

**UCHWAŁA Nr VIII / 43 / 2011  
RADY GMINY ELBLĄG  
z dnia 30 czerwca 2011 r.**

w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Miejską Elbląg w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4, art. 18 ust. 2 pkt. 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591; 2002r. Nr 23 poz.220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; 2003r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759; 2005r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; 2006r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337; 2007r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218; 2008r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; 2009 Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; 2010r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Wyraża zgodę na podpisanie przez Wójta Gminy Elbląg porozumienia z Gminą Miejską Elbląg w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Elbląg i Gminy Elbląg, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**Rady Gminy Elbląg**  
**Wojciech Jezierski**

**RADA GMINY  
ELBLĄG**

Załącznik  
do Uchwały Nr VIII/43/2011  
Rady Gminy Elbląg  
z dnia 30 czerwca 2011 r.

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Gminy Elbląg

*Wojciech Jezierski*

zawarte w dniu ..... w Elblągu

pomiędzy:

Gminą Miasto Elbląg z siedzibą w Elblągu, ul. Łączności 1, którą reprezentuje:

Grzegorz Nowaczyk – Prezydent Miasta Elbląg  
zwaną w dalszej części Porozumienia „Miastem”

a

Gminą Elbląg z siedzibą w Elblągu, ul. Browarna 85, którą reprezentuje:

Genowefa Kwoczek – Wójt Gminy Elbląg  
zwaną w dalszej części Porozumienia „Gminą”

Porozumienie zostaje zawarte w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Elbląg

**§ 1**

1. Gmina powierza a Miasto przyjmuje wykonywanie zadań publicznego transportu zbiorowego, na liniach autobusowych o numerach 11, 16, 21, 22.
2. Zakres obsługi komunikacyjnej na liniach autobusowych objętych Porozumieniem ustala:
  - a) załącznik nr 1 zawierający przebieg oraz długości tras poszczególnych linii autobusowych.
  - b) załącznik nr 2 zawierający rozkład jazdy poszczególnych linii autobusowych wraz z miesięcznym i rocznym planem wozokilometrów rozkładowych. Przez wozokilometr (dalej zwany wozokm) rozumie się przejazd jednego autobusu na odcinku jednego kilometra.
3. Powierzone Miastu przez Gminę zadania publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w szczególności obejmują:
  - a) badania natężenia potoków pasażerskich,
  - b) opracowywanie rozkładów jazdy w uzgodnieniu z Gminą,
  - c) zawieranie umów z przewoźnikami na realizację usług i dokonywanie płatności za świadczone usługi przewozowe,
  - d) kontrolę wykonywania usług przewozowych
  - e) kontrolę biletów i uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych
4. Miasto wykonywać będzie powierzone zadanie poprzez organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Elbląg tj. Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.
5. Załącznik nr 1 i nr 2 (przebieg tras, rozkład jazdy) mogą ulegać zmianie w ramach ilości wozokm wskazanych w załączniku nr 2. Ograniczenie to nie dotyczy zmian wynikających ze zmian organizacji ruchu drogowego oraz sytuacji nadzwyczajnych.
6. Zmiana załącznika nr 1 i 2 (przebieg tras, rozkład jazdy) w ramach ilości wozokm wskazanych w załączniku nr 2 nie wymaga zmiany treści niniejszego Porozumienia.

7. W przypadku zwiększenia liczby wykonywanych wozokm spowodowanych zmianami organizacji ruchu oraz sytuacjami nadzwyczajnymi Gmina zobowiązana jest pokryć w okresie rozliczeniowym zwiększone z tego tytułu koszty realizacji przez Miasto zadań wynikających z niniejszego Porozumienia.
8. Rozszerzenie lub zmniejszenie ilości wozom z innych przyczyn niż wskazano w ust. 7 wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia.
9. Koszty wprowadzenia tymczasowych zmian tras lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy ponosi Gmina.

## § 2

1. Na trasach poszczególnych linii autobusowych, o których mowa w załączniku nr 1, obowiązują przyjęte przez Radę Miejską w Elblągu ustalenia dotyczące:
  - a) cen biletów jednorazowych i okresowych,
  - b) cen biletów za przewóz psa
  - c) uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych
  - d) opłat dodatkowych
  - e) przepisów porządkowych
2. Sprzedaż biletów na przejazd komunikacją miejską na liniach objętych niniejszym Porozumieniem prowadzić będzie Miasto poprzez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów będą stanowić przychody Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.

## § 3

1. Operatorzy, realizujący zadania z zakresu transportu publicznego na terenie Gminy na podstawie umów podpisanych z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. mają prawo do nieodpłatnego korzystania z przystanków i pętli zlokalizowanych na terenie Gminy.
2. Gmina ma prawo udostępniać innym przewoźnikom przystanki zlokalizowane na terenie Gminy pod warunkiem, że ich rozkłady jazdy nie będą kolidować z rozkładami jazdy objętych niniejszym porozumieniem.
3. Gmina we własnym zakresie wyposaży wybrane przystanki w wiaty przystankowe lub ławki, kosze na śmieci.
4. Działania wskazane w ust. 2 i ust. 3 będą realizowane w porozumieniu i przy współpracy z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.
5. Wyposażenie przystanków, o którym mowa w ust. 3 stanowi własność Gminy i będzie konserwowane i naprawiane przez Gminę.
6. Gmina zobowiązuje się do:
  - a) utrzymania czystości i utrzymania zimowego (odsnieżania i usuwania śliskości) przystanków komunikacji miejskiej na terenie Gminy oraz ponoszenia z tego tytułu odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich,
  - b) utrzymania w dobrym stanie, także w okresie zimowym nawierzchni przystanków i pętli autobusowych zlokalizowanych na terenie Gminy
7. Zarząd Komunikacji Miejskiej Sp. w Elblągu Spółka z o.o. wyposaży przystanki, o których mowa w ust. 1:
  - a) w znaki i słupki przystankowe
  - b) w rozkłady jazdy linii autobusowych będących przedmiotem Porozumienia

- Umieszczanie jakichkolwiek elementów na słupkach przystankowych stanowiących własność Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o., wymaga każdorazowej zgody ZKM Sp. z o.o.

#### § 4

- Gmina będzie brała udział w kosztach realizacji przedmiotu niniejszego Porozumienia przekazując na rzecz Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. kwotę stanowiącą iloczyn ilości wozokm wskazanych w załączniku nr 2 oraz stawki za 1 wozokm. Do wyliczonej kwoty zostanie naliczony podatek VAT w wysokości 8 %.
- Stawki za 1 wozokm, o których mowa w ust. 1, będą określone na podstawie umów zawartych przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. z Operatorami na obsługę linii wymienionych w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia.
- Wskaźnik procentowy udziału Gminy w stawce za 1 wozokm wynosi 34 % i na dzień zawarcia Porozumienia stanowi 1,78 zł za 1 wozokm.
- Zmiana stawki za 1 wozokm wynikająca z realizacji umów zawartych przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. z Operatorami nie wymaga zmiany treści niniejszego Porozumienia.

#### § 5

- Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach realizacji przedmiotu niniejszego Porozumienia naliczane będą zgodnie z ilością wozokm wskazanych w załączniku nr 2, o którym mowa w § 1 ust. 2 niniejszego Porozumienia i przekazywane będą przez Gminę na podstawie faktury VAT wystawionej Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. w terminie 14 dni od otrzymania faktury na rachunek bankowy .....
- Rozliczenie należności wynikające z faktycznie wykonanych wozokm na rzecz Gminy, Zarząd Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Elblągu przedkładać będzie Gminie raz na kwartał, w terminie do 15 dnia następującego po nim miesiąca.
- W przypadku niedopłaty lub nadpłaty Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. uwzględni kwotę rozliczenia w najbliższej wystawianej dla Gminy fakturze VAT.
- W przypadku wystąpienia opóźnień w przekazywaniu należnych kwot, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczonych za okres opóźnienia.

#### § 6

- Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym, bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:
  - Gmina opóźni o więcej niż 30 dni zapłatę kwoty stanowiącej jej udział w kosztach realizacji przedmiotowego Porozumienia
  - Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień niniejszego Porozumienia i w terminie 7 dni od wezwania Miasta nie usunie skutków naruszenia
- Gmina uprawniona jest do:
  - przeprowadzania kontroli usług przewozowych świadczonych na jej rzecz w ramach niniejszego Porozumienia w obecności przedstawiciela Zarządu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Elblągu,
  - rozwiązania niniejszego Porozumienia w trybie natychmiastowym, bez konieczności jego wypowiedzenia jeżeli Miasto dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w terminie 7 dni od wezwania Miasta nie usunie skutków naruszenia.

3. W przypadku organizowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na linie komunikacyjne na rzecz Gminy, Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. przedstawi Gminie Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia wraz z informacją dotyczącą kwoty, którą Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Brak zgłoszenia przez Gminę uwag w formie pisemnej w terminie dwóch tygodni od daty przekazania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz w/w informacji, stanowi akceptację specyfikacji oraz szacowanej kwoty.
4. Akceptacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i kwoty wskazanej w ust. 3 jest równoznaczna z zapewnieniem przez Gminę środków na pokrycie kosztów przewozów i organizacji komunikacji w okresie obowiązywania umowy z operatorami

#### § 7

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. Strony ustalają, że wszelkie spory wynikłe na tle realizacji postanowień Porozumienia, będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwy sąd w Elblągu.
3. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności z zastrzeżeniem § 1 ust. 6 i § 4 ust. 4 niniejszego Porozumienia.

#### § 8

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony z możliwością jego wypowiedzenia przez każdą ze Stron za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

#### § 9

Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron oraz 1 egz. dla Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.

**MIASTO**

**GMINA**