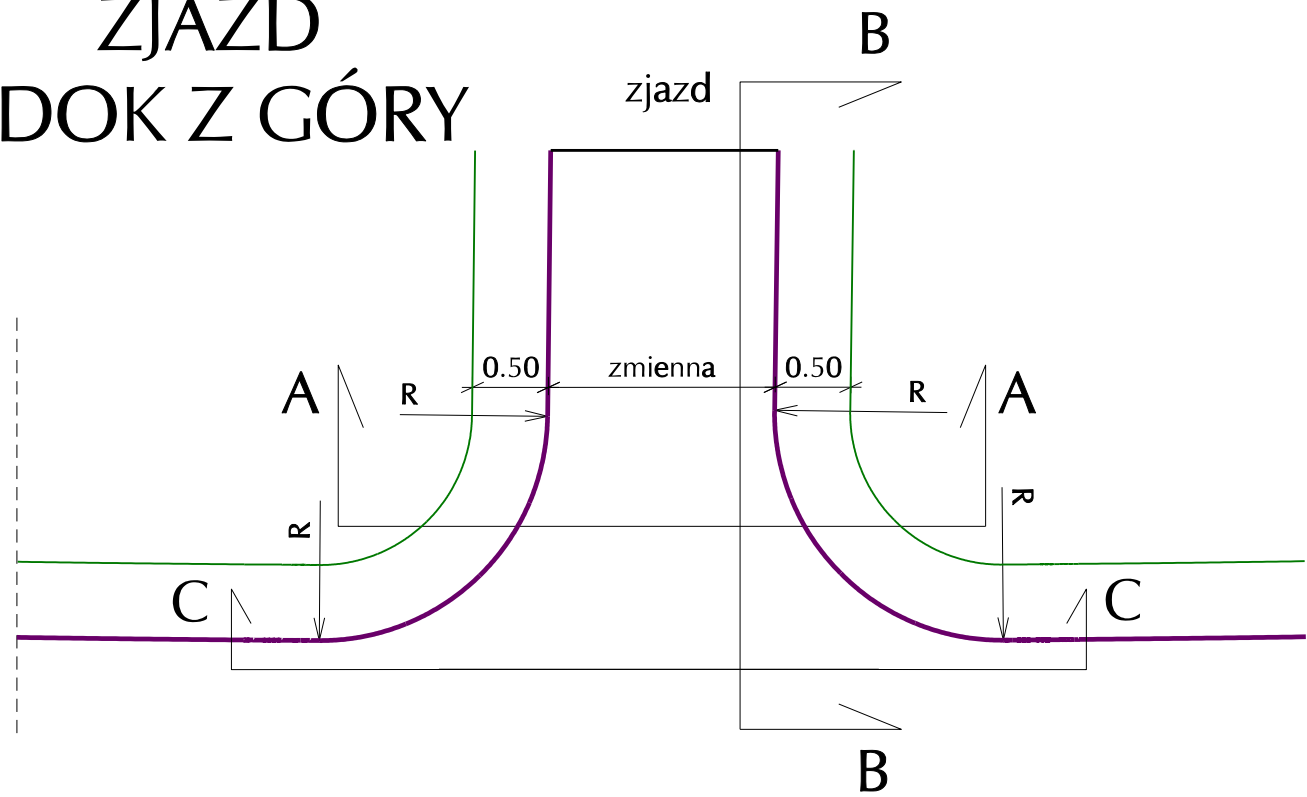
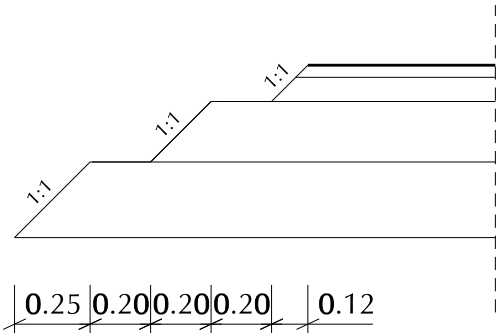


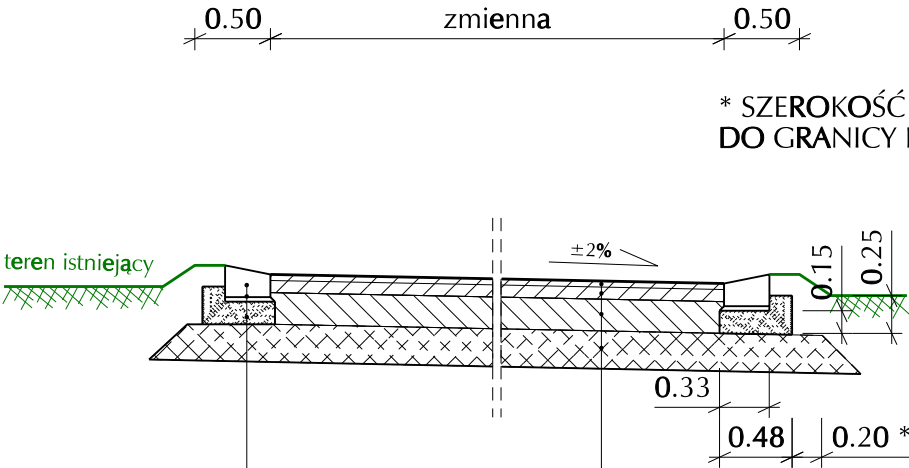
ZJAZD  
WIDOK Z GÓRY



ZAKOŃCZENIE NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH

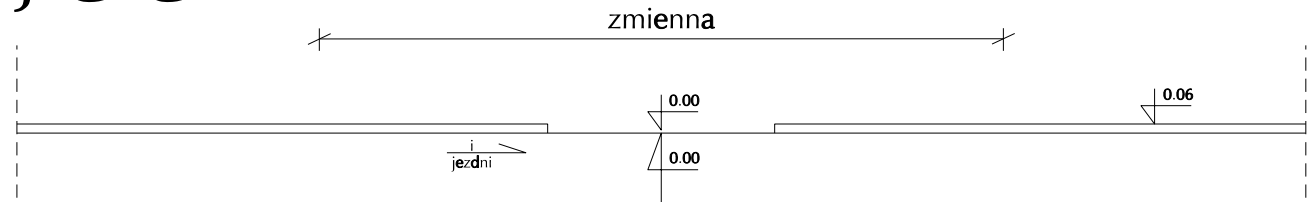


PRZEKRÓJ A-A

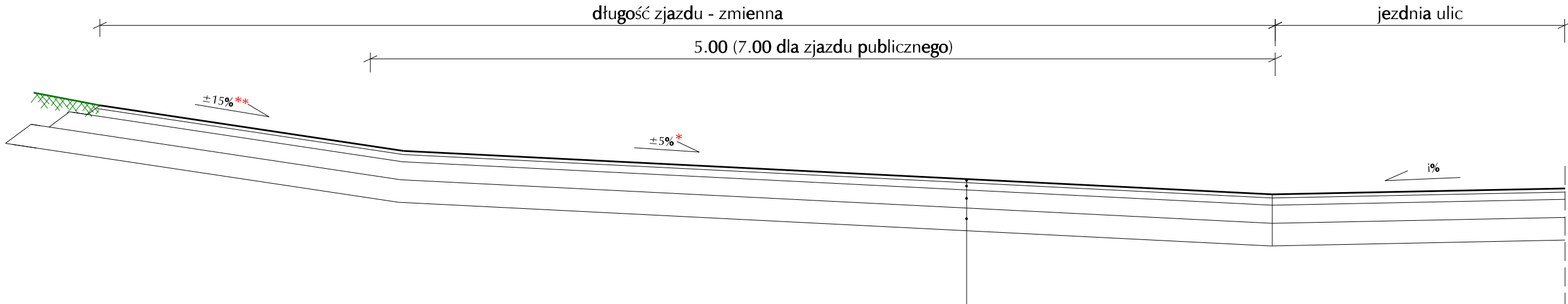


\* SZEROKOŚĆ ODSADZKI W DOSTOSOWANIU DO GRANICY ISTN. PASA DROGOWEGO

PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ B-B



4 cm	warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 8S
8 cm	warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W
20 cm	podbudowa, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
25 cm	stabilizacja gruntu lub kruszywa cementem Rm=2,5 MPa

\* - podane spadki podłużne są spadkami maksymalnymi na danym odcinku zjazdu  
\*\* - podany spadek podłużny jest spadkiem maksymalnym na danym odcinku zjazdu indywidualnego (dla zjazdu publicznego pochylenie podłużne powinno wynosić max ±12%)

VIAPROJEKT Marcin Nietupski

81-825 Sopot, ul. Abrahama 28A/24

Nazwa dokumentacji	'Remont dróg gminnych w m. Gronowo Górne, ulica Agatowa Nr 101027 N (w km od 0+880 koniec nawierzchni bitumicznej przy skrzyżowaniu z ul. Nefrytowa do km 1+910 tj. do skrzyżowania przy drodze serwisowej drogi krajowej nr S-22) i ulica Kryształowa Nr 101025 N oraz pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót"		Data	XI 2011
Stadium Branża	Projekt Wykonawczy		Skala	1:50
Tytuł rysunku	Szczegóły		Nr rys.	5.0
Projektant	mgr inż. Marcin Nietupski		upr. nr 333/Gd/2002 - spec. konstrukcyjno - budowlana	
Projektant	mgr inż. Andrzej Kowalczyk		upr. nr POM/0092/POOD/11 - spec. drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Szewczuk		upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana	
Opracował	mgr Mariusz Dąbrowski			