładów rzeczowych, na podstawie analizy indywidualnej, to wtedy powinny one uwzględniać, w przypadku:
 - robocizny - ilości roboczogodzin, dotyczące wszystkich czynności, które są wymienione w szczegółowych opisach robót podstawowych, wyszczególnionych w pozycjach kosztorysowych, oraz 5% rezerwy na czynności pomocnicze,
 - materiałów - ilości wyszczególnionych, rodzajów materiałów, wyrobów lub prefabrykatów, niezbędnych do pozycji kosztorysowych, z uwzględnieniem ubytków i odpadów w transporcie i procesie wbudowania,
 - pracy sprzętu - ilość maszynogodzin pracy, wymienionych jednostek sprzętowych, niezbędnych do wykonania robót podstawowych, wyszczególnionych pozycji

- kosztorysowych, z uwzględnieniem przestojów, wynikających z procesu technologicznego,
- d) godzinowe stawki robocizny kosztorysowej, ustalone na podstawie analizy własnej, powinny obejmować wszystkie składniki, zaliczane do wynagrodzenia oraz koszty pochodne, naliczane od wynagrodzeń, a w szczególności: płace zasadnicze, obligatoryjne obciążenie płac, odpisy na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych,
 - e) w cenach jednostkowych materiałów oraz w cenach jednostkowych maszynogodzin pracy jednostek sprzętowych, ustalonych na podstawie analizy własnej, nie uwzględnia się podatku od towarów i usług,
 - f) w cenach jednostkowych, należy uwzględniać kosztorysową cenę pracy jednostki sprzętowej lub transportowej wraz z kosztami obsługi etatowej oraz koszty jednorazowe, uwzględniające koszty przewozu sprzętu lub środków transportu z bazy na budowę i z powrotem, montaż i demontaż na miejscu pracy, albo przezbrojenie,
5. w dokumentach kosztorysowych, nie podawać wydajności maszyn i sprzętu,
 6. wszystkie dokumenty (przedmiary, kosztorysy), należy wykonać w układzie SST,
 7. kosztorysy inwestorskie, winny zawierać:
 - 1) strony tytułowe zawierające:
 - a) nazwę obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji,
 - b) nazwę i adres jednostki opracowującej kosztorys,
 - c) imiona i nazwiska, z określeniem funkcji osób opracowujących kosztorys, a także ich podpisy,
 - d) wartość kosztorysową robót (netto i brutto), datę opracowania kosztorysu.
 - 2) ogólne charakterystyki obiektów lub robót, zawierające krótkie opisy techniczne wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót,
 - 3) przedmiary robót,
 - 4) wydruki uproszczone podstawami wyliczeń, nr SST oraz z cenami jednostkowymi i wartościami pozycji,
 - 5) tabele wartości elementów scalonych, sporządzone w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót, określonymi przedmiarami robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysków, odniesionych do elementów obiektów i zbiorczych rodzajów robót,
 - 6) załączniki:
 - a) podać założenia wyjściowe do kosztorysowania:
 - wskaźnik narzutu zysku ,
 - wskaźnik narzutu kosztów pośrednich dla:
 - robót budowlanych drogowych i robót w zakresie budowy obiektów inżynierii lądowej,
 - robót budowlanych specjalistycznych,
 - robót ziemnych i rozbiórkowych.
 - 7) Dla całego opracowania, należy opracować jeden kosztorys, uwzględniający wszystkie branże,
 - 8) Kosztorys i przedmiary w formie cyfrowej, należy opracować i zapisać w jako pliki pozwalające otworzyć się w programie kosztorysowym .ath oraz pliki .pdf.

3.2.3. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót drogowych w **2 egz.** - opracowane na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych, wydanych przez GDDKiA i późniejszych nowelizacji oraz w oparciu o normy obowiązujące w dniu sporządzenia SST jak i w oparciu o [13.2], w odniesieniu tylko do rozwiązań projektowych ujętych w opracowywanych dokumentacjach. W specyfikacjach technicznych, uwzględnić wymagania oceny właściwości przeciwpółslizgowych.

A. USTALENIA OGÓLNE

Opracowane dokumentacje, powinny być kompletne, co oznacza, że powinny zawierać wszystkie materiały geodezyjne, prawne, potwierdzone wnioski (o wydanie decyzji, dokumentów lub dokonywania jakichkolwiek zmian) oraz decyzje administracyjne. Wszystkie wystąpienia o wydanie stosownych decyzji, dokumentów lub dokonanie jakichkolwiek zmian, przygotowuje Wykonawca na podstawie udzielonego pisemnie przez Zamawiającego, pełnomocnictwa do występowania w

jego imieniu. W razie wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości, Wykonawca winien na roboczo, celem ich omówienia, kontaktować się z Wydziałem Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Elblągu, ul. Saperów 14 A, 82-300 Elbląg, tel.+48 (55) 239-49-55 lub 56.

B. USTALENIA KOŃCOWE

4.1. Wymogi formalno-prawne.

4.1.1. Wykonawca odpowiada za wady dokumentacji projektowych. Ujawnione wady Jednostka Projektująca, zobowiązana jest usunąć w terminie, określonym przez Zamawiającego. Poprawki winny być naniesione w każdym egzemplarzu projektu budowlanego i wykonawczego oraz na matrycach, jak również w nośnikach czytelnych dla urządzeń elektronicznego przetwarzania danych do dnia oddania obiektu do użytkowania.

4.1.2. W ramach umowy, Wykonawca na wniosek Zamawiającego, dwukrotnie uaktualni (bez wynagrodzenia) kosztorys inwestorski, w oparciu o poziom cen występujący w tym czasie, zgodnie z Pzp.

4.1.3. Wszystkie elementy składowe dokumentacji projektowych, zapisać w formie cyfrowej na CD/DVD w 1 egz. Wszystkie materiały tekstowe, takie jak opisy techniczne, obliczenia, specyfikacje techniczne itp., należy zapisać w formatach .doc. lub .xls. Przedmiary i kosztorysy, należy opracować w programie kosztorysowym, pozwalającym pliki zapisać w formacie .kob, .ath. Rysunki powinny być zapisane w formacie .dwg lub .dxf - otwierane przez program Auto-Cad. Zawartość dokumentacji każdej z branż (opisy, uzgodnienia, opinie, rysunki, specyfikacje, przedmiary itp.), należy zapisać w formacie PDF w jednym pliku, w odpowiednim katalogu z zawartością odpowiadającą wersji drukowanej.

4.1.4. Przy opisywaniu rozwiązań projektowych, Wykonawca, nie będzie wskazywał znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia lub gdy, nie może opisać urządzenia lub materiału, za pomocą dostatecznie dokładnych określeń. W przypadku takiego wskazania, jak powyżej, we wszelkich dokumentach wchodzących w skład przedmiotu zamówienia, należy zawrzeć określenie „lub równoważny”, co w konsekwencji powoduje, iż wymieniony konkretny produkt, otrzymuje charakter jedynie przykładowy. W przypadku określonym w art. 29 ust. 3 (**wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, kiedy nie można opisać przedmiotu za pomocą obiektywnych, dostatecznie dokładnych określeń**), Wykonawca dołączy stosowne zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności.

Tabela 1. Parametry równoważności

Lp.	Nazwa / symbol	Szczegółowy opis równoważnych parametrów technicznych, funkcjonalnych, użytkowych	Pozycja STWIORB / Pozycja przedmiaru
	odwołująca się do znaku towarowego, patentu lub pochodzenia		

Ponadto Wykonawca przy opisywaniu rozwiązań projektowych, zobowiązany jest do stosowania art. 30 ustawy Prawo zamówień publicznych.

4.1.5. W razie wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości, Wykonawca winien na roboczo, celem ich omówienia, kontaktować się z:

- Inspektorem d/s Drogownictwa, Melioracji i Zabezpieczenia Przeciwpowodziowego Urzędu Gminy Elbląg, tel. + 48 (55) 234-18-84 wew. 48, lub tel. kom. 502-324-133,
- Podinspektorem d/s Rozwoju Gospodarczego, Urzędu Gminy Elbląg tel.+48 (55) 234-18-84 w.48
- Wydziałem Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Elblągu, tel. + 48 (55) 339-49-55 lub 56.

4.2. Odbiór prac i zapłata za realizację zamówienia.

- 1) Za termin przekazania dokumentacji projektowych, uznaje się dzień przekazania kompletnego przedmiotu zamówienia do siedziby Zamawiającego, potwierdzony podpisanymi protokołami zdawczo-odbiorczymi.
- 2) Zamawiający w terminie 14 dni od dnia dostarczenia przedmiotu zamówienia do siedziby Zamawiającego, sprawdzi jego kompletność. W przypadku kompletności zamówienia i zgodności z zamówieniem, Zamawiający podpisze protokół zdawczo-odbiorczy z datą przekazania zamówienia do siedziby Zamawiającego.
- 3) W razie braku kompletności zamówienia w przekazanej dokumentacji (brak rysunków, dokumentów, decyzji, uzgodnień, opinii lub innych części zamówienia, itp.), Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisywania protokołu zdawczo- odbiorczego. Protokół zdawczo-odbiorczy, będzie mógł być podpisany z dniem uzupełnienia przez Wykonawcę, dokumentacji do zgodności z zamówieniem, po ponownym sprawdzeniu jego kompletności przez Zamawiającego.
- 4) Wady ukryte w dokumentacji, ujawnione po podpisaniu protokołów zdawczo-odbiorczych, Wykonawca usunie w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 5) Wykonawca udzieli rękojmi na opracowane projekty, nie krótszy, niż 36 miesięcy.
- 6) Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy, po przekazaniu całości zamówienia.

4.3. Obowiązki Wykonawcy w zakresie nadzoru autorskiego.

- 1) Wykonawca zapewni ciągły nadzór autorski nad robotami budowlanymi, prowadzonymi w ramach zadań inwestycyjnych, objętych każdą z poszczególnych dokumentacji.
- 2) Zespół sprawujący nadzór autorski w przypadku wezwania przez Zamawiającego, uczestniczyć będzie w naradach koordynacyjnych, które będą się odbywały na budowie. Na naradach koordynacyjnych, Wykonawca i Zamawiający, przedstawiać będą kwestie do rozstrzygnięcia i akceptacji przez członków zespołu nadzoru autorskiego, warunkujące sprawną i należytą realizację robót. Narady koordynacyjne, finalizowane będą sporządzeniem protokołu, na którym obecność swoją, potwierdzać będą członkowie zespołu nadzorującego.
- 3) Do obowiązków nadzoru autorskiego, należą w szczególności:
 - a) pobyty na budowach i uczestnictwo branżystów w naradach koordynacyjnych w składzie wymaganym dla charakteru robót, ujętych w harmonogramie rzeczowo-finansowym robót budowlanych, a nadto udział w komisjach i naradach technicznych, organizowanych przez Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru inwestorskiego, uczestnictwo w odbiorach robót oraz w odbiorze końcowym budowy, próbach instalacji, procedurach, rozruchu, - na każde żądanie Zamawiającego,
 - b) stwierdzania zapisami w dzienniku budowy, w zakresie wszystkich branż, niezgodności realizacji tych robót, w sposób istotny odbiegających od zatwierdzonego projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego, wpisy należy wykonywać podczas pobytów w trakcie trwania robót budowlanych,
 - c) wyjaśnienia Wykonawcy robót wątpliwości dotyczących projektu budowlanego i wykonawczego oraz zawartych w nim rozwiązań oraz ewentualne uzupełnienia szczegółów dokumentacji projektowych,
 - d) wprowadzania, po uzgodnieniu z Zamawiającym, rozwiązań zamiennych w stosunku do rozwiązań przewidzianych w zatwierdzonych projektach budowlanych, w przypadku zaistniałych konieczności na etapie realizacji robót,
 - e) złożenia oświadczeń o wprowadzeniu zmian, nie odstępujących w sposób istotny od zatwierdzonych projektów budowlanych.
- 4) Sprawowanie nadzoru autorskiego, będzie następować, poprzez dokonywanie, przez osoby upoważnione do tego przez Wykonawcę, w szczególności następujących czynności:
 - a) zapisów na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej, wykonawczej,
 - b) wykonywanie i dostarczanie rysunków zamiennych lub szkiców, albo nowych projektów opatrzonych datą, podpisem oraz informacją, jaki element dokumentacji zastępują,

- c) stosownych wpisów do dziennika budowy.
- 5) Projektant w trakcie realizacji budowy i wykonywania czynności nadzoru autorskiego ma prawo:
- wstępu na teren budowy i dokonywania zapisów w dzienniku budowy, dotyczących realizacji robót;
 - żądania wpisem do dziennika budowy, wstrzymania robót w razie:
 - stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia,
 - wykonania i wykonywania ich, niezgodnie z dokumentacją techniczną.

Dodatkowe informacje dla poszczególnych projektów:

Lp.	Nazwa projektu	Informacje do dokumentacji projektowych
1.	<p>Poz. III. SIWZ</p> <p>pkt 2.1. „Opracowanie dokumentacji technicznej, projektowej na przebudowę drogi lokalnej, gminnej Nr 101020 N – ulica Kryształowa, na dł. ok. 0,58 km w miejscowości GRONOWO GÓRNE wraz z budową kanalizacji odwodnieniowej, deszczowej”</p>	<p>Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej i branży instalacji odwodnienia drogowego - budowa kanalizacji, deszczowej. Droga lokalna, do osiedla zabudowy mieszkalnej, jednorodzinnej „Na Wzgórzu”, położona na działkach Gminy Elbląg nr 228/2, 227/3, 228/1, 220/1, 219/42, 219/60, 226/28 – obręb Gronowo Górne, od skrzyżowania z drogą lokalną Nr 101027 N – ulicą Agatową – dz. nr 229/4 – obręb Gronowo Górne, do skrzyżowania z dwoma drogami gminnymi – dojazdowymi – dz. nr 225 i 218/1 – obręb Gronowo Górne, przy ostatnich zabudowaniach mieszkalnych, osiedla jednorodzinnego wraz z budową chodnika, odwodnienia ulicznego – kanalizacji deszczowej, usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą, opracowaniem kosztorysów dla każdej z poszczególnych branż oraz uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego.</p> <p>Kategoria ruchu – KR - 2.</p> <p>Droga klasy – „L” w układzie dwupasowym, jednojezdniowym przekroju ulicznym.</p> <p>Szerokość drogi - od 5,00m do 5,50m.</p> <p>Nawierzchnia bitumiczna.</p> <p>Chodniki – zgodnie ze wskazaniami Zamawiającego.</p>
2.	<p>Poz. III. SIWZ</p> <p>pkt 2.2. „Opracowanie dokumentacji technicznej, projektowej na przebudowę drogi dojazdowej, gminnej Nr 101017 N – ulica Nefrytowa, na dł. ok. 0,58 km w miejscowości GRONOWO GÓRNE wraz z budową kanalizacji odwodnieniowej, deszczowej”</p>	<p>Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej i branży instalacji odwodnienia drogowego - budowa kanalizacji deszczowej.</p> <p>Droga dojazdowej, do zabudowań i osiedli mieszkalnych, jednorodzinnych, zakładów produkcyjno-usługowych i gospodarstw ogrodniczych, położona na działkach Gminy Elbląg nr 154, 134/3 – obręb Gronowo Górne, od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1137 N – ulicą Opalową – dz. nr 172 – obręb Gronowo Górne, przy zakładzie produkcyjnym „DRE”, do skrzyżowania z drogą gminną Nr 101027 N – ulicą Agatową – dz. nr 229/4 – obręb Gronowo Górne wraz z budową chodnika, odwodnienia ulicznego – kanalizacji deszczowej, usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą, opracowaniem kosztorysów, dla każdej z poszczególnych branż oraz uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.</p> <p>Kategoria ruchu – KR - 2.</p> <p>Droga klasy – „D” w układzie dwupasowym, jednojezdniowym przekroju ulicznym.</p> <p>Szerokość drogi - od 5,00m do 5,50m.</p> <p>Nawierzchnia bitumiczna.</p> <p>Chodniki – zgodnie ze wskazaniami Zamawiającego</p>

3.	<p>Poz. III. SIWZ</p> <p>pkt 2.3. „Opracowanie dokumentacji technicznej, projektowej na przebudowę drogi lokalnej, gminnej Nr 101012 N, na dł. ok. 2,20 km w miejscowości PILONA i miejscowości PRZEZMARK wraz z budową kanalizacji odwodnieniowej, deszczowej”</p>	<p>Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej i branży instalacji odwodnienia drogowego - budowa kanalizacji deszczowej – opracowanie należy podzielić na II Etapy do realizacji. Droga lokalna Pilona - Przezmark do zabudowań mieszkalnych, jednorodzinnych, gospodarstw rolnych, agroturystycznych oraz pól uprawnych, zbiornika przeciwpożarowego, placu zabaw, położona na działkach Gminy Elbląg nr 184, 185,186 – obręb Pilona w m. PILONA, i nr 418 – obręb Przezmark w m. PRZEZMARK, począwszy od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1142 N – dz. nr 194 – obręb Pilona, przy zbiorniku przeciwpożarowym w m. Pilona, do skrzyżowania z drogą, powiatową Nr 1040 N w m. Przezmark – dz. nr 420 – obręb Przezmark, wraz z budową odwodnienia ulicznego – kanalizacji deszczowej, usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą, opracowaniem kosztorysów, dla każdej z poszczególnych branż oraz uzyskanie pozwolenia wodno- prawnego. Kategoria ruchu – KR - 2. Droga klasy – „L” w układzie dwupasowym, jednojezdniowym przekroju ulicznym. Szerokość drogi - od 5,00m do 5,50m. Nawierzchnia bitumiczna. Chodniki – zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego.</p>
4.	<p>Poz. III. SIWZ</p> <p>pkt 2.4. „Opracowanie dokumentacji technicznej, projektowej na przebudowę sześciu odcinków wewnętrznych dróg, dojazdowych gminnych, budowę odwodnienia drogowego, ulicznego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, na osiedlu zabudowy jednorodzinnej w m. KOMOROWO – ŻUŁAWSKIE o łącznej dł. ok. 1,10 km z chodnikami”</p>	<p>Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej i branży instalacji odwodnienia drogowego, wpustów ulicznych z dostosowaniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Opracowanie należy podzielić na III Etapy do realizacji. Wewnętrzna droga dojazdowa do działek zabudowy mieszkalnej, jednorodzinnej, składająca się łącznie z sześciu odcinków, zlokalizowanych na dz. nr 290,282,253, 242, 215/1, 215/2, 223 i 261/2 – obręb Komorowo Żuławskie w m. KOMOROWO ŻUŁAWSKIE, położonych na osiedlu zabudowy mieszkalnej, jednorodzinnej „Pod Lasem” przy drodze powiatowej Nr 1150 N Komorowo Żuławskie – Przezmark – dz. nr 191 – obręb Komorowo Żuławskie (dwa zjazdy). Zaprojektować budowę ciągów pieszych, nowe nawierzchnie dróg wraz ze zjazdami do istniejących posesji, z usunięciem kolizji, istniejącej infrastruktury technicznej, sporządzeniem osobnych kosztorysów dla poszczególnych branż oraz uzyskanie ewentualnego pozwolenia wodnoprawnego. Kategoria ruchu – KR - 1. Droga klasy – „D” w układzie dwupasowym, jednojezdniowym przekroju ulicznym. Szerokość drogi - 5,00m. Nawierzchnia bitumiczna. Chodniki jedno lub obustronne – zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego.</p>
5.	<p>Poz. III. SIWZ</p> <p>pkt 2.5. „Opracowanie II etapu dokumentacji technicznej projektowej na remont nawierzchni odcinka</p>	<p>Projekt wykonawczy branży drogowej – Etap II. Odcinek drogi dojazdowej do zabudowań gospodarstw rolnych relacji Nowakowo - Kępa Rybacka, położony na części działki Gminy Elbląg nr 115/12 - obręb Nowakowo od skrzyżowania z drogami gminnymi dojazdowymi – dz. nr 96 i nr 115/9 - obręb Nowakowo, oraz na części działki nr 115/12 – obręb Kępa Rybacka w m. Kępa Rybacka, do skrzyżowania z</p>

	drogi dojazdowej, gminnej Nr 101028 N – NOWAKOWO - KĘPA RYBACKA na dł. ok. 0,95 km”	drogą powiatową Nr 1101 N – dz. nr 115/11 i 115/3 – obręb Kępa Rybacka. Zaprojektować remont z odtworzeniem przydrożnych rowów melioracji szczegółowej, przebudowę przepustów i zjazdów wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, o ile będzie wymagane . Nawierzchnia z płyt drogowych, żelbetowych, pełnych, obustronnie zbrojonych, szerokości 3,0m z mijankami oraz poboczami 2 x 0,75m.
6.	Poz. III. SIWZ pkt 2.6. „Opracowanie dokumentacji technicznej, projektowej na remont odcinka nawierzchni drogi dojazdowej, gminnej Nr 101004 N w m. ADAMOWO- Wieś o dł. ok. 0,63 km”	Projekt wykonawczy branży drogowej. Odcinek drogi, dojazdowej, gminnej Nr 101004 N, prowadzącej do zabudowań gospodarstw rolnych, położony na działce Gminy Elbląg nr 43/1- obręb Adamowo, od skrzyżowania z drogą gminną Nr 101035 N – dz. nr 37/1-obręb Adamowo, do skrzyżowania z drogą gminną – dz. nr 102 – obręb Adamowo przy prawym wale rzeki „Nogat”. Projektować usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą, przebudowę z odtworzeniem przydrożnych rowów melioracji szczegółowej, uzyskać pozwolenie wodnoprawne, o ile będzie wymagane . Kategoria ruchu – KR - 1. Droga klasy – „D” w układzie dwupasowym, jednojezdniowym przekroju drogowym. Szerokość drogi – 4,50m oraz pobocza 2x0,75m. Nawierzchnia bitumiczna.
7.	Poz. III. SIWZ pkt 2.7. „Opracowanie dokumentacji technicznej, projektowej na przebudowę drogi dojazdowej, gminnej Nr 101035 N w m. WŁADYSŁAWOWO o dł. ok. 0,76 km”	Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej. Droga, dojazdowa, gminna Nr 101035 N, prowadząca do zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych oraz zakładów handlowo - usługowych, położona na działkach Gminy Elbląg nr 381, 308 i 192 - obręb Władysławowo, od skrzyżowania z drogą krajową nr Z-1, serwisową, GDDKiA O/Olsztyn – dz. nr 194 – obręb Władysławowo, wraz z drogą dojazdową do zabudowań mieszkalnych, jednorodzinnych (dz. nr 308 – obręb Władysławowo) do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1112 N – dz. nr 411 i 438/2 – obręb Władysławowo. Projektować usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą, techniczną, przebudowę z odtworzeniem przydrożnych rowów melioracji szczegółowej, oraz przepustów i zjazdów. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne, o ile będzie wymagane. Kategoria ruchu – KR -1. Droga klasy – „D” w układzie dwupasowym, jednojezdniowym przekroju drogowym. Szerokość drogi – 4,50m oraz pobocza 2x0,75m. Nawierzchnia bitumiczna.
8.	Poz. III. SIWZ pkt 2.8. „Opracowanie dokumentacji technicznej, projektowej na przebudowę drogi lokalnej, gminnej Nr 101013 N, na dł. ok. 0,52 km w miejscowości MYŚLECIN wraz z budową kanalizacji odwodnieniowej,	Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej i branży instalacji odwodnienia drogowego - budowa kanalizacji, deszczowej. Droga lokalna, gminna Nr 101013 N, do osiedla zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, położona na działce Gminy Elbląg nr 16 - obręb Myślecin, w m. Myślecin, od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1142 N – dz. nr 125 – obręb Myślecin, do granicy lasu w kierunku m. Przezmark, ostatni zjazd na wewnętrzną drogę dojazdową do zabudowań, mieszkalnych, jednorodzinnych – dz. nr 54 – obręb Myślecin. Zaprojektować usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą, budowę w miejscu istniejącego rowu szczegółowego, kanali-

	deszczowej”	<p>zacji odwodnienia ulicznego oraz przebudowy zjazdów wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego. Kategoria ruchu – KR - 2. Droga klasy – „L” w układzie dwupasowym, jednojezdniowym przekroju ulicznym. Szerokość drogi - od 5,00m do 5,50m. Nawierzchnia bitumiczna. Chodnik jednostronny – zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego.</p>
9.	<p>Poz. III. SIWZ</p> <p>pkt 2.9. „Opracowanie dokumentacji technicznej, projektowej na remont odcinka nawierzchni drogi dojazdowej, gminnej – dz. nr 85/5 i nr 85/8 – obręb Raczki Elbląskie w m. RACZKI ELBLĄSKIE o dł. 0,26 km”</p>	<p>Projekt wykonawczy branży drogowej. Odcinek drogi, wewnętrznej, dojazdowej, gminnej, położony na działkach Gminy Elbląg nr 85/5, 85/8 - obręb Raczki Elbląskie, od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1121 N – dz. nr 155 - obręb Raczki Elbląskie, prowadzący do zabudowań gospodarstw rolniczo - ogrodniczych oraz pól uprawnych. Projektować usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą, przebudową – odtworzeniem przydrożnych rowów melioracji szczegółowej. Nawierzchnia z płyt drogowych, żelbetowych, pełnych, obustron obustronnie zbrojonych szerokości 3,0m z jedną mijanką oraz pobocznymi 2x0,75m.</p>