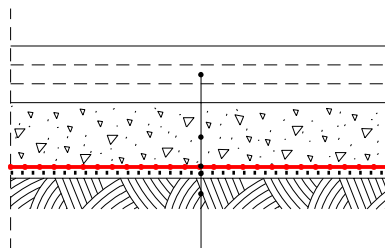


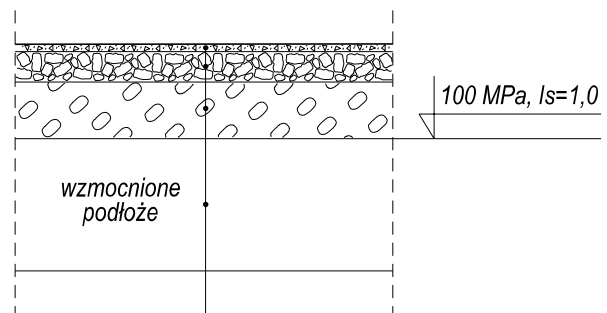
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ (wg ST D-05.02.01)

- wzmocnienie
podłoża gruntowego




15 cm - stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5 \text{ MPa}$
20 cm - dobrze uziarniona pospółka
geosiatka o sztywnych węzłach 30x30 kN
geotkanina separacyjna
podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone
(wg PN-S-02205, $E=45 \text{ MPa}$, $I_s=0,95$)

- jezdnia



2 cm - miał kamienny zabezpieczony pospółką
(0-4 mm)
8 cm - tłuczeń średni zaklinowany kliniec
(4-31,5 mm)
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego
stabiliz. mechanicznie (31,5-63,0 mm)
wzmocnione podłoże

 "PROWED" BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH 82-300 ELBLĄG TEL/FAX (055) 648-13-69 UL. LEGIONÓW 5 prowed@op.pl				
Nazwa obiektu	Droga gminna Nr 101010 N w m. Nowina			
Adres obiektu	Nowina gm. Elbląg dz. nr 31/1, 31/2			
Inwestor	Gmina Elbląg			Faza P.B.W.
Tytuł oprac./rysunku	Projekt drogowy Przekrój konstrukcyjny nawierzchni tłuczniowej		Branża (Branch) drogi	
Główny Projektant (General Designer)	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	upr. nr II92/EL/87	Podpis/Signa.	Data/Date 12/2011
Zespół projektowy (Elaborating team)	tech. Sabina Drużkowska		Podpis/Signa. <i>Drużkowska</i>	Rys nr : (Dr. no. :) 5
Sprawdził (Verified)	inż. Zbigniew Tchórzewski	upr. nr 336/Gd/2002	Podpis/Signa. <i>Tchórzewski</i>	Skala/Scale 1:20