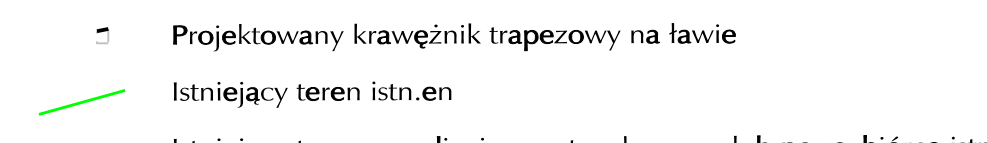
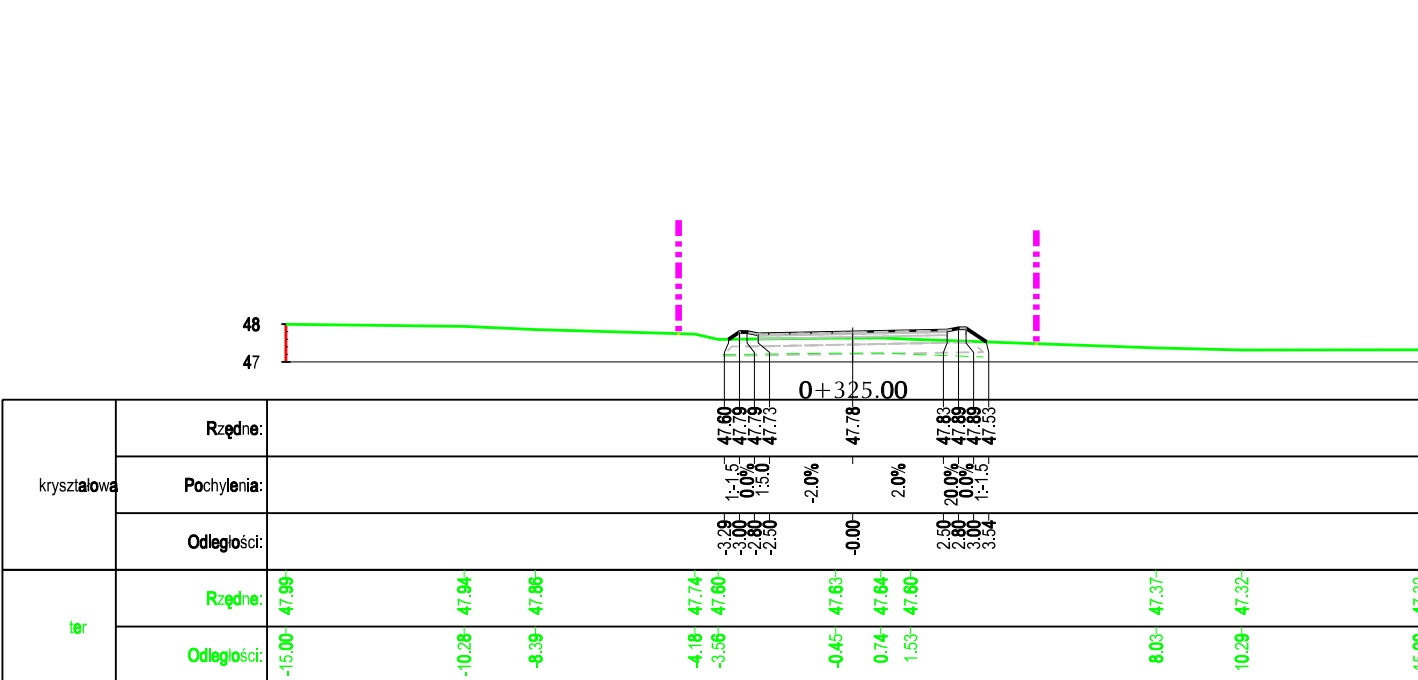
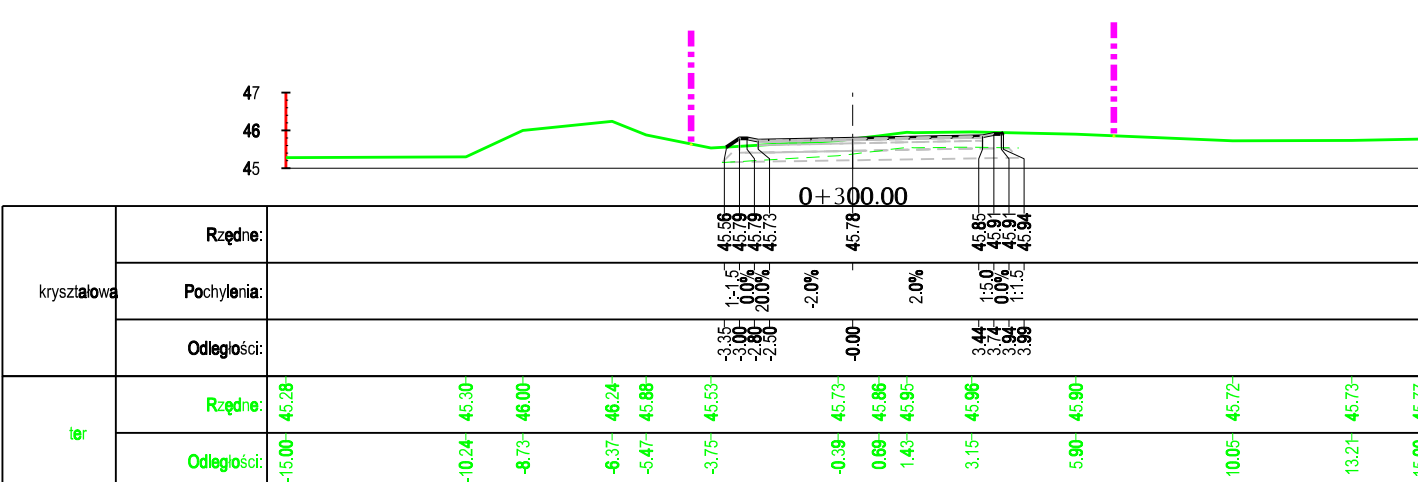
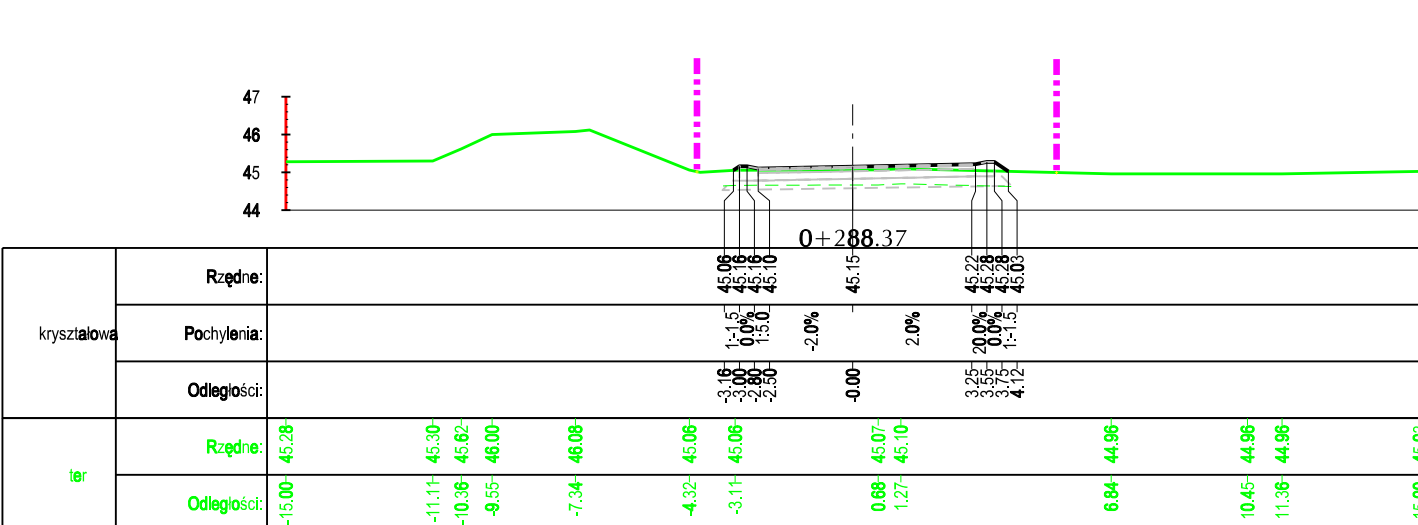
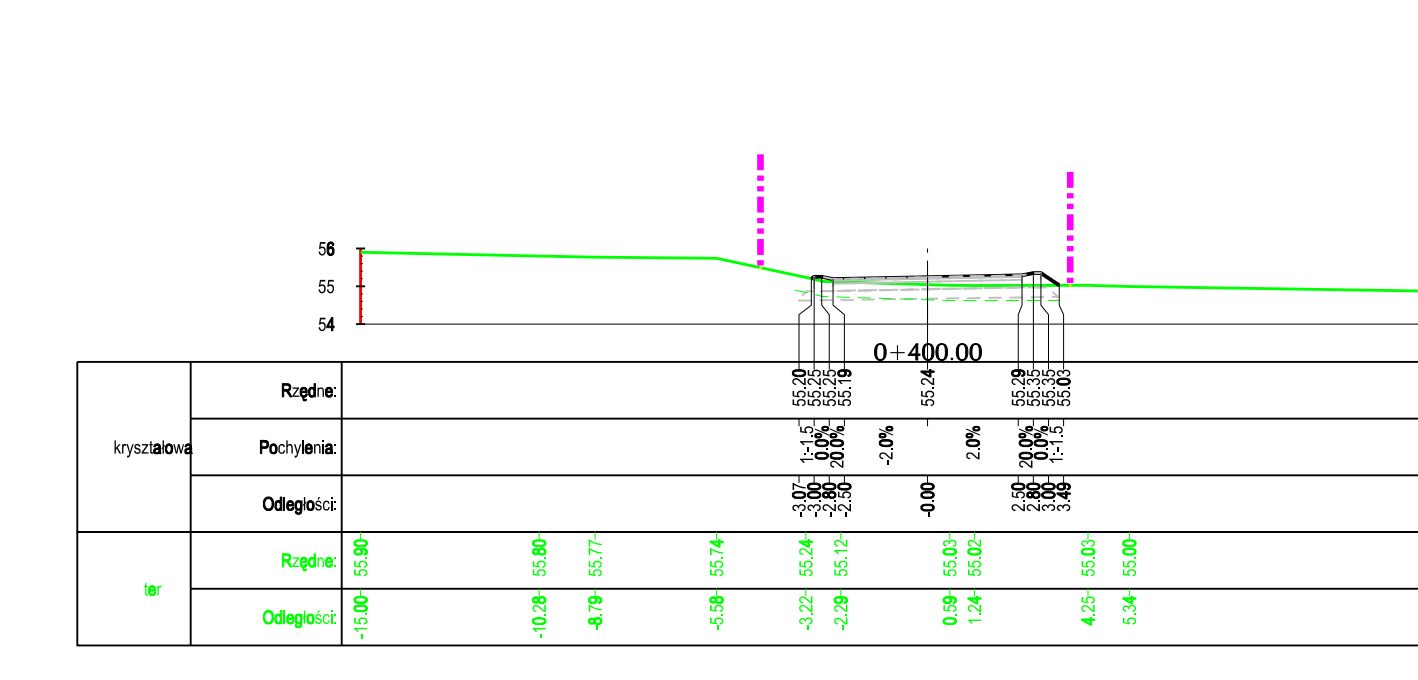
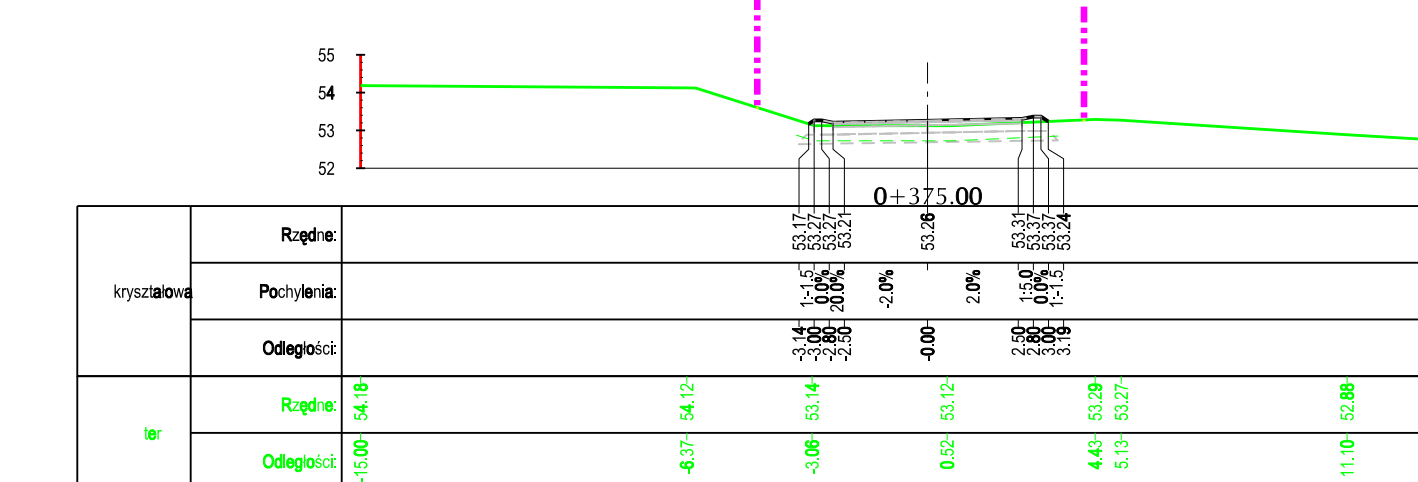
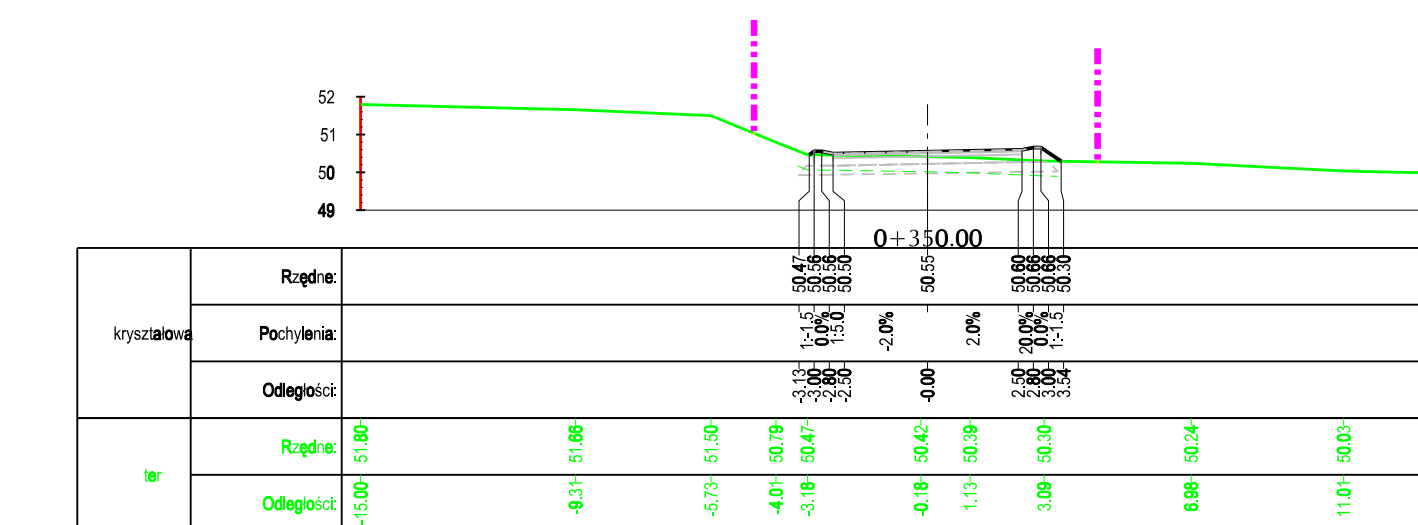
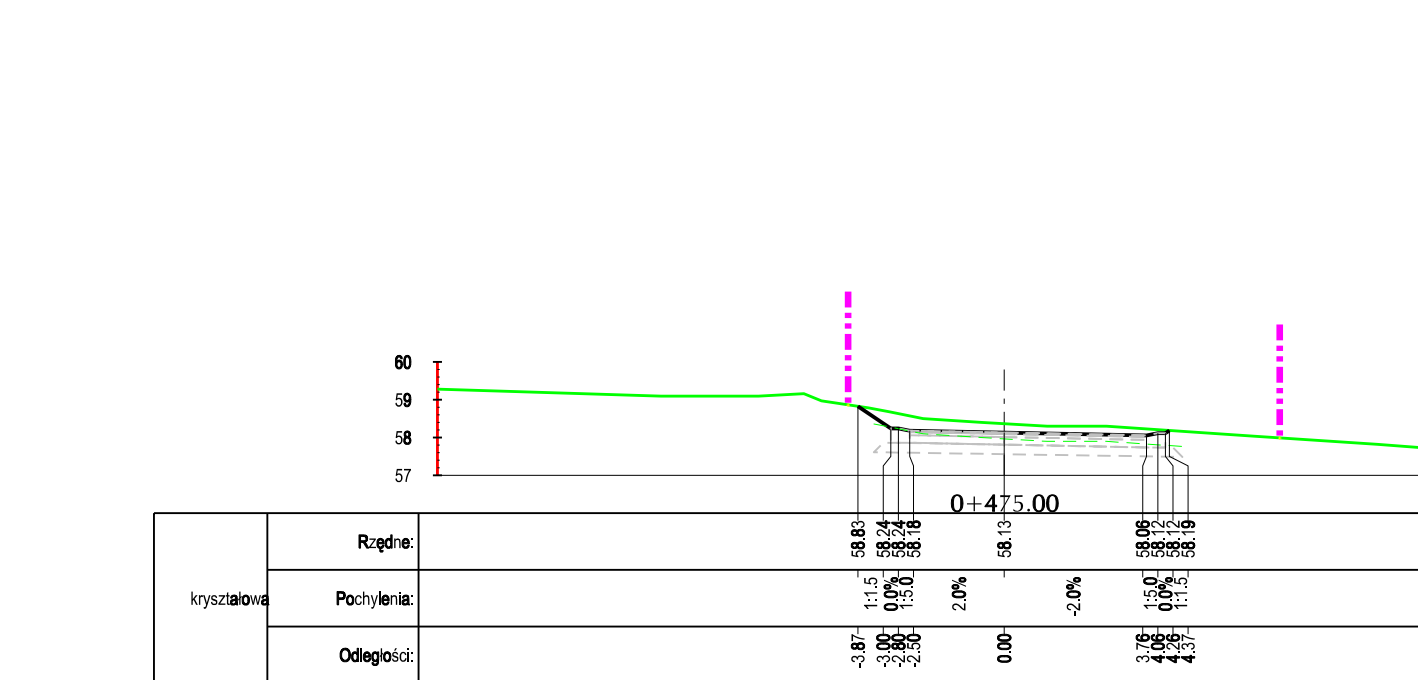
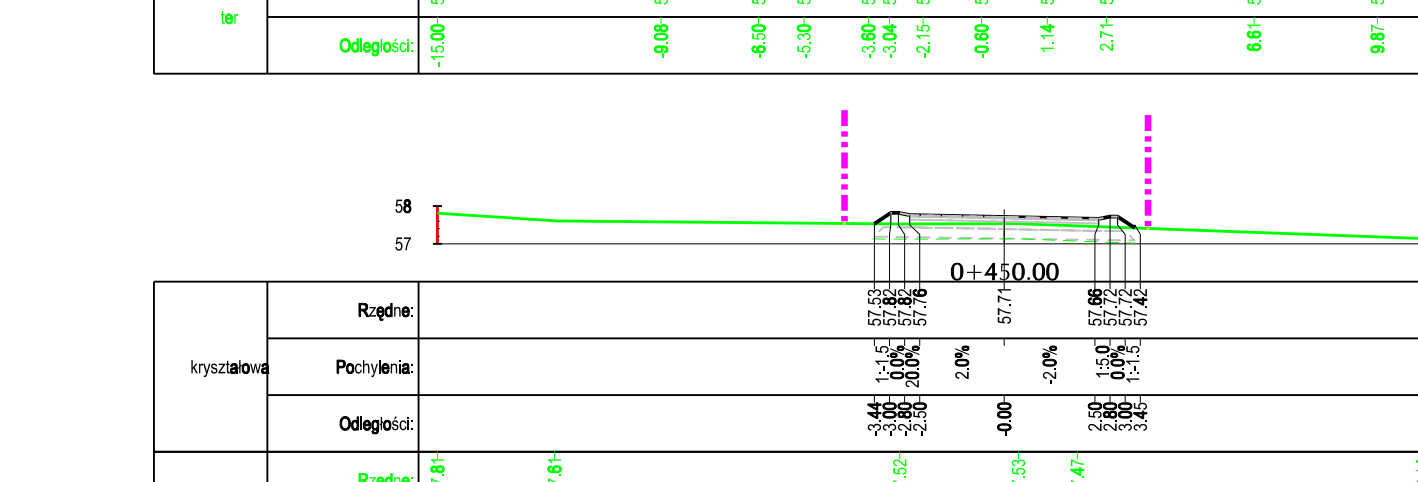


Od km 0+288.37do km 0+564.00

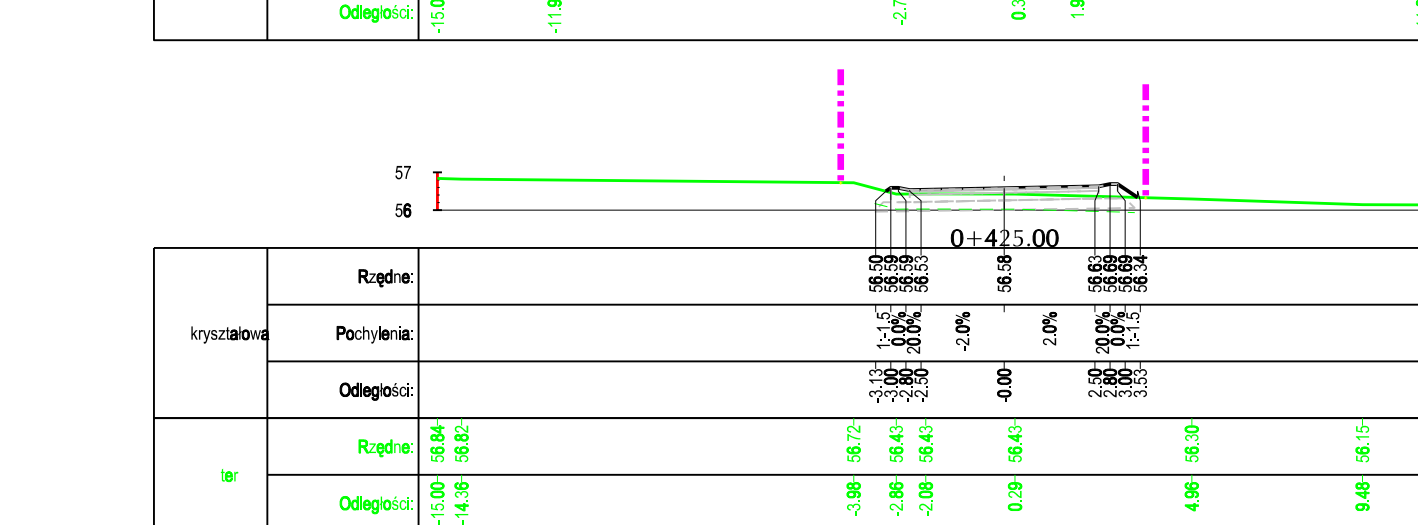
LEGENDA:

- 
- Diagram illustrating the construction of a road cross-section with various layers and components labeled in Polish:
- Projektowany korpus drogowy z warstwami konstrukcyjnymi
 - Projektowany krawężnik trapezowy na ławie
 - Istniejący teren istn.en
 - Istniejący teren po zdjęciu warstwy humusu lub po rozbiórce istn. nawierzchni
 - Istniejąca granica pasa drogowego
 - Projektowany docelowy kształt korpusu drogowego wraz z nawierzchnią jezdni
 - Umocnienie skarp prefabrykatami ażurowymi

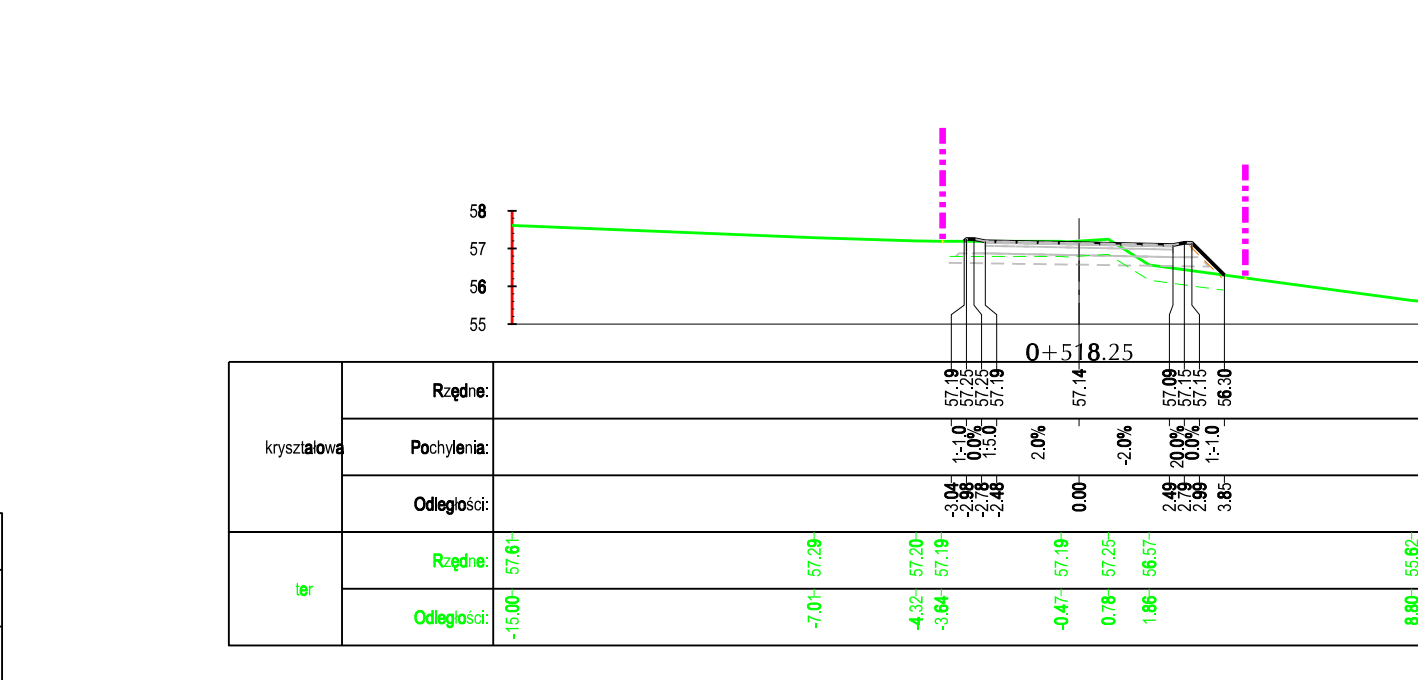
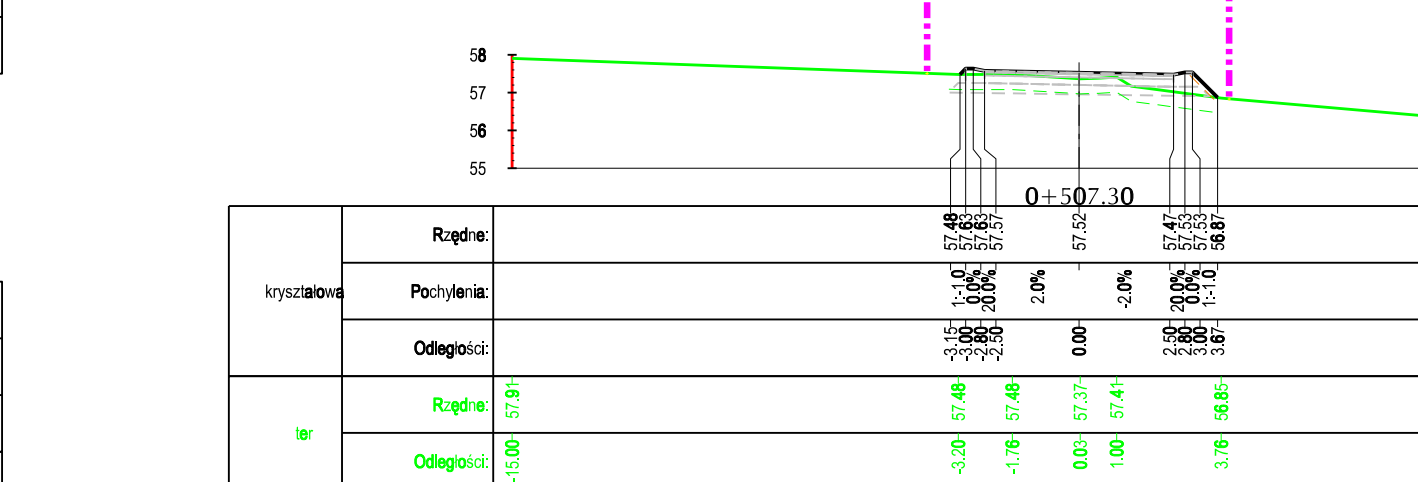
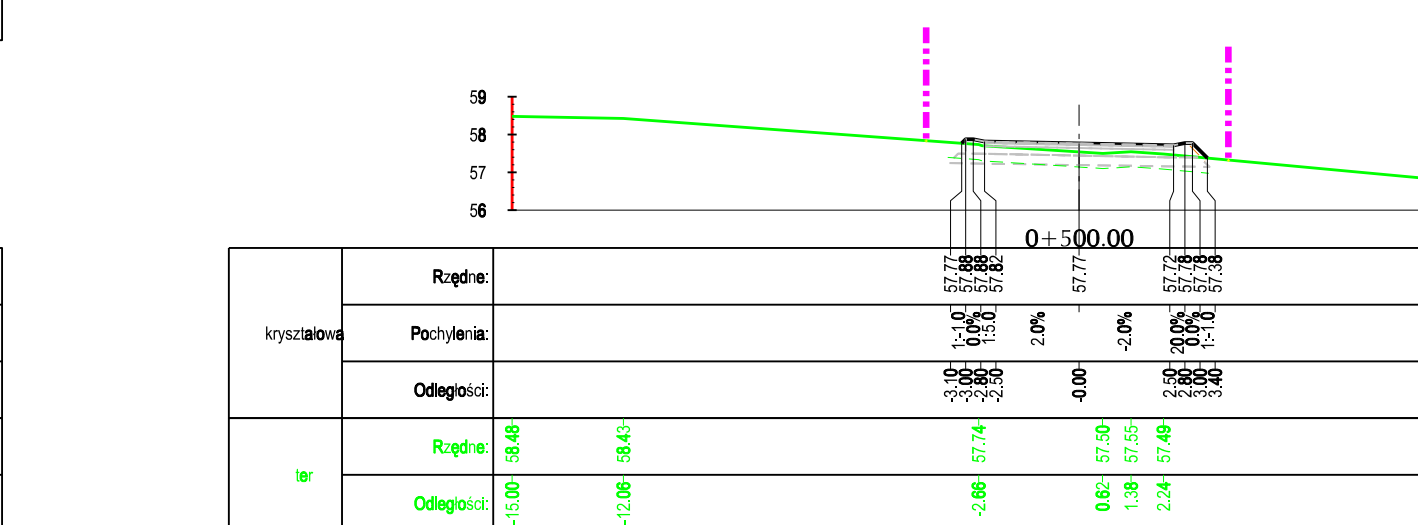
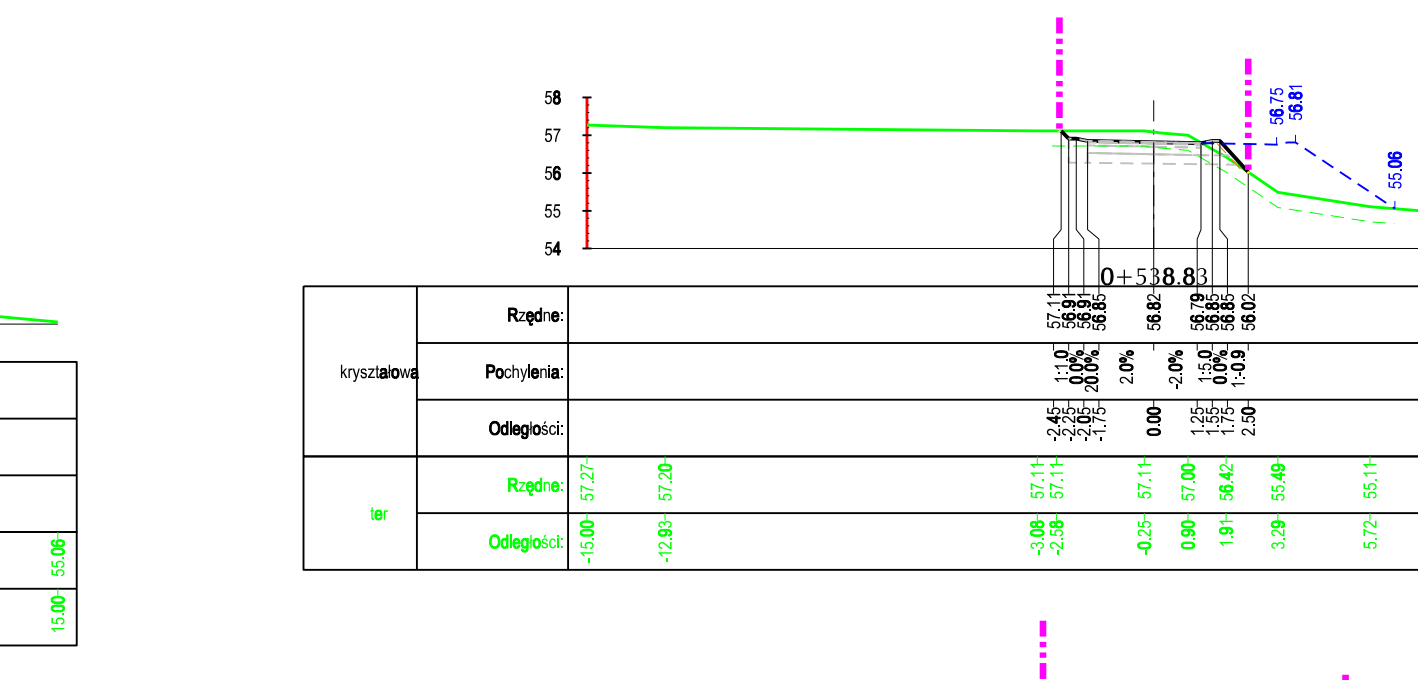
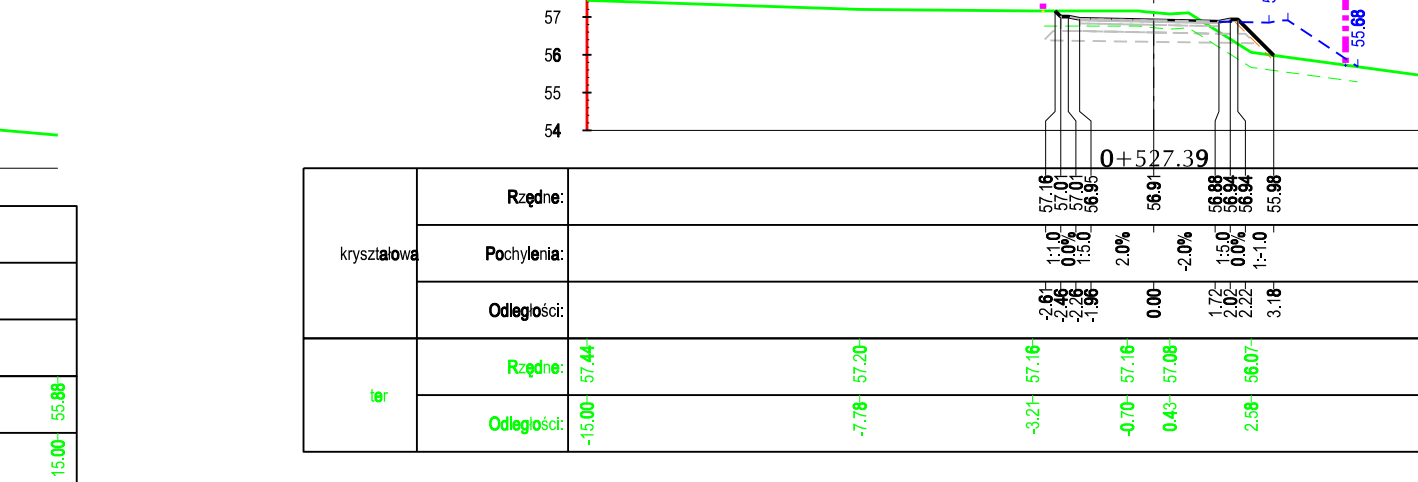
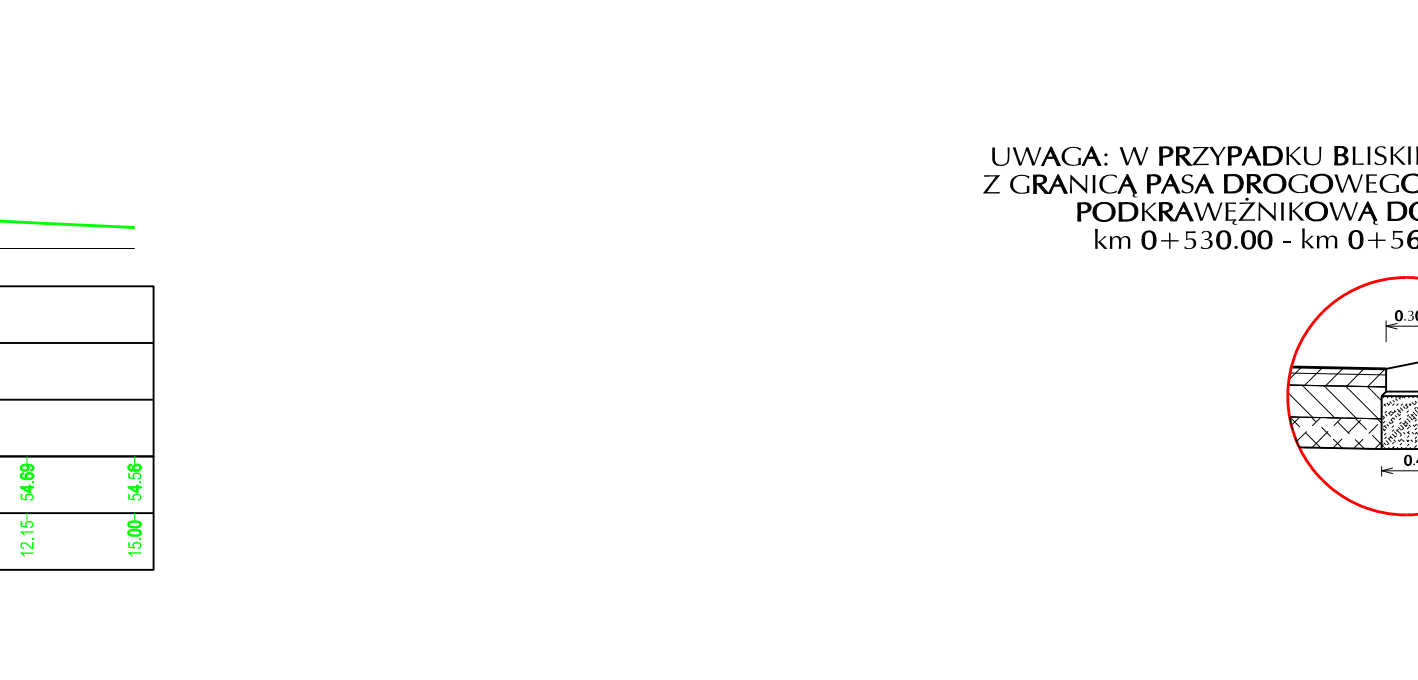
<h1>VIAPROJEKT Marcin Nietupski</h1>		81-825 Sopot, ul. Abrahama 28A/24	
Nazwa dokumentacji Stadium Branża	<p>"Remont drogi graminnych w m. Gronowo Górne, ulica Agatowa Nr 101027 N (do km 1-0+880 koniec nawierzchni bitumicznej przy skrzyżowaniu z ul. Nefyrtową) do km 1+910 P, do skrzyżowania przy drodze serwisowej drogi krajowej Nr S-229 i ulica Krysztalowej Nr 101025 N oraz: pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót"</p> <p>Projekt Wykonawczy</p>		Data Skala Nr rys.
Tytuł rysunku	<p>Przekroje poprzeczne ulicy Krysztalowej</p>		<p>6.5</p>
Projektant:	mgr inż. Marcin Nietupski	upr. nr 333/Gd/2002 - spec. konstrukcyjno - budowlana	 <i>Koncepty i rysunki</i>
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kowalczyk	upr. nr POI/0092/POOD/11 - spec. drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Szewczuk	upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana	
Opracował:	mgr Mariusz Dąbrowski		

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

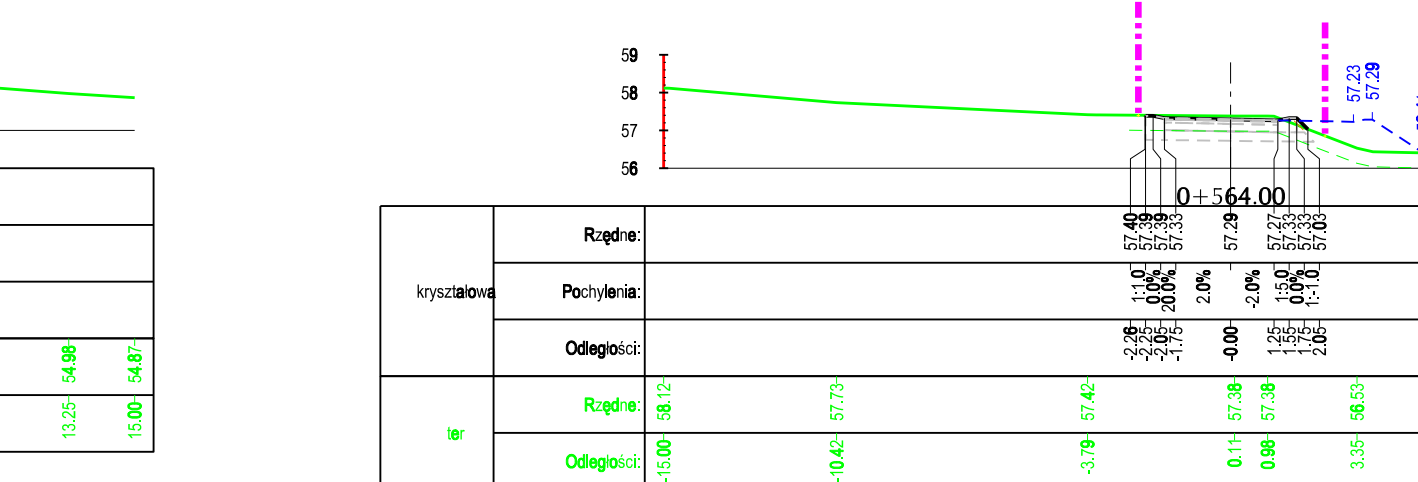
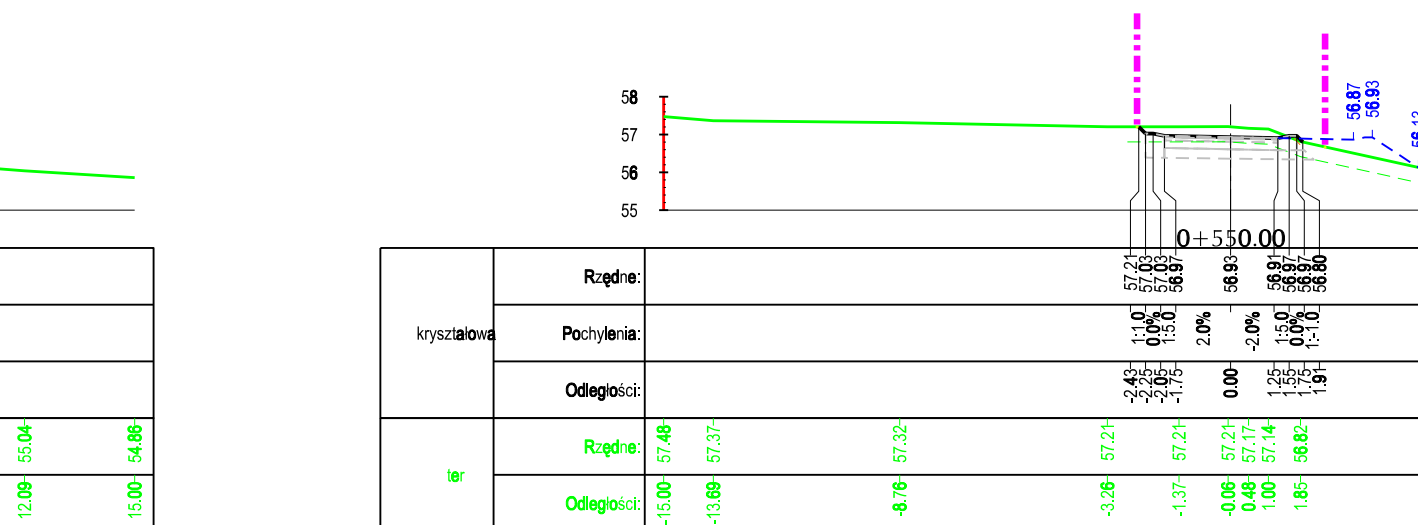
kryształowa		Różnica:	0 + 4,50,00
	Poziwienis:	0,00	0,00
	Odegioci:	0,00	0,00
		0,00	0,00



		Wzrost		Ciężar ciała	
kryształowa	Regred:	55,00	55,00	55,00	55,00
	Podwyższenia:	0,00	0,00	0,00	0,00
	Odegięci:	0,00	0,00	0,00	0,00
lę	Regred:	55,00	55,00	55,00	55,00
	Odegięci:	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

12.15	54.00
15.00	54.00

[illegible][illegible]

**UWAGA: W PRZYPADKU BLISKIEJ LOKALIZACJI KRAWĘŻNIA Z GRANICĄ PASA DROGOWEGO NALEŻY POWIĘKSZYĆ ŁĄCZNOŚĆ PODKRAWĘŻNIKOWĄ DO SPODU STABILIZACJI
km 0+530.00 - km 0+564.00 (STRONA LEWA)**

