

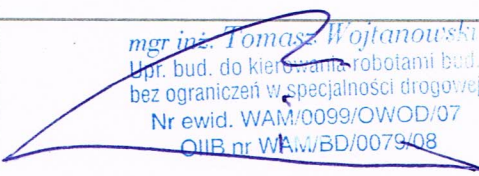
OPRACOWANIE TECHNICZNE

NAZWA REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ W
MIEJSCOWOŚCI KAZIMIERZOWO

ADRES DZ. NR 190/4, 158/83, 160, 161/6
OBRĘB KAZIMIERZOWO
GMINA ELBLĄG,
POWIAT ELBLĄG,
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE

INWESTOR GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG

KATEGORIA
OBIEKTU XXV

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	 mgr inż. Tomasz Wojtanowski Upr. bud. do kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WAM/0099/OWOD/07 OIB nr WAM/BD/0079/08

Czerwiec, 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

- Podstawą niniejszego opracowania technicznego jest zlecenie z Gminy Elbląg.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów informacyjnych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.)
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

Charakterystyka problemu

Droga gminna znajdująca się na działce inwestora nr 160 obręb Kazimierzowo podlegająca remontowi rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową na działce 190/4 Kazimierzowo Gmina Elbląg stanowiącą własność Miasta Elbląg. Droga prowadzi do miejscowych zabudowań jednorodzinnych, przedsiębiorstw oraz obiektów usługowych (dom weselny). Droga w planie, z uwagi na wąski pas drogowy, nie zawiera się tylko w pasie drogowym. Częściowo znajduje się na działce prywatnej nr 158/83. Aby remont wykonać w istniejącym śladzie drogi należy uzyskać od właściciela działki zgodę na dysponowanie gruntem na cele budowlane. W celu dowiązania zjazdu z działki 161/6 do nowych rzędnych należy wyremontować istniejący zjazd. Projekt obejmuje odcinek o długości 94,0 m. Droga powiatowa ma obecnie nawierzchnię ulepszoną bitumiczną. Natomiast odcinek drogi podlegający przebudowie jest o nawierzchni z betonu.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Ubytki nawierzchni
- Liczne wyboje
- Brak estetyki



- Niejednorodny typ nawierzchni
- Brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- W okresach suchych, pylenie się nawierzchni stanowiące dużą uciążliwość dla właścicieli okolicznych zabudowań jednorodzinnych

Przedstawione wyżej problemy przedstawiają zdjęcia poniżej



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4

Celem niniejszego opracowania jest:

- Poprawa stanu technicznego jezdni uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- Poprawa i unormowanie odwodnienia jezdni.
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców.
- Poprawa płynności ruchu.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie techniczne drogowe obejmujące obręb Kazimierzowo w Gminie Elbląg znajdujący się na działkach nr 190/4, 158/83, 160, 161/6 Projekt zakłada skomunikowanie drogi powiatowej z okolicznymi zabudowaniami, poprawę bezpieczeństwa ruchu. Na drodze gminnej dojazdowej przewidziano remont nawierzchni przez wykonanie nakładki z nawierzchni bitumicznej. Przed wykonaniem nakładki bitumicznej istniejącą nawierzchnię wyprofilować warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Remont drogi będzie polegała na:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej
- poprawienie spadków na jezdni
- remont zjazdu w pasie drogowym

Zakres przedsięwzięcia

- Roboty ziemne – 6,50 m³
- Regulacja pionowa zaworów 1 szt.
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 8cm (0 - 31,5) - 498,00 m²
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem,
dowieziona z wytwórni: 22 cm – 13,00 m²
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5
stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 20 cm – 13,00m²
- Nawierzchnia z AC 16 W, KR-3, warstwa wiążąca
po zagęszczeniu o grubości: 4 cm – 444,00 m²
- Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm – 22,60 m²
- Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm – 64,00m²
- Pobocza z kruszywa łamanego – 20,00 m²

Opis projektowanego rozwiązania:

- a. Konstrukcja jezdni głównej – remont nawierzchni
 - w-wa ścieralna SMA 8 S grub. 4 cm KR-2
 - w-wa wiążąca AC 16 W grub. 4 cm KR-2
 - Wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm
- b. Konstrukcja jezdni głównej – wymiana konstrukcji
 - w-wa ścieralna SMA 8 S grub. 4 cm KR-2
 - w-wa wiążąca AC 16 W grub. 4 cm KR-2
 - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
 - grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa (dowiezione z wytwórni) grub. 20 cm

UWAGA!!!:

**DO WYKONANIA PODBUDOWY I POBOCZA ZASTOSOWAĆ KRUSZYWO ZE SKAŁY LITEJ.
NIE DOPUSZCZA SIĘ STOSOWANIE PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA
POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU.**

Odwodnienie

Opracowanie nie zakłada zmiany sposobu odprowadzenia wód opadowych

Elementy projektowe

Przewiduje się remont drogi w śladzie istniejącej nawierzchni. Wzdłuż lewej krawędzi zastosować krawężnik w celu uniknięcia obłamywania krawędzi przez pojazdy włączające się do ruchu z przyległych działek. W związku z remontem zachodzi konieczność dostosowania wysokościowego zjazdu na działkę 161/6 i wyregulowania dwóch wpustów ulicznych oraz dowiązania wysokościowego do zjazdu na działkę 159/2

Niweleta

Niweletę wykonać z wykorzystaniem rzędnych drogi istniejących oraz punktów stałych (zjazdy na posesje).

Stała organizacja ruchu

Nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane wymianą konstrukcji (dowiązanie do zjazdu na działkę 159/2), należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Z terenu budowy należy wywieźć i zutylizować ziemię pochodzącą z wykopu.

Poza tym zakresem remont nie przewiduje wykonania robót ziemnych

Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

Kolizje

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą znajdują się sieci instalacji podziemnej. Projektowane utwardzenie znajduje się w śladzie istniejącej drogi, nie planuje się wymiany konstrukcji. Z uwagi na powyższe nie projektuje się nowych zabezpieczeń instalacji podziemnej.

Należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania.

Wszystkie napotkane sieci zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane traktować, jako czynne.

Wycinka drzew

W zakresie projektu nie przewiduje się wycinki drzew.

Ochrona zabytków

- nie dotyczy

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

– nie dotyczy

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Poziom cen II kw. 2017r
2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu – średnie II kw. 2017r
3. Ceny jednostkowe robót – średnie Baza Cen Jednostkowych II kw. 2017r
4. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2015/2016/2017
5. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja szczegółowa robót na podstawie KNR
6. Narzuty i stawki robocizny średnie II kw. 2017r
7. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD 2012+

Opracował:

mgr inż. Tomasz Węgranowski
Upr. bud. do kierowania robotami bud.
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WAM/0099/OWOD/07
OIIB III WAM/BD/0079/08