



LEGENDA:

- rozbiórka nawierzchni z destruktu betonowego gr.śr.20cm na gruncie ulepszonym kruszywem gr.śr.40cm
- rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej*
- rozbiórka nawierzchni betonowej monolitycznej*
- rozbiórka nawierzchni z kruszywa*
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych gr.śr.15cm wraz z podbudową*
- rozbiórka nawierzchni z destruktu asfaltowego gr.śr.15cm wraz z podbudową*
- rozbiórka nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem*
- rozbiórka nawierzchni gruntowej*
- rozbiórka nawierzchni asfaltowej (warstwa ścierna z BA gr.4cm, płyty drogowe betonowe gr.15cm wraz z podbudową)*
- rozbiórka nawierzchni asfaltowej (warstwa ścierna z BA gr.5cm, podbudowa z kruszywa łamanego gr.15cm)
- projektowana granica pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- rozbiórka krawężników betonowych
- przesunięcie słupka z nazwą ulic (słupki ocynkowany, h=2,5m)
- rozbiórka wpustów ulicznych
- projektowany układ drogowy wg rys.2.1 i 2.2

*** UWAGA:**
Przyjęto średnią łączną grubość konstrukcji nawierzchni 40cm. Eventualne różnice pomiędzy rzeczywistą grubością istniejącej konstrukcji, a powyższym założeniem należy traktować jako wykop/nasyp nie uwzględniony w wykazie robót ziemnych.

VIAPROJEKT Marcin Nietupski		81-825 Sopot, ul. Abrahama 28A		
Nazwa dokumentu	*Rozm. drog. gminnych w m. Gronowo Górne, ulica Agatowa Nr 101027 N (w km od 0+880) -koniec nawierzchni bitumicznej przy skrzyżowaniu z ul. Nieżywą do km 1+910 tj. do skrzyżowania przy drodze serwisowej drogi krajowej Nr S-22) i ulica Kryształowa Nr 101025 N oraz: pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót!		Data	X
Stadium	Projekt Wykonawczy		Skala	
Branda	Plan rozbiórki		Nr rys.	
Tytuł rysunku				
Projektant	mgr inż. Marcin Nietupski	upr. nr 333/GD/2002 - spec. konstrukcyjno - budowlana		
Projektant	mgr inż. Andrzej Kowalczyk	upr. nr POI/0082/POOD/11 - spec. drogową		Kant
Sprawdzający	mgr inż. Marek Stawczuk	upr. nr 23/GD/002 - spec. konstrukcyjno - budowlana		
Opisowal	mgr inż. Paweł Bruchalski			