

## OPRACOWANIE TECHNICZNE

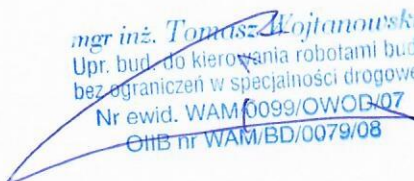
NAZWA UTWARDZENIE ODCINKA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI CZECHOWO dł. 320 m  
DZ. NR 58 i 59

ADRES DZ. NR 58 i 59  
OBRĘB CZECHOWO  
GMINA ELBLĄG, POWIAT ELBLĄG,  
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE

INWESTOR GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85;  
82-300 ELBLĄG

BRANŻA DROGOWA

KATEGORIA  
OBIEKTU XXV

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	 mgr inż. Tomasz Wojtanowski Upr. bud. do kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WAM/0099/OWOD/07 OIB nr WAM/BD/0079/08

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Podstawa opracowania**

- Podstawą opracowania niniejszego opracowania jest zlecenie z Gminy Elbląg.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

## **Charakterystyka problemu**

Droga gminna podlegająca utwardzeniu znajduje się w miejscowości Czechowo dz. nr 58, 59 obręb 004 Czechowo Gmina Elbląg, powiat Elbląg, woj. Warmińsko-Mazurskie. Droga w stanie istniejącym jest o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej kruszywem niesortowanym, przekruszem betonowym. Rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną w miejscowości Czechowo Gmina Elbląg i prowadzi do miejscowych zabudowań jednorodzinnych, przedsiębiorstw oraz pól uprawnych. Opracowanie obejmuje odcinek 321,0 m.

Drogą nie przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- W okresach suchych, pylenie się nawierzchni stanowiące dużą uciążliwość dla właścicieli okolicznych zabudowań jednorodzinnych
- Jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych
- Przerośnięte pobocza ponad istniejącą nawierzchnię powodują brak odpływu wód opadowych do zieleńców
- Zamulenie rowów przydrożnych nie zapewnia prawidłowego odprowadzenia wód z drogi
- Brak jednoznacznie wyznaczonych zjazdów



Przedstawione wyżej problemy przedstawiają zdjęcia poniżej



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4

Celem niniejszego opracowania jest doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągów komunikacyjnych, obsługujących kompleks domów w zabudowie jednorodzinnej i gospodarstw rolnych i przedsiębiorstw w miejscowości Czechowo dz. nr 58, 59 obręb 004 w Gminie Elbląg.

Polegało to będzie na:

- Poprawa stanu technicznego jezdni uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców.
- Poprawa płynności ruchu.
- Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z drogi
- Poprawa komfortu użytkowników ruchu

## **Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem dokumentacji jest opracowanie techniczne w zakresie branży drogowej obejmujący dz. nr 58, 59 obręb 004 Czechowo w Gminie Elbląg. Opracowanie zakłada skomunikowanie drogi z okolicznymi zabudowaniami przedsiębiorstwami i polami uprawnymi, poprawę bezpieczeństwa ruchu, nadanie normatywnych parametrów drogi. Na drodze przewidziano utwardzenie nawierzchni przez wymianę istniejącej drogi z kruszywa na płyty drogowe pełne 150x300x15cm. Opracowanie przedstawia techniczne rozwiązania wykonania utwardzenia i robót towarzyszących, nie zawiera ewentualnych dokumentów formalnoprawnych i uzgodnień, które należy opracować oddzielnym trybem.

### **Remont drogi będzie polegał na:**

- wykonanie nowej nawierzchni z płyt drogowych (szerokość 3,00 m)
- wykonanie zjazdów z płyt drogowych na przyległe działki
- wykonanie poboczy szerokości 0,75m i grub. 15 cm
- odmulenie rowów przydrożnych

### **Zakres przedsięwzięcia**

- Ścinanie i karczowanie krzaków i podszycia: - 0,020 ha
- Roboty rozbiórkowe nawierzchni
- Roboty ziemne – 146,310 m<sup>3</sup>
- Układanie płyt drogowych żelbetowych: pełnych (obustronnie zbrojonych) - 1165,500m<sup>2</sup>
- Pobocza z kruszywa łamanego 0,75m i grub. 15 cm – 481,500 m<sup>2</sup>
- Oczyszczenie (odtworzenie) rowu z namułu – 250,00 m
- Uzupełnienie humusu z obsianiem trawą - 225,000 m<sup>2</sup>



### **Opis rozwiązania:**

- a. Konstrukcja jezdni głównej
  - w-wa ścieralna płyty drogowe pełne 150x300x15 cm obustronnie zbrojenie stalą
  - podsypka piaskowa 0,2mm grub. 5 cm
  - warstwa odsączająca z kruszywa 0,4mm grub. 10 cm

### **Odwodnienie**

W zakresie opracowania drogowego nie przewiduje się zmian w sposobie odprowadzania wód opadowych. Wody opadowe są odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych i zieleńców w pasie drogowym i rozsączone w gruncie

### **Elementy dróg**

Nawierzchnię wykonać z płyt drogowych pełnych obustronnie zbrojonych grubości 15cm. Na odcinku drogi podlegającemu utwardzeniu znajdują się sieci instalacji podziemnej. Pobocza z kruszywa łamanego wykonać ze spadkiem 8% w kierunku rowu lub zieleńców. Grubość pobocza 15 cm. Przestrzeń pod poboczem wynikająca z różnic terenu uformować z kruszywa pozyskanego z profilowania istniejącej jezdni. Wszystkie napotkane urządzenia należy wyregulować do nowej rzędnej. Wykonywanie robót ziemnych poprzedzić przekopami kontrolnymi. Spadki poprzeczne i podłużne dostosować do istniejącego terenu.

Na przedmiotowym zadaniu nie przeprowadzono badań geologicznych podłoża. Przy opracowaniu oparto się na własnym doświadczeniu i wiedzy inwestora na temat terenu, na którym znajduje się inwestycja.

### **Stała organizacja ruchu**

Nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu.

## **Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane wymianą konstrukcji, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika  $I_s = 0,97$ .

Z terenu budowy należy wywieźć i zutylizować ziemię pochodzącą z wykopu.

## **Granice działek**

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

## **Kolizje**

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą mogą znajdować się sieci instalacji podziemnej. Planowane utwardzenie znajduje się w śladzie istniejącej drogi. Grubość konstrukcji nie przekracza minimalnych głębokości ułożenia sieci podziemnych. Zastosowane rozwiązanie zwiększy nośność konstrukcji. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się nowych zabezpieczeń instalacji podziemnej. Należy jedynie wymienić uszkodzone osłony istniejących sieci znajdujących się pod konstrukcją oraz wyregulować urządzenia do nowych rzędnych. Należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania.

UWAGA: Istnieje ryzyko obecności niezainwentaryzowanych sieci.

Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować, jako czynne.

## **Wycinka drzew**

W zakresie opracowania nie przewiduje się wycinki drzew.

## **Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej**

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbac, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,



- W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w opracowaniu zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

#### **Założenia wyjściowe do kosztorysowania**

1. Poziom cen I kw. 2019r
2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu – średnie I kw. 2019r
3. Ceny jednostkowe robót – średnie Baza Cen Jednostkowych I kw. 2019r
4. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe 2019r
5. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja szczegółowa robót na podstawie KNR
6. Narzuty i stawki robocizny średnie I kw. 2019r
7. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD 2019

Opracował:

*mgr inż. Tomasz Wojtanowski*  
 Upr. bud. do kierowania robotami bud.  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 Nr ewid. WAM/0099/OWOD/07  
 OIB nr WAM/BD/0079/08